ASSOCIATION AEROPORT CANNES-MANDELIEU PARTENAIRES

AACMP

Compte-rendu de l'Assemblée Générale Ordinaire du mercredi 6 octobre 2021 à 10 h 30











LFMD 131.575 Après avoir rappelé que l'Assemblée Générale de 2019 n'avait pu se tenir en raison des événements si particuliers liés à la crise de la Covid 19, Chantal AGUILAR remercient les participants venus nombreux et les personnalités présentes :

- Mme Marie POURREYRON Adjointe au Maire de la Ville de Cannes représentant M. David LISNARD,
- Mme Christine LEQUILLIEC Adjointe au Maire de la Ville de Mandelieu-la-Napoule représentant M. Sébastien LEROY,
- M. Jean-Denis SAISSE Adjoint au Maire de la Ville de Théoule-sur-Mer représentant M. Georges BOTELLA,
- M. Philippe CARRASSOU-MAILLAN Directeur Général Adjoint représentant la Communauté d'Agglomération Cannes Pays de Lérins,
- M. Cédric TEDESCO délégué Territorial Aviation Civile Sud-Est,
- M. Nicolas BOULAY, Chef du Service de la Navigation Aérienne,
- Mme Christine WELTER, Présidente des hôteliers cannois et bassin cannois,
- M. Alain LAHOUTI, Président de l'UMIH 06,
- M. Franck GOLDNADEL, Président du Directoire du Groupe Aéroports de la Côte d'Azur,
- M. Thierry POLLET, Directeur de l'Aéroport Cannes-Mandelieu,





Ordre du jour



- Rapport moral
- Bilans financiers 2019 et 2020
- Renouvellement des Membres du Bureau
- Mouvements des Membres
- Aviation Sans Frontières
- Actualités d'Aéroports de la Côte d'Azur :
 - Aéroport Nice Côte d'Azur
 - Aéroport Cannes-Mandelieu
- Démarche zéro carbone :
 - L'avion électrique s'invite à Cannes-Mandelieu
 - Les simulateurs de vol : EFSTC et Cannes Aviation
- Bilan de la saison hôteliers cannois et bassin cannois

Parole est donnée à Alexis GIORDANA, Président de l'AACMP



Rapport moral du Président



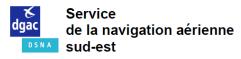
- L'année 2020 a été une année bien particulière en raison de la pandémie de la Covid 19 qui a touché tous les secteurs, mettant à l'arrêt bon nombre d'entreprises.
- C'est grâce à la réactivité de nos entreprises à s'approprier les exigences des mesures sanitaires, à l'adaptabilité des décideurs et des collaborateurs et à leur créativité que notre monde économique se redresse avec une volonté affirmée de réussir.
- En 2020, l'AACMP non plus n'a pas baissé les bras. J'ai rencontré à l'audience du 13 février 2020, accompagné d'Eric Chaumier élu à la CCINCA, Mme Anne Frackowiak-Jacobs sous-préfète de Grasse afin de lui faire entendre notre voix face à l'opposition toujours grandissante des opposants à l'Aéroport Cannes-Mandelieu.

- J'ai eu le plaisir de travailler avec M. Franck Goldnadel lors de la réunion préparatoire de la FNAM (Fédération Nationale de l'Aviation Marchande) le 7 septembre 2020 où son lobby et sa maîtrise de la gestion des grands aéroports jouent un rôle essentiel dans leurs décisions.
- J'ai également participé à la Convention Citoyenne pour l'Environnement « aviation / transport aérien » le 16 septembre 2020 en présence de Mme Pompili Ministre de la Transition Ecologique, M. Djebbari Ministre Délégué aux Transports, M. Gandil Directeur de l'Aviation Civile juste avant qu'il ne soit remplacé par M. Cazé et bien d'autres acteurs.
- Nous sommes d'ailleurs en lien et accord parfait avec la DGAC et les services du contrôle aérien, élément clé des avancées futures sur lesquelles nous travaillons au quotidien.











Proposition de la feuille de route 2022 / 2023

- L'aviation, tous segments confondus, vient de subir et subit encore de plein fouet les dégâts liés d'une part à la Covid19 et, d'autre part, à la pression irraisonnable des mouvements « extrémistes écologiques » qui se sont engouffrés dans la brèche créée par la situation pandémique....
- Nous devons instaurer une véritable stratégie de conquête face à l'aviation bashing, non seulement au niveau de l'AACMP mais aussi au niveau de l'ensemble de nos partenaires du secteur aérien.

Axe principal de travail :

 Persuader les opposants de l'intérêt de l'aviation générale et d'affaires de par leur impact économique extrêmement fort, qui ne concerne pas seulement quelques privilégiés, comme nous avons pu l'entendre...





L'aviation générale et d'affaires, c'est plus de 20 000 emplois directs

Rappelons que l'Aéroport Cannes-Mandelieu est un acteur important pour l'environnement :

- Lorsque la tempête Alex a frappé tout l'arrière-pays, la base de la Sécurité
 Civile et les hélicoptères de secours et travail aérien basés sur l'Aéroport
 Cannes-Mandelieu ont joué un rôle essentiel, tandis que l'Aéroport Nice
 Côte d'Azur venait au secours des sinistrés en les accueillant dans ses
 terminaux et leur apportant les premiers réconforts.
- Cet été encore, l'ACM a reçu 2 Dash 8 qui ont participé activement à éteindre les feux qui ont dévasté près de la moitié de la réserve nationale naturelle de la plaine des Maures en août 2021. L'aéroport est équipé au Pélicandrome en zone nord d'équipement anti-incendie et d'une cuve à retardant ainsi que d'une Base Vie permettant d'accueillir les militaires de la Sécurité Civile.







De plus de nombreuses entreprises aéronautiques œuvrent pour l'environnement :

- Indice NDVI, cartographie, études scientifiques, Lidar, état des cultures et des forêts, surveillance feux,
- Suivi de l'érosion des côtes et des falaises, identification et caractérisation des ressources halieutiques et de la mégafaune marine, surveillance des pollutions,
- Thermographie aérienne (assistance à la transition écologique, cartographie des pollutions lumineuses, surveillance des réseaux et mesure de déperdition des réseaux de chaleur...)













Nous vous proposons d'informer, communiquer et faire savoir que l'AACMP :

- est présente à la Commission Consultative de l'Environnement de l'ACM : en prévision, un gros travail avec les différentes mairies et parties prenantes,
- assiste l'Aéroport Cannes-Mandelieu face aux attaques dont il est l'objet,
- prépare (et négocie) la courbe de l'après AVGAS qui semble imminente,
- souhaite créer un groupe de réflexion sur l'avion de travail vert du futur (dont la recherche de subvention)...



ASSOCIATION

AEROPORT CANNES-MANDELIEU

PARTENAIRES



BILAN FINANCIER AU 31 décembre 2019

Solde au 31 décembre 2018 : 5 775,99 € -Livret A -Compte courant -Caisse		79,44 € 5 508,35 € 188,20 €
Appel à cotisation 2019 Régularisation appel à cotisation 2018 Repas supplémentaires AG Intérêts Livret A		2 430,00 € 870,00 € 240,00 € 19,65 €
Dépenses année 2019 : 2 137,54 € -Frais de réception -Frais divers -Frais bancaires annuels	1.267,84 € 833,70 € 36,00 €	
Solde au 31 décembre 2019 : 7 198,10 € -Livret A -Compte courant -Caisse		1 099,09 € 6 098,65 € 0,36 €

ASSOCIATION
AEROPORT CANNES-MANDELIEU
PARTENAIRES

BILAN FINANCIER AU 31 décembre 2020

Solde au 31 décembre 2019 : 7 198,10 € -Livret A -Compte courant -Caisse		1 099,09 € 6 098,65 € 0,36 €
Intérêts Livret A		5,71 €
Dépenses année 2020 : 805,80 € -Frais de réception -Frais divers -Frais bancaires annuels	113,80 € 656,00 € 36,00 €	
Solde au 31 décembre 2020 : 6 398,01 € -Livret A -Compte courant -Caisse		1 104,80 € 5 292,85 € 0,36 €

Notons qu'en 2021 nos finances nous ont permis de faire la refonte de notre site Internet <u>Ifmd.org</u> grâce aux conditions très avantageuses proposées par Sébastien Dassé Millénium Prod. Cela apparaîtra dans le bilan 2021.

ASSOCIATION
AEROPORT CANNES-MANDELIEU
PARTENAIRES

Appel à cotisation

- Comme les Membres du Bureau l'avaient voté, il n'y a pas eu d'appel à cotisation pour l'année 2020.
- L'appel à cotisation pour l'année 2021 a été lancé au cours du premier semestre.
- L'Association vous propose de lancer les cotisations 2022 au cours du 1^{er} trimestre 2022.
- L'Association vous propose également de reconduire le montant des cotisations 2021 sur 2022 :

45 € « personne morale et/ou physique »

90 € « membre bienfaiteur »







Le Bureau de l'AACMP

Président Alexis GIORDANA

Secrétaire Général Chantal AGUILAR

Trésorier Olivier DUFOUR

Autres membres Caroline LE COQ-GRISONI

associés

Jean-Claude COURTOIS

Patrick SICILIA

Jean-Pierre VENOU

Comme stipulé dans les statuts de l'AACMP, les Membres du Bureau sont élus pour trois ans. Leur dernière nomination, dont celle du nouveau Président remonte à septembre 2018.

Les Membres du Bureau souhaitent continuer d'œuvrer pour l'Aéroport Cannes-Mandelieu et vous demandent de leur renouveler votre confiance.



Nos nouveaux adhérents depuis le 1^{er} janvier 2020

- BDG CLEANER
 David BAUDOUIN Président
- COEOS 06 Patrimoine et Immobilier
 Gérald MAESTU Expert Patrimoine Laurent FLORY Expert Immobilier
- EFSTC (European Flight Simulator Training Center)
 Patrick PROP Président
- FIRROS YACHTS
 David PORTAL Gérant
- LOUDET Aviation
 Laetitia LOUDET Présidente
- MADE IN COTE D'AZUR
 Marie-Christine CHERRIER-COUETTE Directrice Générale
- UMIH 06 (Union des Métiers et des Industries de l'Hôtellerie 06)
 Alain LAHOUTI Président

Quelques changements dans les directions d'établissements

- CPIE (Centre Permanent à l'Initiation à l'Environnement)
 Jean-Michel DECROUY élu Président
- HOTEL MAJESTIC / HOTEL GRAY D'ALBION
 Charles RICHEZ nommé Directeur Général
- HOTEL PULLMAN CANNES MANDELIEU ROYAL CASINO Gilles ELLISALDE nommé Directeur
- HOTEL RADISSON BLU
 Jean-François CHAPEL nommé Directeur
- SYNDICAT DES HOTELIERS DE CANNES
 Christine WELTER élue Présidente
- LES REGATES ROYALES
 Jean-François CUTUGNO élu Président Yacht Club Cannes
- THALES ALENIA SPACE

 Jean HORANIEH nommé Directeur

ASSOCIATION
AEROPORT CANNES-MANDELIEU
PARTENAIRES



Inauguration le 25 Septembre 2021 de l'antenne Côte d'Azur sur l'Aéroport Cannes Mandelieu







L'opportunité d'organiser une journée « Les Ailes du Sourire »

vols de découverte en faveur aux personnes porteuses de handicap







Catherine Maunoury et Bertrand Piccard avaient fait le déplacement







Aviation Sans Frontières

c'est les Ailes de l'humanitaire avec beaucoup de missions à l'international avec plus de 800 bénévoles

LES AILES SOLIDAIRES



En cette période difficile, pour faire face au coronavirus Aviation Sans Frontières mobilise le monde de l'aéronautique ...

MISSIONS AVIONS



Transporter le personnel médical, l'aide humanitaire et assurer des évacuations sanitaires dans des régions isolées grâce à nos 2 avions

ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES



Prendre en charge l'accompagnement d'enfants en urgence de soins pour qu'ils bénéficient d'une opération vitale en Europe

MESSAGERIE MÉDICALE



ACCOMPAGNEMENTS DE RÉFUGIÉS



FRET HUMANITAIRE





ASSOCIATION AEROPORT CANNES-MANDELIEU PARTENAIRES



Offrir une journée aéronautique à des jeunes en situation de handicap, physique ou mental



Sensibiliser des adolescents et plus particulièrement ceux en rupture sociale, scolaire ou familiale au...



Au travers d'échanges avec des formateurs praticiens de l'aéronautique, nous voulons permettre aux...



Aviation Sans Frontière partage, avec son parrain Thomas Pesquet, la passion de l'air et de l'espace mais surtout la volonté d'aller vers l'autre et de faire preuve de solidarité.

www//asf-fr.org





Notre enjeu en 2022 :

renouveler notre flotte et acheter un CESSNA CARAVAN Aviation Sans Frontières serait très heureux de vous embarquer dans ce projet humanitaire!





- Notre Président d'Honneur Jean-Louis JULIAN qui fut à la tête de notre association durant 24 ans connait très bien Aviation Sans Frontières. Il a en effet œuvré avec elle, pendant de nombreuses années, dans le cadre de ses missions humanitaires en Afrique et pour lesquelles il a reçu la Légion d'Honneur.
- C'est l'occasion ici de rendre hommage aux femmes et hommes qui consacrent leurs valeurs, leur disponibilité et témoignent de leur dévouement envers les plus démunis.



Les Aéroports de la Côte d'Azur



Franck GOLDNADEL





L'Aéroport Nice Côte d'Azur

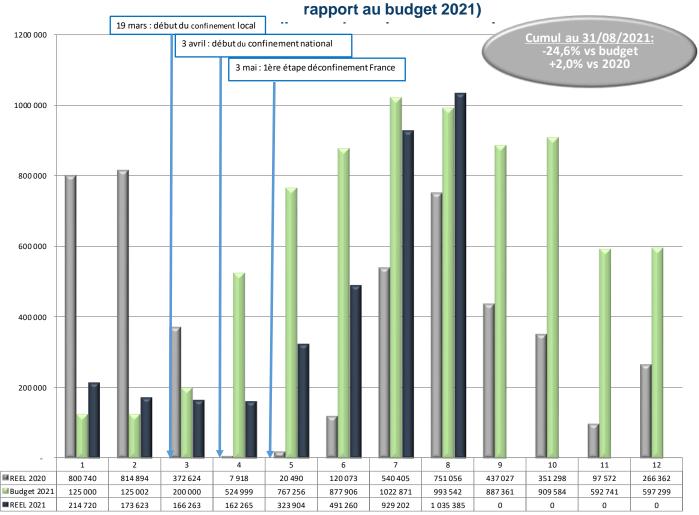
Franck GOLDNADEL

- 1/ Point activité / Trafic à août 2021
- 2/ Perspectives hiver 2021 et été 2022
- 3/ Le système aéroportuaire Nice-Cannes
- 4/ La stratégie
- 5/ Les enjeux



Évolution mensuelle du trafic passagers commerciaux à fin août 2021

3 496 K passagers soit +2,0% (+68 K passagers à fin août par rapport à 2020 et -1 140 K passagers par





1/ Point activité / Trafic à Septembre 2021

Aviation commerciale : évolution du trafic cumulé

NCE trafic pax mensuel Total 1800 000 1600 000 1400 000 2019 1200 000 1000 000 B2021 800 000 T2021 600 000 2021 400 000 200 000 0 Cumul à fin 2 3 5 6 7 8 9 10 11 12 1 décembre 2019 760 353 774 862 981 821 1 269 138 1 351 660 1 528 234 1687848 1 655 904 1 451 131 1 299 406 859 189 865 877 14 485 423 2020 800 740 814 894 372 624 7918 20 490 120 073 540 405 751 056 437 027 351 298 97 572 266 362 4 580 459 B2021 125 000 125 002 200 000 524 999 767 256 877 906 1022871 993 542 887 361 909 584 592 741 597 299 7 623 559 T2021 214 720 173 623 166 263 162 265 323 904 491 260 929 202 1 035 374 886 277 751 317 506 842 6 202 056 561 009 214 720 173 623 166 263 162 265 323 904 491 260 929 202 1 035 374 881 873



1/ Point activité / Trafic à août 2021

Desserte passagers ÉTÉ 2021

	2021	% de reprise du trafic passagers 2019	Rang	Vs classement 2019
FRANCE	887 190	99%	1	=
SUISSE	135 320	73%	2	+ 2 places
ALLEMAGNE	111 453	45%	3	=
PAYS-BAS	104 921	85%	4	+3 places
ROYAUME-UNI	81 396	17%	5	-3 places
ESPAGNE	75 680	54%	6	=
ITALIE	67 143	48%	7	-2 places
BELGIQUE	52 283	55%	8	+2 places
DANEMARK	46 479	54%	9	+2 places
SUEDE	37 025	49%	10	+2 places
GRECE	33 910	117%	11	+10 places
TUNISIE	33 729	64%	12	+4 places
AUTRICHE	33 263	54%	13	=
PORTUGAL	32 451	57%	14	=
GRAND-DUCHE DE LUXEMBOURG	25 852	123%	15	+9 places
ROUMANIE	23 277	83%	16	+5places
MAROC	18 718	98%	17	+8 places
POLOGNE	17 698	57%	18	+2 places
NORVEGE	17 666	18%	19	-11 places
IRLANDE	14 309	26%	20	-5 places



2/ Perspectives hiver 2021 et été 2022

ÉTÉ 2021 – UN RÉSEAU ÉTOFFÉ PERMETTANT LA REPRISE DU TRAFFIC

Malgré la pandémie, Nice reste une destination attractive



Avant la crise Covid

121 destinations, 44 pays

61 compagnies régulières

8 lignes long courrier

- Air China, Pékin (3 fréq./semaine)
- Kuwait Airways, Koweït City (2 fréq./semaine)
- Qatar Airways, Doha (5 fréq./semaine)
- Emirates, Dubaï (7 fréq./semaine)
- Air Canada, Montréal (4 fréq./semaine)
- Air Transat, Montréal (3 fréq./semaine)
- Delta Airlines, New York (7 frég./semaine)
- La Compagnie, Newark (5 fréq./semaine)



Pendant la crise Covid

90 destinations, 37 pays

46 compagnies régulières

Malgré les fortes restrictions internationales, retour de 3 lignes long courrier :

- Delta Airlines, New York (5 fréq./semaine)
- La Compagnie, Newark (2 fréq./semaine)
- Emirates, Dubaï (4 fréq./semaine)





Aviation commerciale et générale : mouvements cumulés à fin août 2021

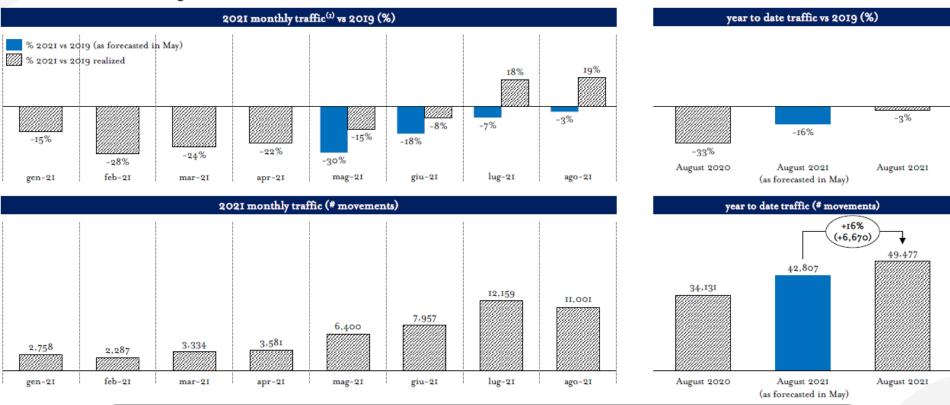
	2020	2021 Réalisé	2021 Budget	Evol. vs 2020	Réalisé 2021 vs Budget²
Mouvements Aviation Commerciale (milliers)	29,5	30,6	37,0	3,9%	-17,2%

Mouvements Aviation Générale	Mouvements d'aviation d'affaires	Variation vs 2020	Variation vs Budget	Mouvements d'hélicoptères	Variation vs 2020
Aéroport de Nice	23 542	50,2%	15,2%	9 633	50,9%
Aéroport de Cannes - Mandelieu (ACM)	8 516	26,8%	4,8%	7 171	33,9%
Aéroport du Golfe de Saint-Tropez (AGST)	2 822	19,1%	24,9%	1 346	54,7%
Sky Valet Spain	11 412	64,4%	14,8%		
Sky Valet Portugal	3 185	31,0%	-5,6%		
Total Sky Valet	25 935	40,5%	9,5%		
TOTAL BU AG yc SVF	49 477	42,3%	12,1%	18 150	43,9%



Aviation générale : mouvements mensuels vs 2019 et 2020

Year to date as of August



- General aviation has shown more resilience than the commercial aviation activities
- Summer season movements outperformed expectations thus strengthening confidence on year-end estimates

Notes: (1) General Aviation movements for Nice, Cannes, Saint-Tropez, Sky Valet Spain and Sky Valet Portugal. Sky Valet Le Bourget excluded from both 2019 and 2020 (sold at the end of May 2020). General Aviation turnover is not strictly correlated to movements, due to the high impact of the jet size mix, on fuel sales in Cannes, and parking fees in Nice



2/ Perspectives hiver 2021 et été 2022

PROGRAMMATION VOLS NOVEMBRE/DÉCEMBRE 2021 (au 28/09/21)

Un hiver 2021-2022 qui suit la même tendance positive que l'été 2021

- 1 Nouveauté: Blue Air opère des vols Nice-Londres Heathrow (4 fréquences par semaine) depuis le 21/09
- Desserte sur la France proche de celui de l'hiver 2019 (en particulier sur les vacances de Noel)
- Desserte allégée en fréquences mais diversifiée en destinations sur les marchés européens historiques ainsi que l'annualisation retrouvée sur plusieurs vols :

_	Düsseldorf, Eurowings
_	Ténérife et Naples, Easyjet
_	St Pétersbourg, Aeroflot
_	Budapest, Wizz Air
_	Kiev, Sky Up

_	Oslo, Norwegian	et SAS Scandinavian Airlines
---	-----------------	------------------------------

- Helsinki, Finnair

	Desserte	internationale	allégée	mais retou	ır à	l'ann	ualisation	de:
--	----------	----------------	---------	------------	------	-------	------------	-----

- Dubaï, Emirates
- Tel Aviv, Easyjet

	H19-20	H20-21 (nov-dec)	H21-22 (nov-dec)
Pays	31	22	28
Destinations	77	50	60
Compagnies régulières	38	30	36
Fréquences hebdomadaires	839	506	552



2/ Perspectives hiver 2021 et été 2022

AVANT PREMIÈRE PROGRAMME ÉTÉ 2022

(au 28/09/21)

3 nouvelles lignes et maintien des longs courriers

EUROWINGS sur **Stockholm**



- Compagnie à bas-prix
- Filiale de Lufthansa
- A Nice, ils desservent depuis plusieurs années des destinations allemandes
- Début des vols Stockholm-Nice par Eurowings prévu le 27/03
 - 2 fréquences par semaine à partir du 27/03 : vendredi, dimanche
 - 3 fréquences par semaines à partir du 03/05: mardi, vendredi, dimanche

CONDOR sur Francfort et Düsseldorf

- Compagnie aérienne allemande
- Ancienne filiale de Thomas Cook
- Nice est leur 1^{er} développement en France
- Début des vols prévu en avril 2022
 - Nice-Francfort 4 fréquences par semaine : Lundi, Vendredi, Samedi, Dimanche
 - Nice-Düsseldorf 4 fréquences par semaine : Lundi, Vendredi, Samedi, Dimanche

Les longs courriers déjà annoncés

- Emirates sur Dubaï (continuité du programme hiver voire augmentation des fréquences)
- Delta Airlines sur New York (7 fréquences par semaine comme en été 2019 dès le 27/03/22)
 - La Compagnie sur Newark (3 vols par semaine dès le 7/05/22)





Condor







3/ Le système aéroportuaire Nice-Cannes

Une synergie entre deux plateformes triplement bénéfique:

Optimisation du trafic commercial sur Nice Fluidification du trafic Affaires sur la Riviera Adaptation aux besoins de formation et de la Sécurité Civile



grâce Aviation commerciale: aux pistes cannoises, permettant de desserrer son trafic affaires, l'aéroport de Nice peut accueillir dans les meilleures conditions le trafic commercial. nécessaire à l'économie locale: acteurs du tourisme, de l'hôtellerie, de la restauration, de la culture... et offrir aux azuréens le meilleur réseau de connections directes vers les capitales politiques, financières et touristiques du monde entier.

Système Aéroportuaire

Politique environnementale renforcée

Mutualisation des équipes et partage des bonnes pratiques ont conduit à l'obtention de la certification ACA 4+ Transition



Aviation d'Affaires: complémentaire à l'aéroport de Nice, Cannes-Mandelieu offre de la souplesse aux voyageurs à haute valeur ajoutée et renforce l'attractivité de tout son territoire.

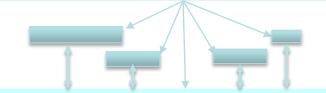
Sécurité Civile /Pélicandrome : Protection du Territoire

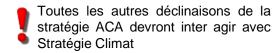
Formation pilotage et métier aéronautique: développement de l'emploi, formation de la jeunesse, vitalité de la Région

AEROPORTS



Stratégie des Aéroports





Stratégie Climat et Environnement (CAP 2030)

Objectifs Biodiversité

Préservation du vivant, intégration des solutions fondées sur la Nature dans nos infrastructures, Mise en valeur de nos terrains

Objectifs Mobilité Responsable interne, externe

Plan de mobilité, aide aux changements des déplacements, DMS

Objectifs GES/Energi

e

ISO 50 001, Net zéro émission, gestion des énergies

Objectifs de management et de concertation

Communication, sensibilisation, formation, parties prenantes

Objectifs Résilience / chgmt climatique

Adaptation travaux, études, risques naturels

Objectifs Déchets/ Economie Circulaire

Gestion réduction à la source, valorisation, pol. zéro déchets,

4/ STRATEGIE

- 1. Relever le défi de la transition écologique pour tous nos aéroports
- 2. Etre des aéroports pionniers et de référence en matière de politique de décarbonations
- 3. Développer la notion de communauté aéroportuaire
- 4. Faire émerger des nouvelles pratiques, des nouveaux outils ou équipements et de nouveaux process non seulement pour les missions des aéroports mais aussi pour celles de la communauté aéroportuaire que nous formons
- 5. Redonner de la fierté à notre filière et à nos salariés
- 6. Démontrer la compatibilité durable entre développement économique et environnement
- 7. Avoir une communication éclairante et engagée





5 / ENJEUX DES PROCHAINS MOIS

- 1. Accompagner la reprise du trafic dans les meilleures conditions possibles
- 2. Assurer la cohérence des messages entre partenaires dans un calendrier
 2021/2022 à risque (élections)
- 3. Maintenir les projets de développement (extension du T2 de Nice,) et de qualité de service
- 4. Retrouver une dynamique des messages sur l'importance des secteurs d'activité des aéroports de la Côte d'Azur pour el territoire
- 5. Respecter nos engagements collectifs



L'Aéroport Cannes-Mandelieu



Thierry POLLET





L'Aéroport Cannes Mandelieu

Thierry POLLET

1/ Point activité / Trafic à août 2021

2/ Les enjeux / Actions environnementales

ACA Transition / ISO 50 001 Engagement environnemental Road map

3/ Une concertation basée sur la réduction des nuisances

Commission Consultative de l'Environnement et ses Groupes de Travail Les avancées significatives et les principaux sujets actuels

4/ Etude d'impact socio-économique



1/ Activité et trafic à août 2021

Activité de l'Aéroport à fin août 2021

Cannes	Mvmts	Var% / 2020	Var% / 2019
Aviation d'Affaires	8516	+26,8%	-5,4%
Hélicoptères d'Affaires	6178	+38,96%	-34,7%
Aviation Légère	7730	+17,0%	-5,0%

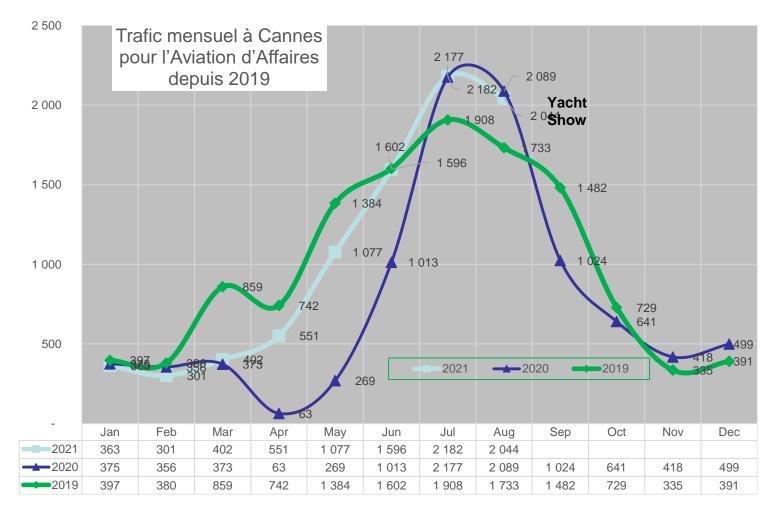
Pays Origine / Destination (mouvements)

Rank	Pays	Mvmts	Repartition %	Var%/19
1	France	2721	31,95%	13,0%
2	Switzerland	934	10,97%	-8,6%
3	Italy	845	9,92%	-7,8%
4	Germany	756	8,88%	-5,6%
5	United Kingdom	672	7,89%	-43,4%
6	Spain	581	6,82%	8,4%
7	Netherlands	530	6,22%	10,9%
8	Belgium	349	4,10%	12,6%
9	Austria	257	3,02%	25,4%
10 _	Greece	116	1,36%	-12,1%
21 🌷	Russia	26	0,31%	-77,2%
	Autres	729	8,56%	-15,9%
	Total	8 516	100,00%	-5,0%
7 8 9	Netherlands Belgium Austria Greece Russia Autres	530 349 257 116 26 729	6,22% 4,10% 3,02% 1,36% 0,31% 8,56%	10,9% 12,6% 25,4% -12,1% -77,2% -15,9%

- Un nouveau type de clientèle constitué par de « primo accédants » à l'Aviation d'Affaires
- Effets des règles sanitaires et restrictions affectent le déplacement au sein de l'Europe et des pays extra européennes. (Royaume Uni plus l'effet Brexit, clientèle Américaine, Russe et Moyen Orientale)
- Augmentation des provenances/destinations France qui priment sur les autres.



1/ Activité et trafic à août 2021





2/ Les enjeux / actions environnementales

Accréditation carbone de l'aéroport: Transition Certification Iso 50 001

OF ACCREDITATION

Valid until the 26th August 2024

This is to certify that *Airport Carbon Accreditation*, under the administration of WSP, confirms that the carbon management processes at



airport carbon

CANNES MANDELIEU AIRPORT

implemented by Aéroports de la Côte d'Azur Group





www.airportCO2.org

Olivier Jankovec Director General ACI EUROPE Simon Clouston Director WSP



DNV·GL

CERTIFICAT DE SYSTEME DE MANAGEMENT

Certificat No: 217526-2017-AE-FRA-EVA

Certificat velable depuis le :

Dates de validité: 03 juin 2020 - 01 juin 2023

Ceci certifie que le système de management de la société

AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR

SIREN Nº : 493 479 489

Rue Costes et Bellonte, 06206, NICE, France et des sites mentionnés dans l'annexe accompagnant ce certificat

a été jugé conforme à la norme Energy Management System: ISO 50001:2018

La validité de ce certificat couvre les produits ou services suivants: Exploitation de l'Aéroport International de la Côte d'Azur.

Barendrecht, 23 decembre 2020





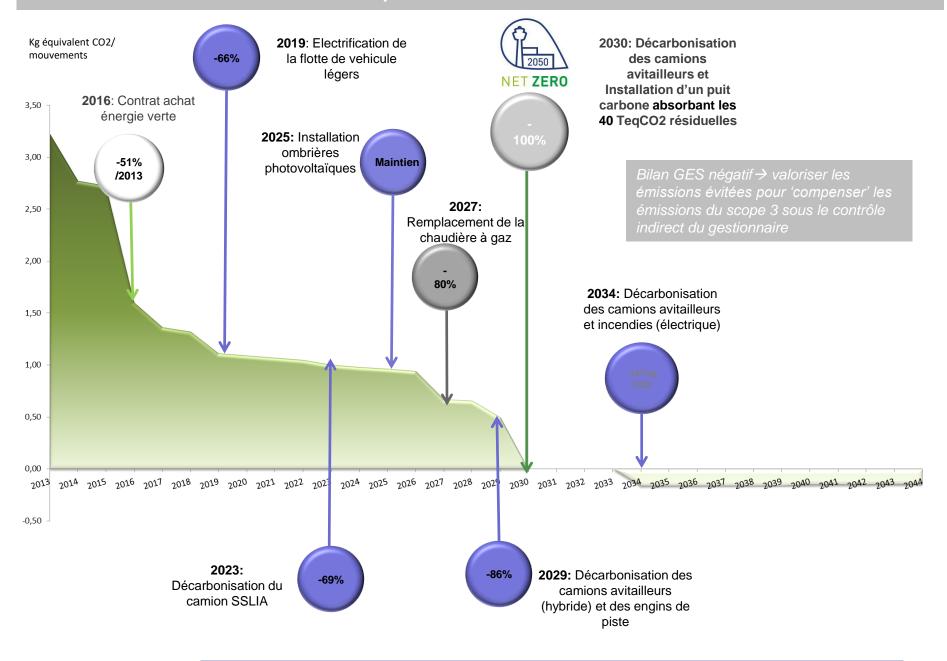
Pour l'organisme de certification: DNV GL - Business Assurance Zwolseweg 1, 2994 LB Barendrecht Notherlands

trie Koek

.....

Le ren respect des couditions éconodes dans l'accord de certificative pour rendre ou certificat invaide.
Craptions accrédit : CRN CE. Residenté Assaurais 6.V., Questiennes 1. 2906 LS. Samediante, Retinérants. TYE. 45103-1525/2200
const dring favor dessaurais.

ACM: STRATÉGIE CLIMAT / CLIMATE STRATEGY TO NET ZERO EMISSIONS



3/ Une concertation basée sur la réduction des nuisances

Les acteurs:

• La Sous-préfecture, L'ACNUSA, la DGAC (DSAC, SNA), les élus, les associations de riverains, les sociétés, écoles, aéroclubs basés, les pilotes, Aéroports de la Côte d'Azur.

Les instances de concertation:

Les Groupes de Travail: 1 GT par trimestre depuis la CCE du 7 juin 2019

Thématiques abordées: Arrêté du 5 août 2019, indicateurs bruit, approche VPT17, campagne qualité de l'air, campagnes mesures bruit, hélicoptères, aviation légère...

• La Commission Consultative de l'Environnement: 2021, Intégration de 3 nouveaux Sièges

Au titre des représentants des collectivité locales

Représentants de la Communauté d'Agglomération du Pays de grasse

Titulaire: M. VIAUD, Président de la CAPG, Maire de Grasse

Suppléant: ?

Adopte Nature (Tignet)

Adepte Nature (Tignet)

Titulaire: M. Pierre Valet Président **Suppléant:** Mme Christine Groslande

Au titre des professions aéronautique

EBAA France

Titulaire: M. Charles SINNO, pilote qualifié sur Embraer 145

Suppléant: M. Charles AGUETTANT,

Vice-Président de l'EBAA France et pilote d'hélicoptère



3/ Une concertation basée sur la réduction des nuisances

Les avancées significatives:

- La DGAC (DSAC/SNA): Etude de trajectoires alternatives, amélioration des trajectoires existantes, contrôles des certificats bruit et altitudes, arrêté de restrictions
- Les pilotes/compagnies: Procédures internes, réalisation des briefings, formation environnement spécifiques ACM
- Les sociétés, écoles, aéroclubs basés: Certification CALIPSO, équipement en silencieux, formation environnement des pilotes, projet d'avions électriques
- Aéroport Cannes Mandelieu: Briefings pilotes, participation financière a l'achat de silencieux, campagnes de mesures de bruit et de qualité de l'air

Les Principaux sujets actuels :

- L'étude d'impact de la trajectoire Nord-Ouest: acteur DGAC
- Réouverture de l'Arrêté Ministériel sur les entraînements et tours de piste : acteur DSAC
- Projet avions électriques : acteurs écoles et aéroclubs basés / ACA
- Développement du système de suivi des trajectoires, de mesure de bruit et de gestion des plaintes, accessibilité à tous et à tout moment via internet : acteur ACA

Les risques potentiels :

Restrictions d'activité et contrôles / sanctions plus réguliers.

4/ L'étude d'impact socio-économique de l'Aéroport Cannes-Mandelieu

Une approche équilibrée :

- Maîtriser l'impact environnemental de l'aéroport avec une politique de réduction des gaz à effet de serre.
- Contribuer au développement économique par des infrastructures et des activités au service du Territoire.
- Mesure de l'impact socio-économique de l'aéroport (exploitant et entreprises sur site) :
 - Servir un territoire,
 - Accompagner son développement et maintenir son rayonnement à l'international
- Etude réalisée sur l'année 2019 pour illustrer le rôle structurel de l'aéroport dans l'économie et l'emploi local
 - Evaluation des emplois générés et localisation
 - Impact économique de l'activité aéroportuaire sur le PIB
 - Contribution des dépenses moyennes par typologie de voyageur
 - Choix d'implantation et d'investissement pour de nombreuses entreprises sur le territoire azuréen
- Etude effectuée par un Cabinet indépendant UTOPIES et basée sur un outil de modélisation économique reconnu.



4/ L'étude d'impact socio-économique de l'Aéroport Cannes-Mandelieu



320 emplois générés







LES IMPACTS INDUITS







LES IMPACTS INDIRECTS







4/ L'étude d'impact socio-économique de l'Aéroport Cannes-Mandelieu

Un visiteur arrivant en aviation d'affaires dépense en moyenne 1390 euros / jour

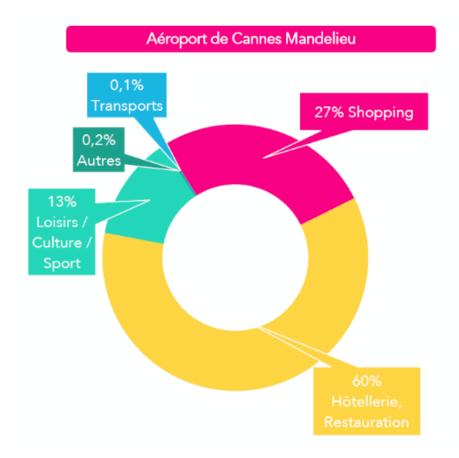
Nombre de PAX: 24 000

Nombre de membres d'equipages imports: 11 100

Dépenses des touristes estimées à l'étude: 156 M€

Destinations touristiques considérées pour l'étude :

Alpes Maritimes (100% des touristes)



L'avion électrique s'invite sur l'ACM





Le Prince Albert II de Monaco a effectué le 14 septembre 2021 un vol à bord d'un avion 100% électrique piloté par le Suisse Raphaël Domjan, fondateur du projet SolarStratos et déjà auteur d'un tour du monde en voilier solaire, afin de promouvoir une aviation « plus respectueuse de l'environnement ».

A bord d'un Velis Electro développé par le constructeur slovène Pipistrel, le Prince Albert II et son pilote ont réalisé un vol aller-retour entre l'aéroport de Nice et Monaco, d'une durée d'une trentaine de minutes.

De son côté, ACA apporte son soutien financier aux écoles de pilotage souhaitant se doter d'un avion électrique en participant au financement de l'appareil et en installant les prises d'alimentation nécessaires.



Les simulateurs de vol EFSTC CANNES – AVIATION







EFSTC

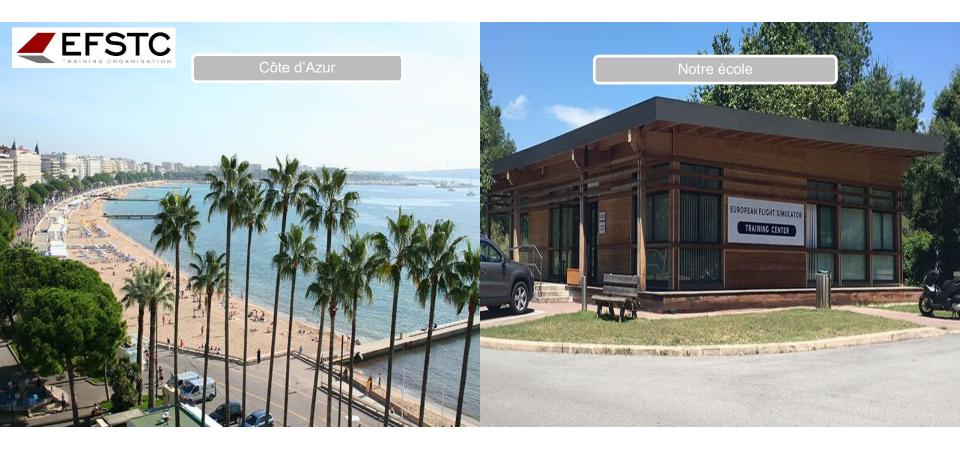
Centre de formation pour pilotes Cessna Citation

C525



Patrick PROP et Christophe KOUADRI





TOTRE EINVIRONNEMENT DE TRAVAII





Simulateur FNPT II CJ1-

Salles de cours



NOTRE EQUIPEMENT







Type Rating C525 MPO / SPO

SFI

TRI

TRE SP on HPA Complex

MCC

PBN

UPRT

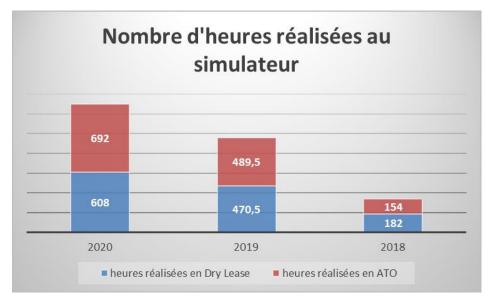
NOS FORMATIONS









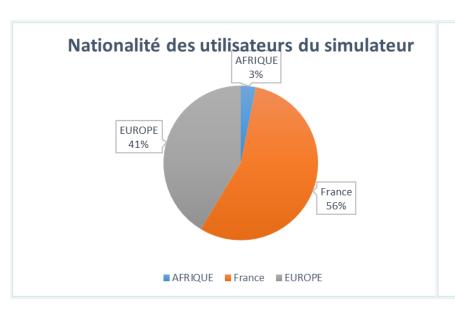


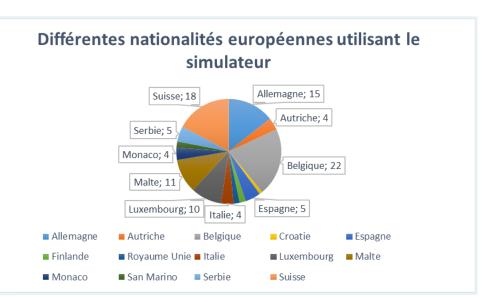
Satisfaction client et Réussite épreuve	2020	2019	2018
Taux de satisfaction ATO/FSTD (TS)	98%	99%	99%
Tx de réussite épreuves théoriques	100%	100%	100%
Tx de réussite épreuves pratiques	100%	100%	100%

QUELQUES CHIFFRES





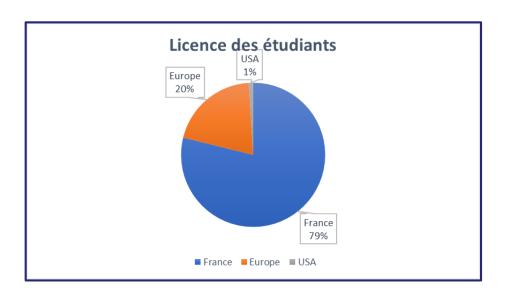


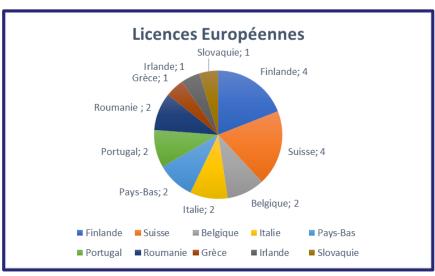


SIMULATEUR





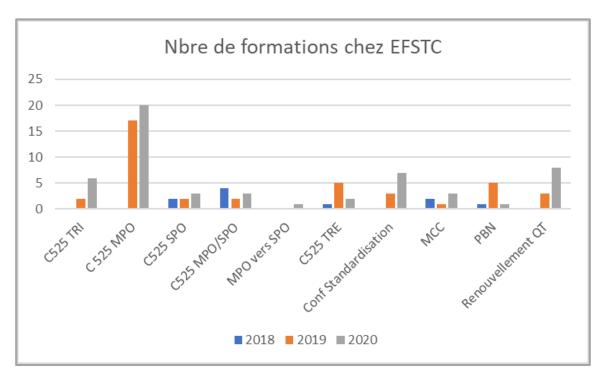




ATO – Toutes formations







ATO



Cannes Aviation

Mathieu di COSTANZO







DGAC Approved Training Organisation FR.ATO.0073

Simulator Center

— Octobre 2021 —







Formation professionnelle

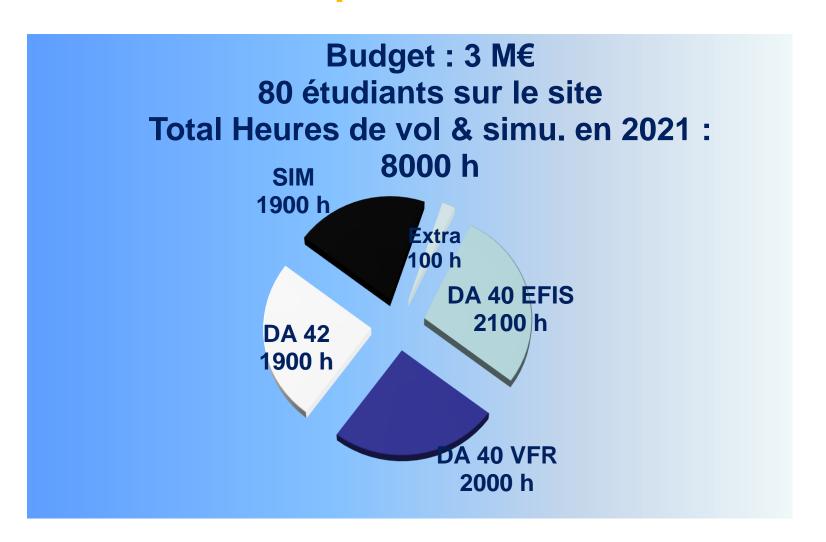


Unique école professionnelle en région PACA. Environ 50 pilotes professionnels par an. C'est la 3ème école privée en France

Introduction

- 1995 : Création (Centre Aéronautique de l'Estérel CAE -)
- 2001: Nouveau nom: CANNES AVIATION
- 2003 : Renouvellement de la flotte avec des DIAMOND DA40 & DA 42 (1ère école en France)
- 2005 : Acquisition d'un premier simulateur ALSIM FNPT2 DA42
- 2009 : Lancement du programme de formation « CANNES AVIATION ACADEMY » entièrement dispensé en langue anglaise Durée : 2 ans.
- 2011 : Création de l'atelier de maintenance RIVIERA PLANE MAINTENANCE
- 2016: Upgrade du 1er simulateur ALSIM FNPT2 DA42
- 2018 : La flotte atteint 12 avions dont 1 DA42 équipé de silencieux par le haut
- 2021 : Installation d'un centre de simulateurs

Quelques chiffres



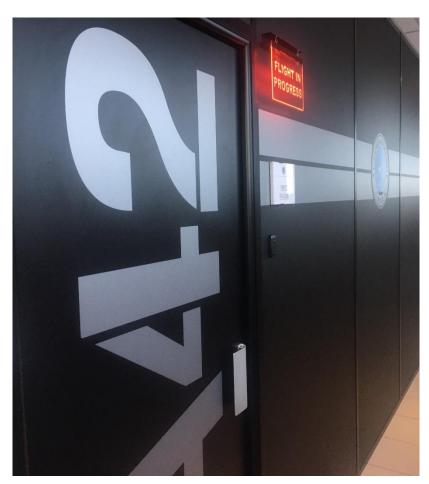


Installations



- HANGAR 7: 1500 m2 (Ecole + maintenance)
- → BUREAUX ET SALLES DE CLASSE: 600 m2 (3 appentis)
 - → Mars à Juin 2021 : installation de 2 simulateurs dans l'appentis Ouest du Hangar 6

Mars 2021: installation du simulateur FNPT2 – Diamond DA42 (1)





→ L'école dispose désormais de 2 simulateurs de vol identiques

Mars 2021: installation du simulateur FNPT2 – Diamond DA42 (2)





→ 2000 h de vol par an seront réalisées sur les simulateurs DA42

Juin 2021 : installation du simulateur MCC – générique Airbus 320 (1)





- Permet de dispenser la formation MCC Travail en équipage
- 1ère école en France à délivrer une formation APS-MCC approuvée DGAC

Juin 2021 : installation du simulateur MCC – générique Airbus 320 (2)





→ 1000 h de vol par an seront réalisées sur le simulateur MCC



Merci pour votre attention





Bilan de la saison hôteliers cannois et bassin cannois



Christine WELTER



Je voudrais tout d'abord avant ce point saison 2021 insister sur le fait que les activités hôtelières et au sens plus large touristiques du département sont intrinsèquement liées à l'activité des deux aéroports du département. Quand l'activité des aéroports est au ralenti, nos hôtels sont vides ... quand elle redémarre, nous voyons revenir les clients.

Quant à l'aéroport de Cannes, il est crucial pour l'attractivité de notre hôtellerie haut de gamme de Théoule, Cannes et Antibes! C'est un atout de taille afin de concurrencer d'autres destinations sur ce segment luxe ... très convoité

Les hôteliers ont vécu une belle saison estivale mais néanmoins stressante, avec énormément de réservations en dernière minute (48 à 24 heures) et les contraintes sanitaires qui sont venues se rajouter à la pression du quotidien.

L'éco système touristique cannois a bien performé et ce pour plusieurs raisons :

- tout d'abord le Festival de Cannes début Juillet a mis un superbe coup de projecteur sur la destination et renforcé l'image glamour et chic de Cannes,
- la diversité et le professionnalisme des acteurs économiques avec une offre hébergement regroupant 120 hôtels allant du 2 étoiles aux emblématiques 5 étoiles,
- le dynamisme « ville » avec une programmation évènementielle forte malgré les contraintes sanitaires.
- enfin la météo qui a joué en notre faveur et qui se poursuit par un très bel été indien.

Les réservations se font pour la plupart en dernière minute mais de nombreux clients (plus ou moins 10% chaque matin) ont souhaité prolonger leur séjour, ils se sentent bien, profitent des plages et de l'évènementiel, tout cela dans le respect du pass sanitaire.

Dans l'ADN de Cannes, la clientèle touristique internationale représente 60% du mix contre 40% pour la clientèle domestique.

Cette année, cette tendance s'est inversée et l'on a pu également observer :

- la présence d'une clientèle de proximité : marchés suisse, allemand, Benelux, italien.
- et le retour des clientèles du Moyen Orient et des Etats Unis.

Il faut toutefois rester prudent, continuer de tenir bon et faire les mois à venir avec les congrès d'automne sachant qu'ils auront des jauges nettement réduites.

Les mesures sanitaires mises en place permettent malgré tout de s'adapter et d'accueillir ces évènements internationaux.



Quelques chiffres:

 Juillet: le taux d'occupation affiche 72% soit une augmentation de 17 points par rapport à Juillet 2020 mais une baisse de 10 points par rapport à Juillet 2019.

Le **Prix Moyen** a été dopé par le FIF qui a joué un rôle évident pour attirer une belle clientèle et donner une image positive de la destination.

Le **RevPar** est en hausse de 40% par rapport à Juillet 2019.

 Août: le taux d'occupation grimpe à 84% ce qui représente 11 points de plus qu'en 2020 mais 7 points de moins qu'en 2019.

Le **Prix Moyen** augmente lui aussi grâce au retour de la clientèle internationale : plus 50% par rapport à Août 2020 et plus 7% par rapport à Août 2019.

On retrouve ainsi les mêmes performances qu'en Août 2019.

 Septembre: le taux d'occupation redescend à 64%, soit 18 points de moins qu'en Septembre 2019.

Le **RevPa**r quant à lui perd 14% toujours par rapport à Septembre 2019.

L'édition 2021 du Yachting a été très bonne mais la fréquentation est en chute depuis le 20 Septembre : l'absence de clientèle internationale entraine une absence d'arrière saison et le Tax Free a été reporté à fin Octobre (il s'agira d'une petite édition).

- Au cumul depuis janvier, le chiffre d'affaires enregistre une perte de 50% et l'écart continuera de se creuser jusqu'au MIPIM en mars 2022 entrainant la fermeture de nombreux hôtels → prévisions des taux d'occupation :
 - * 28% en Octobre
 - * 11% en Novembre
 - * 8% en Décembre.



Rendez-vous au 7ème étage



































ASSOCIATION AEROPORT CANNES-MANDELIEU PARTENAIRES



