

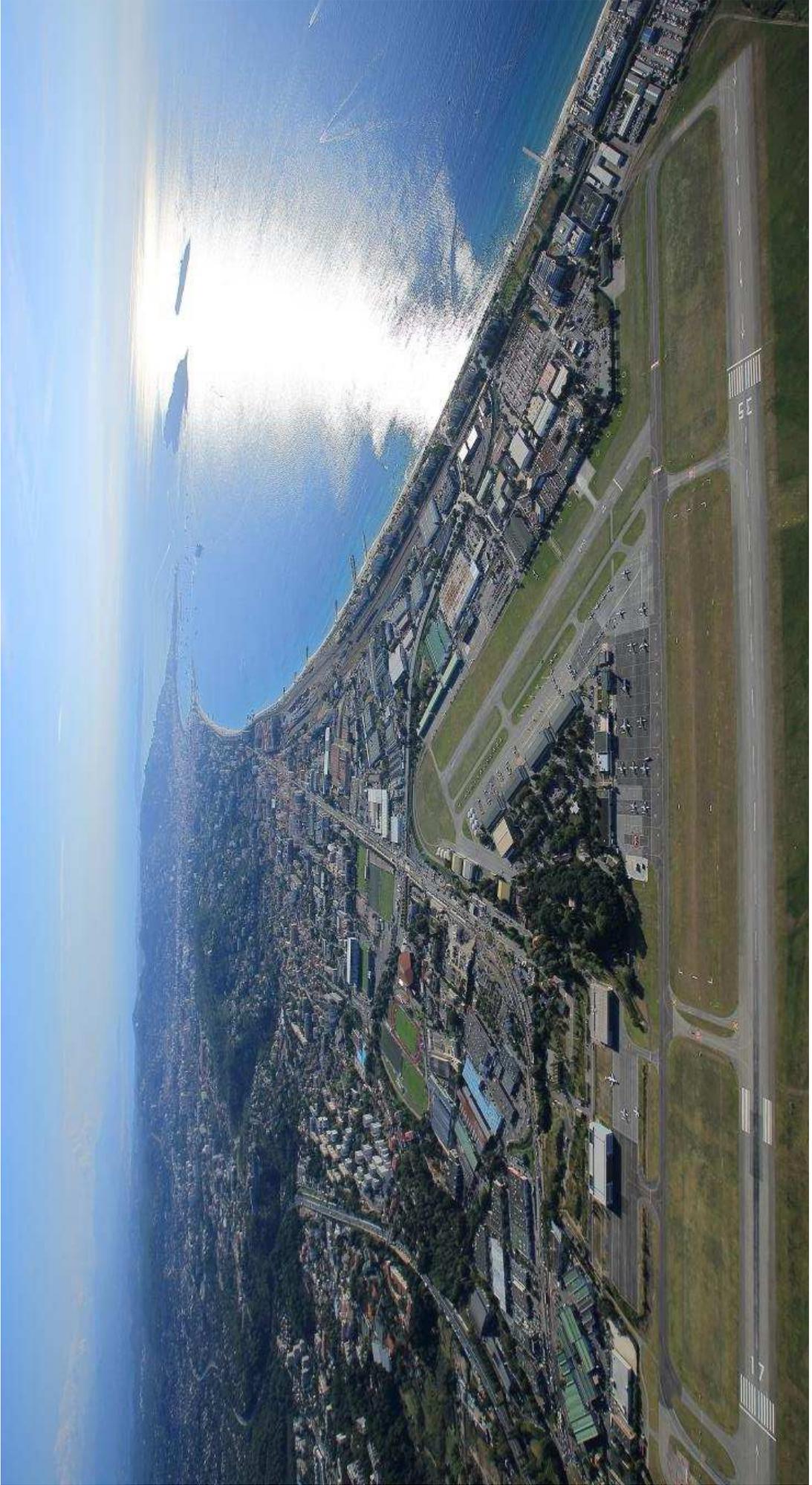
ASSOCIATION AEROPORT CANNES-MANDELIEU PARTENAIRES

A A C M P

**Compte-rendu
de l'Assemblée Générale Ordinaire
du mardi 25 juin 2024**

**ASSOCIATION
AEROPORT CANNES-MANDELIEU
PARTENAIRES**







En ouverture de séance, Chantal AGUILAR demande d'excuser Olivier DUFOUR, Trésorier de l'AACMP, en déplacement. Son pouvoir ayant été reçu, le Conseil d'Administration est considéré au complet.

L'AACMP remercie les institutionnels présents dans la salle ;

- M. **Gilles CIMA**, adjoint en charge de la qualité de vie, à l'attractivité et à l'accessibilité-sécurité des espaces publics, aux travaux, à la propreté urbaine, aux taxis et aux cultes, représentant David LISNARD Maire de Cannes,
- M. **Pierre-Louis ROUCARIES**, Directeur Général de l'Office du Tourisme et des Congrès de Mandelieu, représentant Sébastien LEROY Maire de Mandelieu la Napoule,
- M **Jean-Denis SAISSE**, Adjoint délégué à la Façade Maritime et Ports, représentant Georges BOTELLA Maire de Théoule-sur-Mer,



- M. **Marc OCCELLI**, Adjoint délégué à l'Environnement, le Cadre de Vie et le Parc Automobile, Subdélégué aux Services Techniques Bâtiments et Voiries représentant Yves PIGRENET Maire du Cannet,
 - M. **Eric CHAUMIER**, Vice-Président élu au Commerce pour les Alpes-Maritimes et représentant M. Jean-Pierre SAVARINO Président de la CCINCA,
 - M. **Olivier MARTIN**, Directeur du Pôle Aménagement Ville et Transition Urbaine à la CACPL,
 - M. **Philippe GIMENEZ**, Délégué Territorial Adjoint à la Direction de l'Aviation Civile,
 - M. **Nicolas BOULAY**, Chef du Service de la Navigation Aérienne Sud-Est,
- ainsi que toutes les personnes présentes venues nombreuses.



Le Bureau de l'AACMP

Président

Alexis GIORDANA

Secrétaire Général

Chantal AGUILAR

Trésorier

Olivier DUFOUR (pouvoir à CA)

Autres membres associés

Claire BACUS

Caroline LE COQ-GRISONI

Jean-Claude COURTOIS

Patrick SICILIA



S'ensuit un tour de table des membres du bureau et des personnes présentes dans la salle.



L'ordre du jour

- Le rapport moral du Président Alexis Giordana
- Bilan financier 2022 et 2023 Chantal Aguilar
- Mouvements des Membres Chantal Aguilar
- Les Aéroports de la Côte d'Azur
 - Aéroport Nice Côte d'Azur Franck Goldnadel
 - Aéroport Cannes-Mandelieu Sébastien Camélis
- Les actualités du vieux port de Cannes Emmanuel Messiaen





Rapport Moral

Anniversaire et Reconnaissance des Membres

- Nous célébrons aujourd'hui **l'anniversaire des 30 ans de l'AACMP**. Certains membres sont présents depuis le début et je tiens à exprimer ma profonde gratitude pour leur fidélité.
- Malheureusement, nous devons également marquer **le décès de notre ancien président Jean-Louis Julian** qui nous a quittés le 17 mai dernier et avec lequel nous avons travaillé de nombreuses années. C'était un homme de grande valeur qui avait été décoré de la médaille de la Légion d'Honneur pour ses actions humanitaires notamment menées en Afrique avec des actions concrètes et régulières durant de nombreuses années.



Santé de l'Association

Je suis heureux de souligner la **très bonne santé de notre association**. De **nouveaux adhérents nous rejoignent chaque année**. Nous vous présenterons ultérieurement plus en détail nos nouveaux adhérents.

Activités depuis la dernière Assemblée Générale

Depuis notre dernière Assemblée Générale, **j'ai représenté l'AACMP lors de diverses réunions à la sous-préfecture de Grasse**. Ces réunions incluent **deux commissions consultatives pour l'environnement**, une commission exceptionnelle et une réunion qui a été annulée au dernier moment.

Le travail de représentation de l'AACMP lors de ces réunions est crucial et exigeant. Nous devons constamment **défendre nos intérêts** face aux attaques des associations riveraines. Cependant, il semble qu'un courant plus positif se développe avec les opposants. Lors de ces dernières réunions, nous avons réussi à collaborer **efficacement avec les autorités de tutelle présentes**. Nos arguments sont de plus en plus pris au sérieux et **nous gagnons en crédibilité**.



Objectifs et Stratégie Proposés pour 2024-2025

Augmenter la représentativité par une augmentation de nouveaux adhérents :

- Nous proposons de mener des opérations de prospection par email et courrier d'invitation pour recruter de nouveaux membres.

Communiquer efficacement

- Nous devons répondre aux attaques journalistiques et télévisuelles en fonction **de la stratégie à mettre en place avec la nouvelle direction de l'Aéroport Cannes-Mandelieu.**

Fédérer de nouveaux acteurs CSP+ :

- Nous visons à attirer des **adhésions de secteurs comme le nautisme, le yachting, et le cinéma.** Par exemple, la principauté de Monaco bénéficie de l'implantation de l'Aéroport Cannes-Mandelieu pour le Grand Prix sans forcément en avoir conscience. Nous devons exploiter ce type de synergie.



Situation Aéronautique

- Bonne prise en compte des règlements environnementaux par les pilotes : Les pilotes respectent de plus en plus les réglementations environnementales.
 - Nouveaux carburants alternatifs à l'Avgas : Des recherches avancées sur les carburants alternatifs sont en cours.
 - Évolution de la recherche sur les green technologies : Les technologies vertes pour des avions plus performants au niveau écologique progressent bien.
 - Bonne dynamique des écoles de pilotage : Les écoles de pilotage montrent une dynamique positive notamment en termes de simulateurs de vols.
 - Le secteur aérien est en plein développement. Malgré les défis liés à l'écologie punitive, les retombées économiques restent significatives pour la région et ses entreprises.
 - Nous devons continuer à jouer **un rôle diplomatique essentiel entre les associations de riverains et l'Aéroport Cannes-Mandelieu**, en nous appuyant sur **le lobbying et la qualité de nos adhérents et partenaires**.
-

Un carburant local pour une aviation plus verte ?

AÉRIEN TotalEnergies va produire du "Saf" dans sa bioraffinerie de La Mède et a signé un partenariat avec l'aéroport de Marseille qui poursuit sa décarbonation.

- A la question du Président Alexis Giordana à M. Régis REBOUL de **TOTALÉnergies**, celui-ci répond : (article paru le 19 avril 2024 dans la Provence).
- Pour toute information sur le Saf : **Jean-Michel DIAZ** +33 (0)6 74 51 67 13

Sustainable aviation fuel, appelé occasionnellement le Saf et qui se traduit par carburant aérien durable, est produit à partir de déchets et de résidus provenant de l'économie circulaire. C'est, selon les acteurs du secteur, l'avenir de l'aviation. Car le Saf "réduit l'empreinte carbone jusqu'à 90%", assure Philippe Bernard, "La décarbonation du transport aérien passera par ce type de carburant, poursuit le président du directoire d'Aéroport Marseille Provence. Aujourd'hui, on en utilise déjà mais en quantité minime, il faudrait passer tout d'abord à 5, 10 ou 15% d'incorporation dans les avions."

Car le Saf, pas encore disponible à grande échelle et donc trois à quatre fois plus cher selon KLM, ne s'utilise pas comme seul carburant, mais se mélange au kérosène. Cela tend toutefois à changer et la Provence fera partie de ce changement important. La bioraffinerie de La Mède va, en effet, en produire. "Jusqu'à présent, on en fabriquait les bases que l'on transférait ensuite sur le site d'Orléans, en Normandie, qui dispose de colonnes de distillation pour terminer le raffinage en répondant aux critères d'un carburant aérien, explique Jean-Michel Diaz, directeur Paca de TotalEnergies. Nous allons reproduire cela à La Mède, où nous apportons un investissement supplémentaire aux 70 millions d'euros déjà investis sur le grand site qui vient de se terminer. On souhaite répondre au besoin de décarbonation du trafic aérien. Le Saf est donc au cœur de notre transformation et on est opérationnel au premier trimestre 2025."

Une chaîne courte entre production et consommation
Pour cela, le pétrolier français, détenteur de 25 % des parts d'Ecology Provence, a déboursé 8 millions d'euros pour acheter les 75 % restants afin d'utiliser l'équipement, déjà sur place, initialement destiné au traitement des fonds de curés des baux.
Grâce les caractéristiques moins polluantes du Saf, lors de sa production et de sa combustion, c'est également le cas du trafic, entre La Mède et Marseille, qui permettra de réduire les émissions de gaz à effet de serre. "On est à une dizaine de li-



Philippe Bernard, président du directoire d'Aéroport Marseille Provence, et Jean-Michel Diaz, directeur Paca de TotalEnergies, ont annoncé un partenariat autour du Saf. (PHOTO GUYA GUYA)

litres à ml d'ici là, assure le directeur régional du pétrolier. Je ne pense pas qu'on trouve un schéma équivalent en France, avec une chaîne aussi courte entre un site de production et un site de consommation."

Et, depuis 2022, les normes européennes imposent 1% d'incorporation de Saf, ce sera 2% en 2025, 6% en 2030 et 70% vingt ans plus tard. Des coefficients établis proportionnellement à la montée en puissance de l'outil de production. TotalEnergies annonce ainsi qu'il fabriquera 500 000 tonnes en 2025 et 1,7 million en 2030. Mais s'il y a un enjeu environnemental, il y a aussi un enjeu économique de compétitivité et d'attractivité. "Les aéroports qui ne pourraient pas une offre suffisante en Saf pourraient être pénalisés par les compagnies qui ne pourraient pas travailler en Saf préférant se poser ailleurs, souligne également Philippe Bernard. Ici, on a tous les outils industriels pour construire cette filière et il faut le faire vite, c'est essentiel pour la décarbonation, donc les calendriers sont serrés. C'est notre futur, celui de la planète. On est dans une transformation profonde."

Si le responsable d'AMP admet aussi que "l'énergie la plus verte, c'est celle que l'on ne consomme pas", il indique paradoxalement que "nous ne cherchons pas à

faire voler le plus ni moins d'avions, mais à remplir notre mission de connectivité du territoire et, pour cela, anticiper sur le futur des carburants durables". Et de mettre en avant "les enjeux de nouvelle génération qui concernent et polluent moins et assurent, avec un carburant, une empreinte carbone qui tombe vers zéro".

"Une filière d'avenir"
Jean-Michel Diaz se réjouit d'ailleurs quant à la demande croissante de transport aérien dans un futur proche : "Fin 2022, dans le monde, on consommait 330 millions de tonnes de kérosène et 40 000 tonnes de Saf; en 2050, on estime que le besoin sera de 500 millions de tonnes dont 380 millions de carburant durable, bio-carburant ou carburant de synthèse. C'est donc une filière d'avenir qui répond au besoin de décarbonation de la flotte aérienne."
C'est dans ce contexte d'investissements que TotalEnergies et Aéroport Marseille Provence ont ainsi signé un partenariat pour la livraison de ce Saf. Total devrait en effet produire d'ici janvier prochain 11 000 tonnes par an de ce carburant durable, soit les besoins à Marseille pour 2 % d'incorporation.

“ Nous ne cherchons pas à faire voler ni plus ni moins d'avions, mais à remplir notre mission de connectivité du territoire et, pour cela, anticiper sur le futur des carburants durables. ”
PHILIPPE BERNARD



Conclusion

- Alexis Giordana remercie tous les membres et partenaires pour leur engagement et leur soutien continu à l'AACMP.
- Il précise, qu'ensemble, nous pourrons aborder les défis à venir et poursuivre les missions de l'AACMP avec succès.



BILAN FINANCIER AU 31 décembre 2022

Solde au 31 décembre 2021 : 4 412,32 € –Livret A –Compte courant –Caisse		1 110,31 € 3 301,65 € 0,36 €
Opérations au crédit année 2022 : 2 575,34 € –Cotisations 2022 –Nouvel adhérent 2023 –Intérêts Livret A –Erreur virement		2 025,00 € 50,00 € 15,26 € 485,08 €
Opérations au débit année 2022 : 3 517,76 € –Frais de réception –Frais divers –Forfait annuel site internet –Cadeau AG –Frais bancaires –Remboursement erreur virement	735,80 € 1 004,40 € 216,00 € 1 031,48 € 45,00 € 485,08 €	
Solde au 31 janvier 2023 : 3 469,90 € –Livret A –Compte courant –Caisse		1 125,57 € 2 295,45 € 48,88 €

ASSOCIATION

AEROPORT CANNES-MANDELIEU

PARTENAIRES

BILAN FINANCIER AU 31 décembre 2023

Solde au 31 janvier 2023 : 3 469,90 € –Livret A –Compte courant –Caisse		1 125,57 € 2 295,45 € 48,88 €
Opérations au crédit année 2023: 2 602,82 € –Cotisations 2023 –Intérêts Livret A		2 570,00 32,82 €
Opérations au débit année 2023 : 2 521,08 € –Frais de réception et frais divers –Forfait annuel site internet –Frais bancaires		2 268,48 216,00 € 36,60 €
Solde au 31 janvier 2024 : 3 551,64 € –Livret A –Compte courant –Caisse		1 158,39 € 2 344,37 € 48,88 €

ASSOCIATION

AEROPORT CANNES-MANDELIEU

PARTENAIRES

Appel à cotisation

- L'Association propose de reconduire le montant des cotisations 2023 sur 2024 :

45 € « personne morale et/ou physique »

90 € « membre bienfaiteur »

**Quitus est donné
par l'Assemblée**



Le Bureau actuel est validé et actif jusqu'au 5 septembre 2024.

Les statuts prévoient que les nominations des Membres du Bureau le soient pour trois ans.

L'AACMP demande de bien vouloir porter **cette validité à cinq ans** pour des raisons pratiques. Cette modification sera portée à la connaissance de la sous-préfecture.



**Quitus est donné par l'Assemblée,
la modification des statuts est entérinée.**

Quelques changements parmi nos membres

- **ACA Aéroports de la Côte d'Azur** **Sébastien CAMÉLIS**
est nommé Directeur de l'ACM
- **CANNES PRESTIGE** **Claire BACUS** Présidente
- **GL EVENTS** **Adeline SIRACUSA** Directrice Régionale
- **Hôtel IBIS** **Magali LAURANS** Directrice
- **Hôtel PULLMAN** **Alessandro CRESTA** Directeur
- **SHGACM Hollywood Hôtel** **Patrick MOTA** Directeur
- **MATHEZ FREIGHT** **Frédéric MERCIER** Chief Executive Officer
- **MONDRIAN Cannes** **Jean-Philippe VANTHIELT** Directeur

- **Les Sociétés AZUR HÉLICOPTERE et HÉLIPARTNER** passent sous la responsabilité de **Dominique ROMET** Groupe **MONACAIR/HÉLI SÉCURITÉ**
- L'hôtel Radisson Blu devient le **CANOPY BY HILTON** **Jean-François CHAPE**
- La Banque Postale devient **LE POLE DE GESTION LOUVRE BANQUE PRIVÉE**
Christine VILLA

De nouveaux adhérents ont rejoint l'AACMP

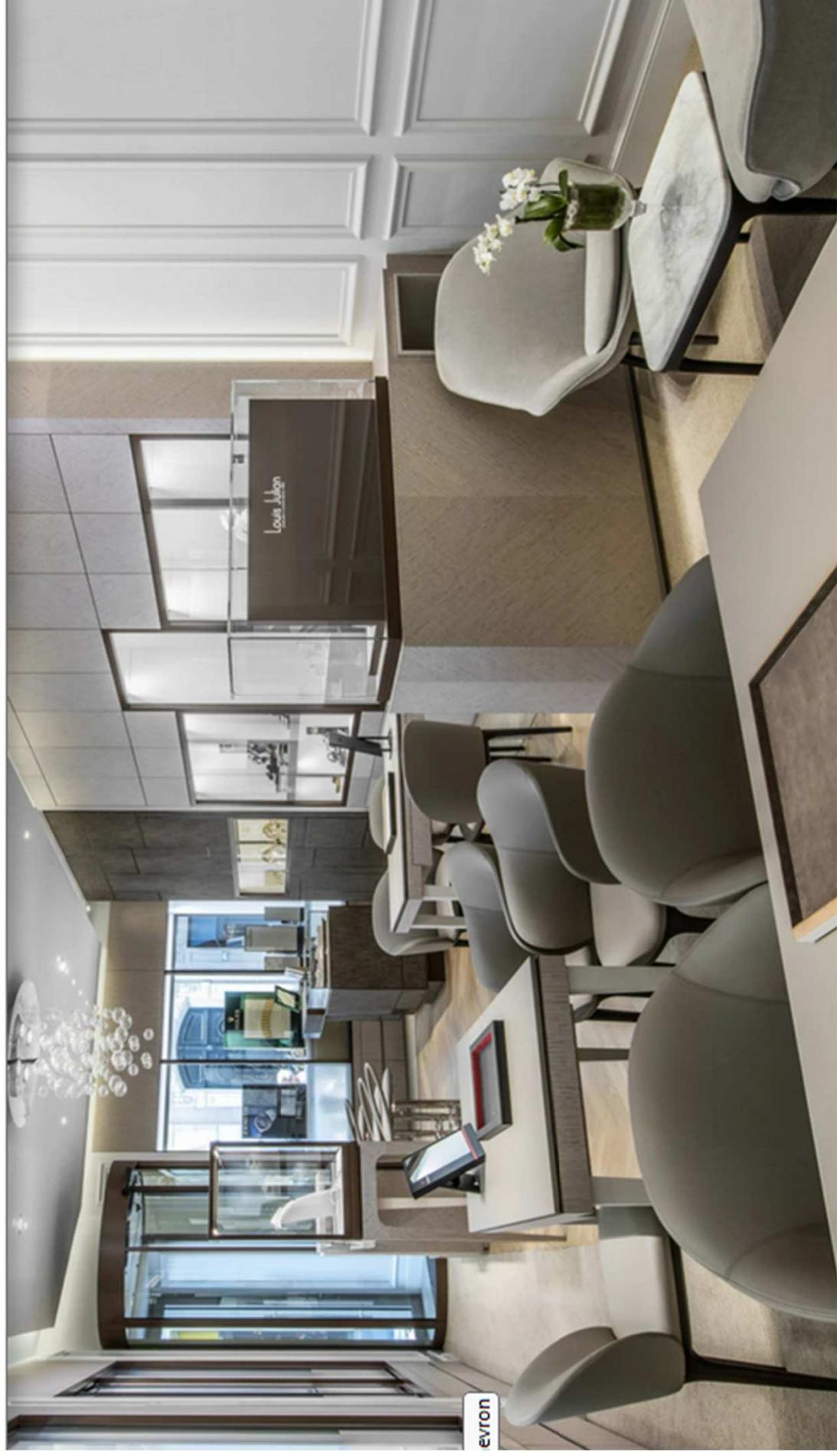
- **BIJOUTERIES LOUIS JULIAN** Frédéric VENOU-JULIAN
- **BONNA TP** Thomas RAYNAL / Cyril CORSINI
- **CLM** Jean-Pierre DUMAY
- **FEMMES ARTISTES MUSEE DE MOUGINS** Leisa PAOLI
- **GREEN BEES HELICOPTERE** Michel de ROHOZINSKI
- **LE THÉÂTRE DU VERSEAU** Gilles GAUCI
- **Race CONNECT** Éric MATTÉODA

Louis Julian

JOAILLIER À CANNES DEPUIS 1862

160
ans

[Rolex](#) [Notre Maison](#) [Joaillerie](#) [Horlogerie](#) [Mariage](#) [Marques](#) [Contact](#) [Blog](#)



LOUIS JULIAN, BIJOUTERIE ET JOAILLERIE À CANNES DEPUIS 1862

Depuis plus de 160 ans, la prestigieuse maison cannoise cultive une élégante créativité. Une histoire sertie de rencontres avec les plus belles marques, mais aussi de gemmes précieuses sublimes par un savoir-faire entre tradition et innovation.



LOUIS JULIAN, UN NOM, UNE ENTREPRISE

1862, la famille Julian s'installe à Cannes. Un choix avisé... Dans le sillage de Lord Brougham, l'aristocratie britannique, européenne et russe aime y séjourner. En cette seconde moitié du XIXe siècle, la petite bourgade de pêcheurs prend peu à peu des allures de station balnéaire très prisée. Les palaces et demeures Belle Époque font désormais partie du paysage cannois, tout comme la bijouterie Julian. Une première boutique est ouverte au 43 rue Félix Faure face au Vieux Port, puis une autre en 1937 rue d'Antibes, une nouvelle adresse choisie par Louis Julian. Quelques années plus tard, avec l'aide de sa fille Martine, il accroît la renommée de l'enseigne et devient une référence de la joaillerie mais aussi de l'horlogerie. Une success story familiale toujours d'actualité.

71 Rue d'Antibes 06400 Cannes



Depuis dix ans, Frédéric Venou-Julian a repris la gestion de l'enseigne cannoise qui, tout en restant fidèle à ses fondamentaux, s'inscrit totalement dans son temps. Détaillant officiel des plus grands noms de l'horlogerie, la bijouterie Louis Julian présente aussi une large gamme de bijoux précieux sélectionnés dans les lignes récentes des marques les plus en vue.

75 Rue d'Antibes 06400 Cannes



Introduction

Contacts Thomas RAYNAL t.raynal@bonnatp.com
Cyril CORSINI cyril.corsini@live.fr

BONNA TP

Canalisateur & Fournisseur

de solutions techniques pour le transport d'eau

CONSOLIS

BONNA TP

Nos Métiers :

Bonna Travaux Pression

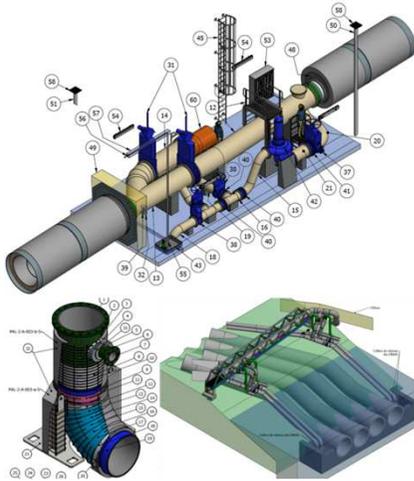
- Nos équipes travaux interviennent sur les activités de :



Nos Métiers : *Bonna Techniques* *Pression & Bonna Tuyaux Pression*

- Nos équipes techniques et tuyaux pression sont spécialisées sur les activités:

Ingénierie & Etudes
Travaux



Diagnostics, Assistance &
Supervision



Conception & Fourniture
Tuyaux



Nos Domaines d'Intervention

- Nous avons une organisation permettant la réalisation sous certifications en :

Milieus urbanisés



Milieus non-urbanisés



Milieus aquatiques



Industries



Nucléaire





Quest

ORIGINAL & AUTHENTIC TRADEMARK

Classic

LEGEND MOTORS

AUDENTES FORTUNA

ORIGINAL PURE CLOTHES



WWW.CLASSICLEGENDMOTORS.COM



AUX ORIGINES D'UNE LÉGENDE

Lorsque la vitesse rencontre le style, et que la tradition fusionne avec l'innovation, Classic Legend Motors trouve son essence.

En étroite collaboration avec des licences prestigieuses et emblématiques telles que Steve McQueen, 24H Le Mans, Royal Air Force, ou encore Michel Vaillant, notre marque puise dans le riche patrimoine du monde motorisé pour créer des blousons en cuir inégalés, aux histoires aussi vibrantes que celles des légendes qu'ils évoquent.

Née du mythe du rider hollywoodien, notre passion s'est recentrée sur le sport automobile, avec un virage vers l'aviation. Les moteurs frissonnants, ainsi que la recherche constante de vitesse, sont bien sûr des thèmes qui résonnent pour nous, et qui imagent parfaitement les valeurs qui animent la marque.

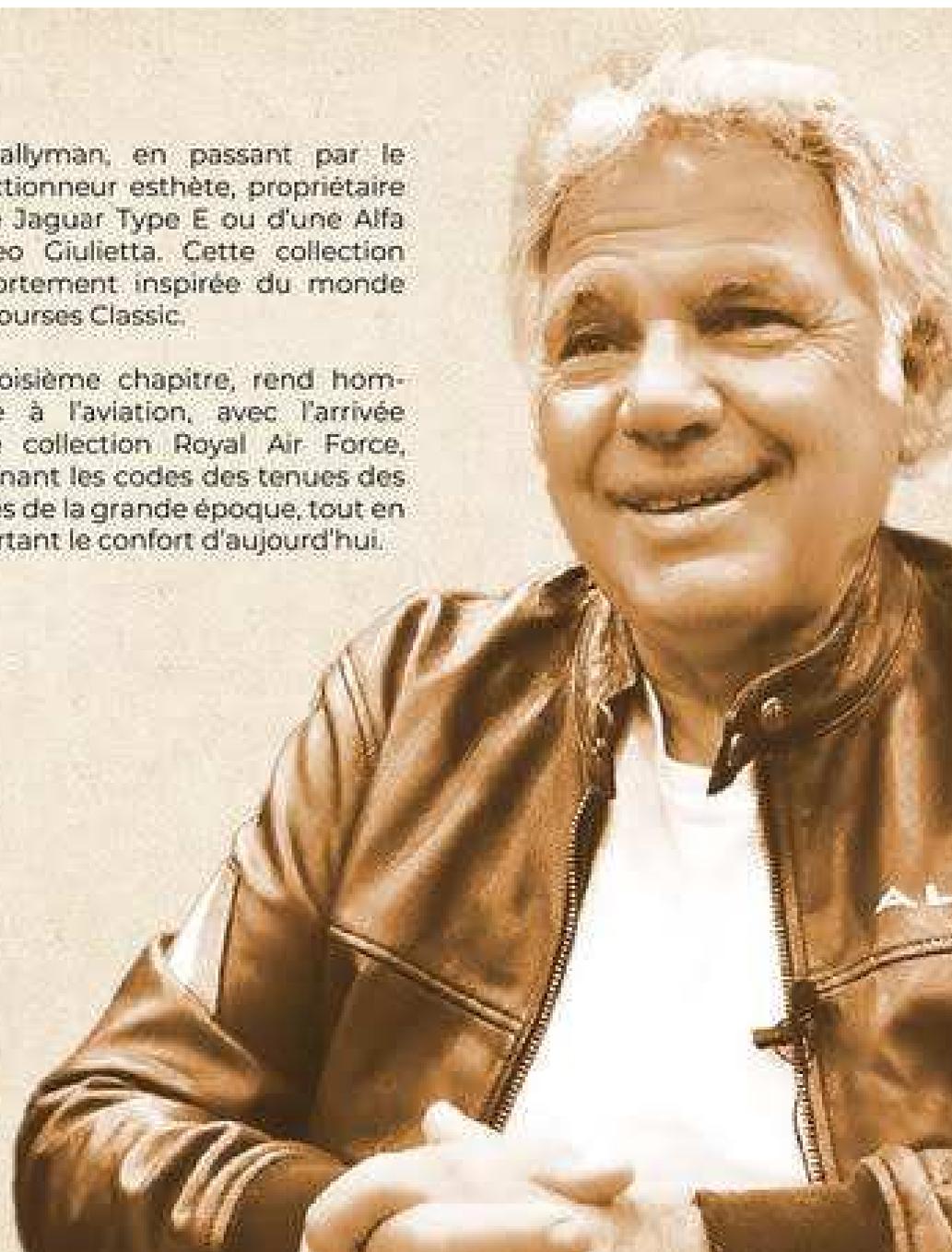
JEAN-PIERRE DUMAY, LE CUIR DANS LA PEAU

Après avoir exploité les marques Mac Douglas, Avirex, Bombers, Norton et fait l'acquisition de la marque Segura 70 dans les années 2000, il transforme les plus belles peaux, revisite les formes avec une parfaite maîtrise du métier pour offrir des collections à la fois modernes et intemporelles. Mais Jean-Pierre est un homme de projets et d'idées, qui vit dans son époque, à 100 à l'heure. Passionné de mode, de vitesse et de cuir, la suite semblait inéluctable : explorer les territoires mécaniques.

« Classic Legend Motors » est le début d'une grande aventure dont le premier chapitre rend hommage aux motards et aux légendes qui ont construit le mythe du biker, cette image sensuelle et glamour de bad guy / good guy. Le deuxième chapitre de Classic Legend Motors habille le gentleman driver, et s'adresse à tous les amateurs du genre "mécanique".

Du rallyman, en passant par le collectionneur esthète, propriétaire d'une Jaguar Type E ou d'une Alfa Romeo Giulietta. Cette collection est fortement inspirée du monde des courses Classic.

Le troisième chapitre, rend hommage à l'aviation, avec l'arrivée d'une collection Royal Air Force, reprenant les codes des tenues des pilotes de la grande époque, tout en apportant le confort d'aujourd'hui.



LA PROMESSE, DE LA QUALITÉ

Classic Legend Motors s'engage à proposer des produits créés avec un souci du détail exceptionnel. Chacun de nos blousons en cuir est une célébration de l'âge d'or du sport automobile, transmettant la frénésie des pistes directement sur la peau.

Fabriqué à partir d'un cuir soigneusement sélectionné parmi les meilleurs, chaque blouson promet non seulement un design intemporel, mais aussi une durabilité qui traverse les époques. Porter un blouson Classic Legend Motors, ce n'est pas juste porter un vêtement, c'est embrasser une histoire riche, une tradition de qualité inégalée, une promesse d'excellence qui ne fait aucun compromis. Optez pour l'exigence, roulez avec Classic Legend Motors.





DES LICENCES CHARGÉES D'HISTOIRE

Découvrez l'essence du patrimoine automobile avec Classic Legend Motors, une marque qui puise son inspiration des icônes incontournables du monde de la course et de l'aviation. Nos collections rendent hommage à des noms de légendes telles que :

24h
LE MANS.

STEVE MCQUEEN

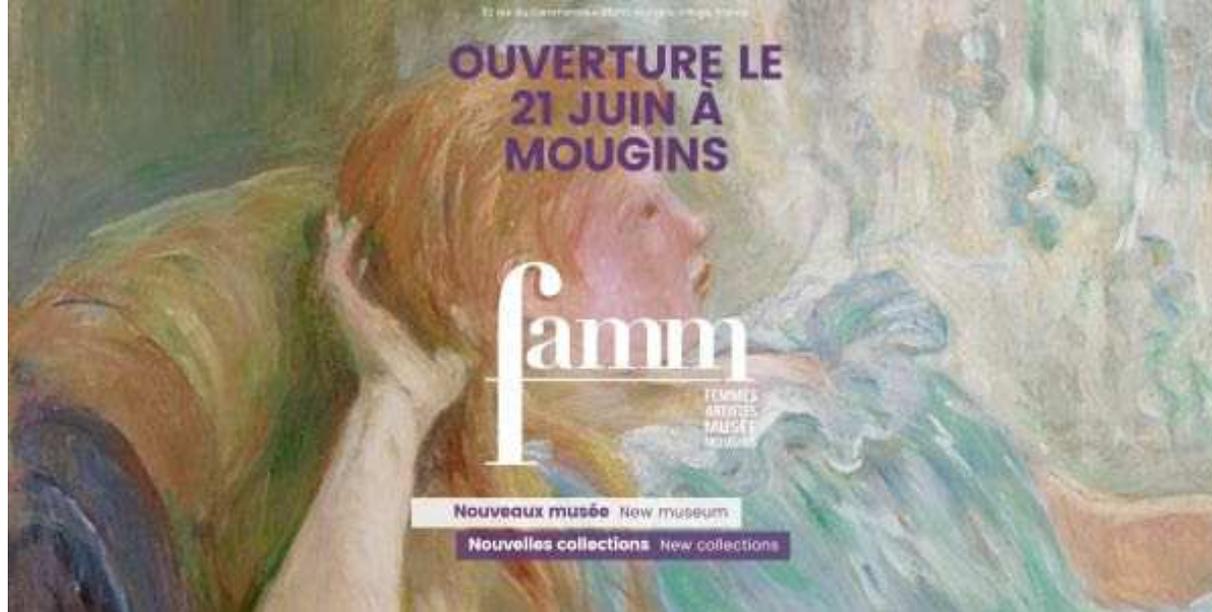
ROYAL
AIRFORCE

ALPINE



JACKY ICKX





*Leisa PAOLI Fondatrice
et Directrice*

leisa@famm.com

LE FAMM OUVRE SES PORTES !

Le premier musée privé en Europe dédié aux femmes artistes
a ouvert ses portes au public le 21 juin 2024, à Mougins.
Le musée est ouvert tous les jours de 10h00 à 20h00.

Après des mois de travail assidu, nous sommes ravis d'annoncer l'ouverture tant attendue de FAMM (Femmes Artistes du Musée de Mougins), le premier musée privé en Europe et le deuxième au monde dont la collection permanente est constituée intégralement par des œuvres d'artistes femmes provenant de La Collection Levett.

FAMM vous attend à Mougins pour découvrir cette expérience muséale inédite en Europe.

FAMM propose au public des œuvres couvrant les mouvements artistiques majeurs, de l'impressionnisme à nos jours. Parmi les grands noms de l'histoire de l'art qui sont présentés figurent Berthe Morisot, Mary Cassatt, Leonora Carrington, Leonor Fini, Joan Mitchell, Lee Krasner, Alice Neel, Marina Abramović, Frida Kahlo, Louise Bourgeois, Tracey Emin, Jenny Saville et Sarah Lucas...

Green Bees Hélico

Michel de Rohozinski

<https://www.greenbeeshelico.com>



Le rêve devient réalité
Nos Formations



Vivez un instant inoubliable
Vol d'initiation



Saisir l'instant par l'image
Photos - Vidéos



Robinson - Ecureuil
Notre Flotte



<https://www.greenbeeshelico.com>

Quand la passion
rencontre l'expérience

Chaque membre des équipes de Green Bees occupe une place dans le monde de l'hélicoptère, pour certains depuis plus de 30 ans. Après avoir opéré dans le monde de la formation, du travail aérien, du transport de passager, des vols panoramiques et de la maintenance, notre objectif désormais est de transmettre notre expérience au service des passionnés de la voilure tournante.



Association Le Théâtre du Verseau

Président *Gilles GAUCI*

<https://www.theatreduverseau.fr>



Cannes

Théâtre du Verseau



Accueil
La compagnie
Actualités
Les spectacles
Les artistes
Presse
Photos
Vidéos
Livre d'or
Contact



La Compagnie du Théâtre du Verseau :

Presque 20 ans déjà... 20 ans de tournées , 20 ans de fous rires,
20 ans de galères bref... 20 ans de théâtre !

RACE CONNECT

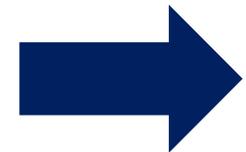
matteoda.raceconnect@gmail.com

- Eric Mattéoda, Dirigeant dans le domaine du sport et du marketing digital
- Régie publicitaire de médias
- Assure la communication des entreprises par flockage sur les vitres arrière ou portières des taxis des Alpes-Maritimes et de la Région parisienne.



Les Aéroports de la Côte d'Azur

par Franck GOLDNADEL
Président du Directoire ACA



L'Aéroport Nice Côte d'Azur



- 1. Point activité / Trafic à fin mai 2024**
- 2. Réseau et perspectives Eté 2024**
- 3. Point sur la stratégie climat**
- 4. Les enjeux des prochains mois**





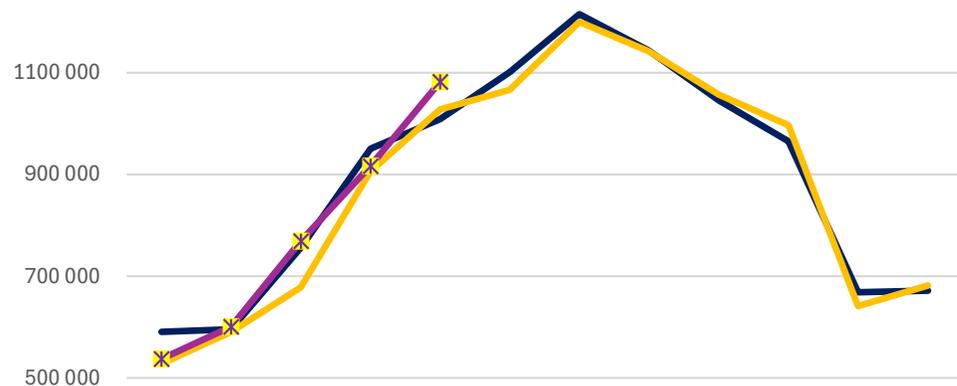
1. Point du trafic à fin mai 2024 et offre en sièges de l'été 2024



Aviation commerciale : évolution du trafic

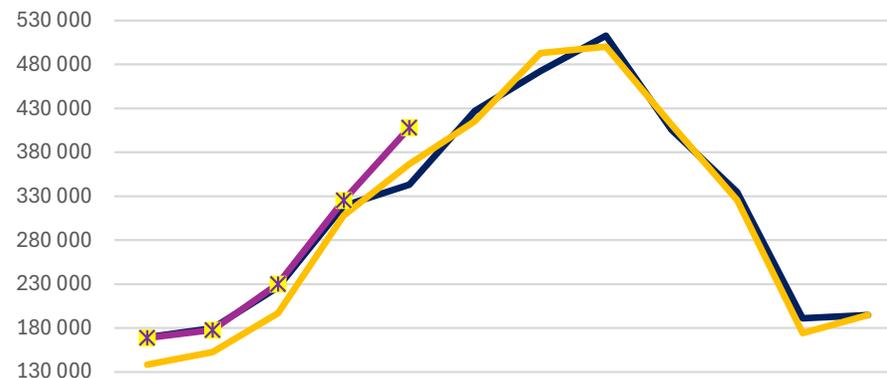
— 2019 — 2023 —*— 2024

NCE trafic pax mensuel National/Schengen



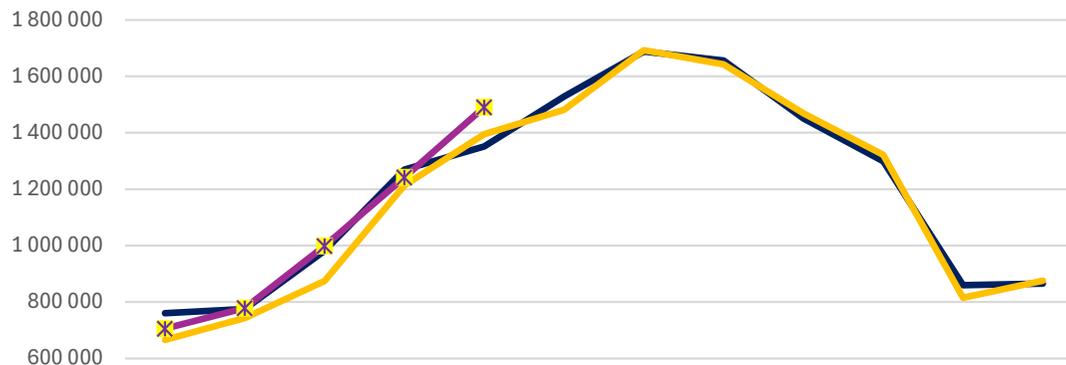
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Cumul à fin décembre
2019	590 731	595 374	755 417	950 390	1 008 559	1 101 206	1 215 340	1 143 128	1 045 319	964 702	668 054	671 238	10 709 458
2023	527 924	590 479	677 884	905 848	1 027 828	1 065 990	1 199 836	1 141 555	1 057 028	996 341	640 946	681 158	10 512 817
2024	537 273	600 723	768 860	916 655	1 082 412								

NCE trafic pax mensuel Non Schengen / Inter.



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Cumul à fin décembre
2019	169 622	179 488	226 404	318 748	343 101	427 028	472 508	512 776	405 812	334 704	191 135	194 639	3 775 965
2023	138 230	152 581	196 935	307 945	366 687	415 090	492 989	500 426	411 696	325 624	174 161	194 784	3 677 148
2024	168 807	177 663	230 039	325 053	408 190								

NCE trafic pax mensuel Total



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Cumul à fin décembre
2019	760 353	774 862	981 821	1 269 138	1 351 660	1 528 234	1 687 848	1 655 904	1 451 131	1 299 406	859 189	865 877	14 485 423
2023	666 154	743 060	874 819	1 213 793	1 394 515	1 481 080	1 692 825	1 641 981	1 468 724	1 321 965	815 107	875 942	14 189 965
2024	706 080	778 386	998 899	1 241 708	1 490 602								



Capacité sièges ÉTÉ 2024 vs ÉTÉ 2023 (avril-octobre)

Pays	Offre sièges Été 2023	Offre sièges Été 2024	Evolution % 24 vs 23
FRANCE	3 600 166	3 365 463	-7%
ROYAUME-UNI	1 733 523	1 741 782	0%
ALLEMAGNE	842 880	853 000	1%
SUISSE	808 846	756 012	-7%
ITALIE	649 651	684 967	5%
ESPAGNE	470 104	609 957	30%
PAYS-BAS	438 158	467 451	7%
TUNISIE	289 191	283 306	-2%
DANEMARK	281 986	321 505	14%
NORVEGE	253 161	259 926	3%
PORTUGAL	238 556	246 852	3%
ETATS-UNIS	229 975	332 769	45%
BELGIQUE	226 392	229 427	1%
SUEDE	212 803	225 164	6%
AUTRICHE	207 284	239 679	16%
EMIRATS ARABES UNIS	191 441	232 636	22%
IRLANDE	166 284	169 214	2%
TURQUIE	162 388	168 569	4%
POLOGNE	137 944	140 576	2%
LUXEMBOURG	119 594	132 926	11%
FINLANDE	111 702	118 202	6%
MAROC	107 294	174 850	63%



2. Réseau et perspectives Eté 2024





SAISON ETE 2024*

PROGRAMME REGULIER

21

NOUVEAUTES

REGION	NOUVEAUTES
EUROPE	15
FRANCE	1
INTERNATIONAL	5



59

COMPAGNIES REG.

S2019	61
S2023	58



122

DESTINATIONS

S2019	120
S2023	116



45

PAYS

S2019	44
S2023	44



SAISON ETE 2024*

PROGRAMME REGULIER

Compagnie	Destination
AMERICAN AIRLINES	Philadelphie
BRITISH AIRWAYS	Londres Stansted
EASYJET	Agadir
EASYJET	Alicante
EASYJET	Athènes
EASYJET	Céphalonie
EASYJET	La Valette
EASYJET	Malaga
EASYJET	Rabat
EASYJET	Ténérife Sud
ETIHAD AIRWAYS	Abu Dhabi Intl
EUROWINGS	Nuremberg
EUROWINGS	Prague
FLYONE	Yerevan
JET2.COM	Londres Stansted
NORWEGIAN	Aalborg
NORWEGIAN	Göteborg
TRANSAVIA FRANCE	Beyrouth
TRANSAVIA FRANCE	Faro
TWIN JET	Toulouse
UNIVERSAL AIR	La Valette

59

COMPAGNIES REG.

122

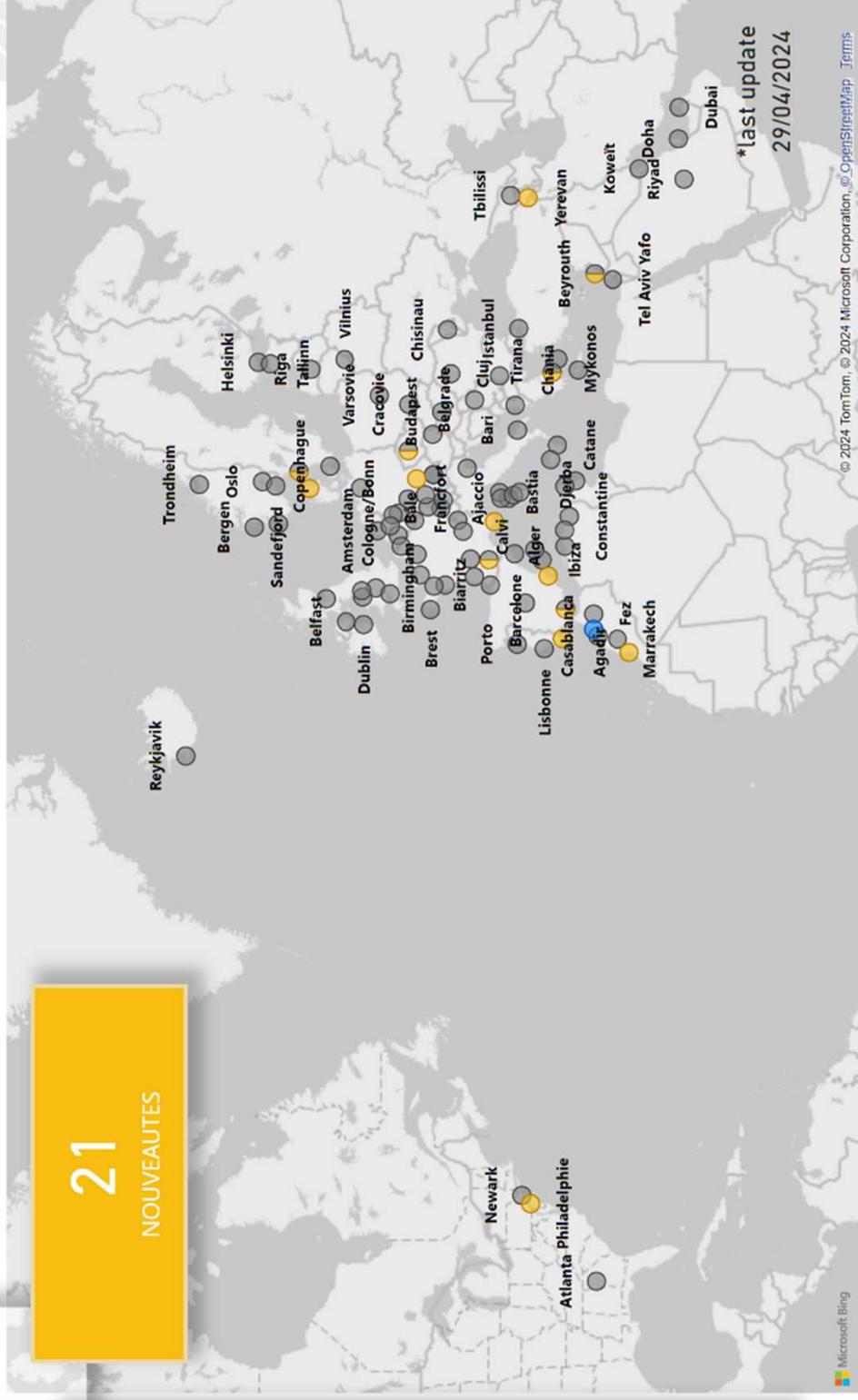
DESTINATIONS

45

PAYS

● Annualisation
● Nouveauté été 24

21
NOUVEAUTES



*last update
29/04/2024

AEROPORT NICE COTE D'AZUR



© 2024 TomTom, © 2024 Microsoft Corporation, © OpenStreetMap, Jetms

LONGS-COURRIERS

SAISON ETE 2024*

PROGRAMME REGULIER



13

LONGS-COURRIERS

AMERIQUE DU NORD

Canada

DESTINATION	COMPAGNIE	4	5	6	7	8	9	10	DATE DEB	DATE FIN
Montreal Trudeau	AIR CANADA	0	3	5	5	5	3	02/05/2024	25/10/2024	
Montreal Trudeau	AIR TRANSAT	0	2	3	3	3	2	21/04/2024	25/10/2024	
Total		0	5	8	8	8	5			

AEROPORT NICE COTE D'AZUR



MOYEN ORIENT

PAYS	DESTINATION	COMPAGNIE	4	5	6	7	8	9	10	DATE DEB	DATE FIN
ARABIE SAOUDITE	Riyad	SAUDIA	0	0	2	3	3	0	0	07/06/2024	23/08/2024
BAHREÏN	Bahreïn	GULF AIR	0	2	2	2	2	2	0	21/05/2024	29/09/2024
ÉMIRATS ARABES UNIS	Abu Dhabi Intl	ETIHAD AIRWAYS	0	0	1	2	2	1	0	15/06/2024	14/09/2024
ÉMIRATS ARABES UNIS	Dubai	EMIRATES	7	7	7	7	7	7	7	31/03/2024	26/10/2024
KOWEÏT	Koweït	KUWAIT AIRWAYS	0	0	2	2	2	2	0	15/06/2024	10/09/2024
QATAR	Doha	QATAR AIRWAYS	4	4	7	7	7	4	4	01/04/2024	26/10/2024
Total			11	13	21	23	23	16	11		

الخطوط
ETIHAD
AIRWAYS



American Airlines

États-Unis

DESTINATION	COMPAGNIE	4	5	6	7	8	9	10	DATE DEB	DATE FIN
Atlanta	DELTA AIR LINES	0	5	7	7	7	7	7	09/05/2024	07/10/2024
New York JFK	DELTA AIR LINES	7	7	7	7	7	7	7	31/03/2024	26/10/2024
Newark	LA COMPAGNIE	0	2	4	4	5	2	0	20/04/2024	29/09/2024
Newark	UNITED AIRLINES	7	7	7	7	7	7	7	31/03/2024	26/10/2024
Philadelphie	AMERICAN AIRLINES	0	7	7	7	7	7	7	06/05/2024	06/10/2024
Total		14	28	32	32	33	30	28		

*last update
29/04/2024



3. Point sur la stratégie climat



Stratégie Climat CAP 2030



Aéroports de la Côte d'Azur

Net zéro émission 2030 sans compensation pour les émissions sous sa propre responsabilité (Scope1&2)

- Arriver à moins de 10 % d'émissions résiduelles par plate-forme en valeur absolue avant 2030 :
 - Une feuille de route de décarbonation établie par aéroport
 - Résultat Groupe à fin 2023 : - 93% d'émissions de CO2 vs 2013 (démarrage de la démarche)
- Être en capacité en 2030 d'absorber les dernière émissions résiduelles :
 - plantation de puits de carbone naturel depuis 2020 (reforestation/plantation) à proximité de nos aéroports
 - Résultats : 19,5 ha de plantation, 19 052 plants pour une capacité d'absorption de 101 tonnes CO2
dont Cannes 6,5 Ha, 6 900 plants pour une capacité d'absorption de 25 tonnes de CO2

Au-delà du net zéro émissions des scopes 1 et 2 : le défi de la réduction des émissions de scope 3

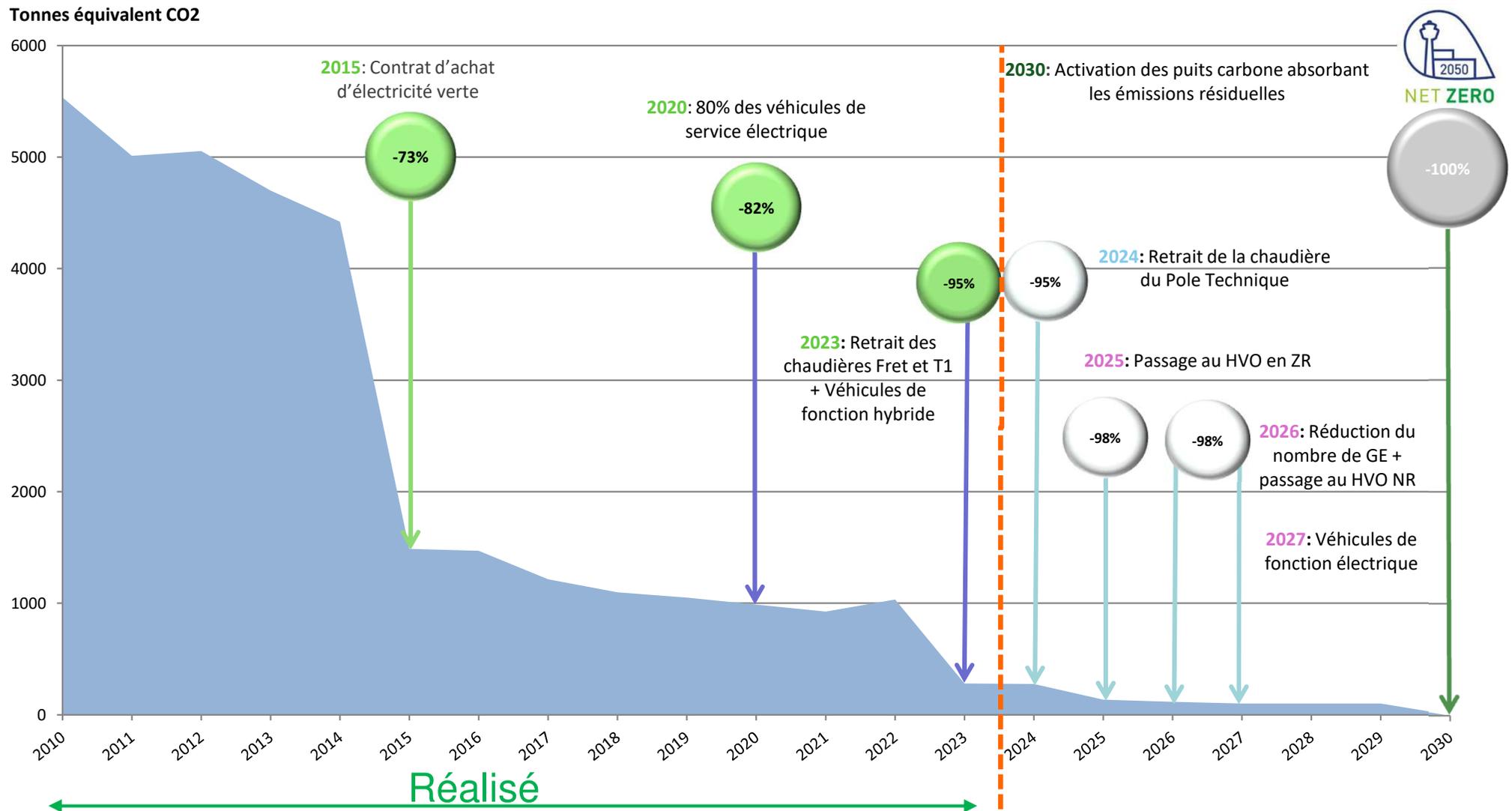
Un défi collectif :

- Des émissions majoritairement « avions » en vol comme au sol : 97 %
- Un inventaire complexe des émissions (agrégation des émissions des différents partenaires)
- Une feuille de route à établir pour arriver au net zéro émissions à 2050



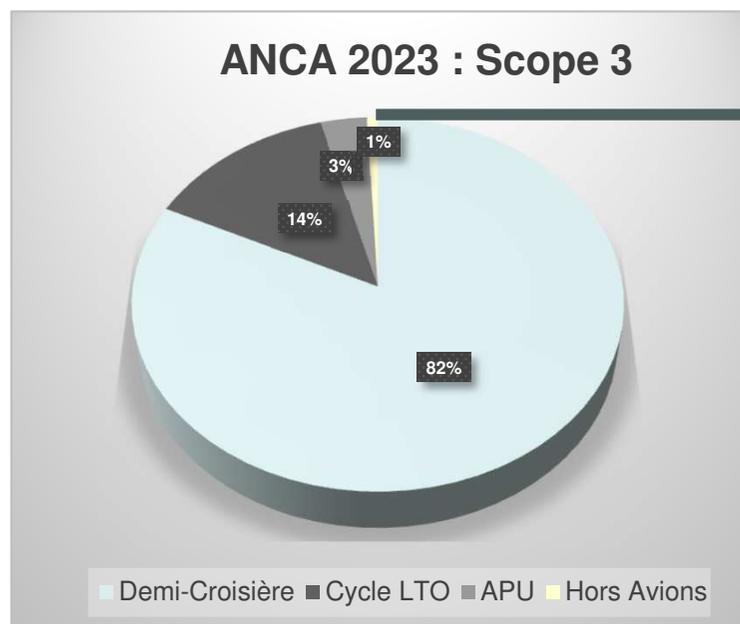
Exemple de feuille de route de décarbonation Scope 1&2 aéroport de Nice

ANCA: STRATÉGIE CLIMAT 2024-2030 (Scope 1&2)

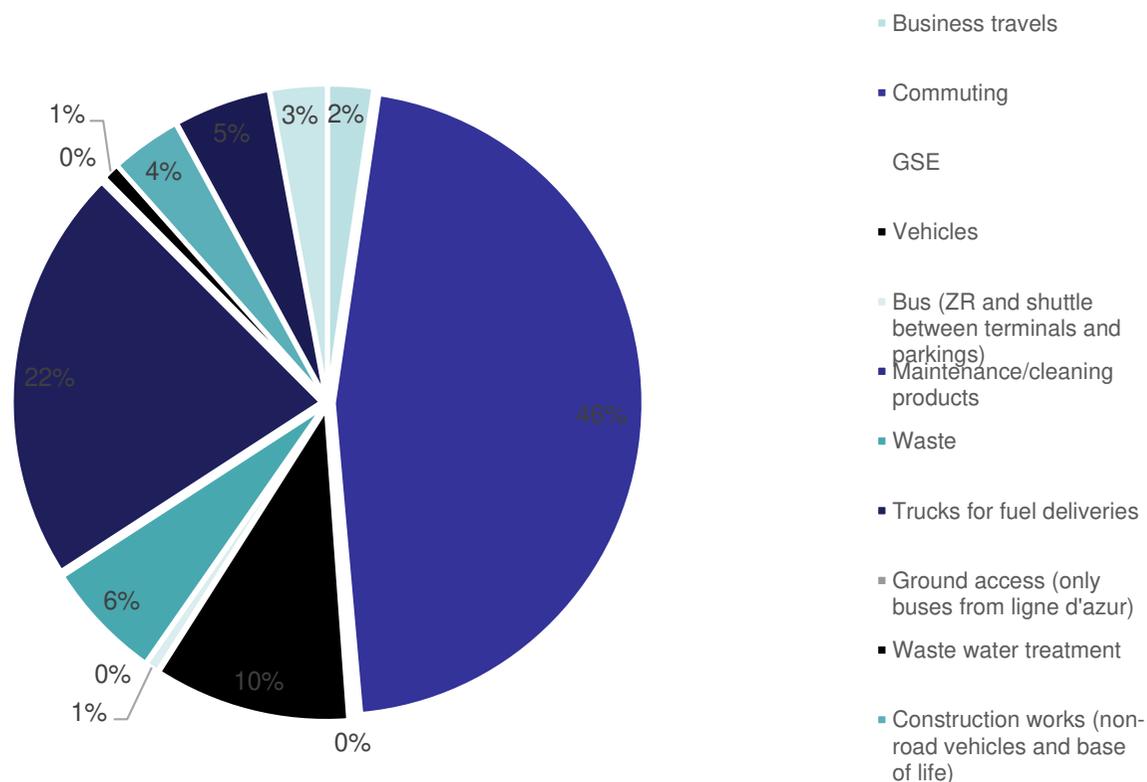


Détail du scope 3 pour Nice

	TCO2 ég	%
Demi croisière	727 040	82%
Cycle LTO	121 290	14%
APU	29 599	3%
Hors avions	6 832	1%
	884 761	100%



ANCA scope 3 émissions hors avions



Stratégie Climat CAP 2030 – Net zéro émission 2030

Point d'avancement – quelques actions emblématiques de 2023

Objectifs Biodiversité :

- L'aéroport de Nice a rejoint l'association AéroBiodiversité, à l'instar de l'aéroport du Golfe de Saint Tropez.
- Cannes disposait depuis plusieurs années d'un partenariat avec le CEN PACA mais a aussi rejoint AéroBiodiversité
- L'Aéroport du golfe de Saint Tropez a obtenu le label aérobio niveau 2 en 2023,



Objectifs Mobilité Responsable interne, externe :

- Création d'un forfait mobilité durable
- Mise à disposition de vélos électriques par l'entreprise
- Déploiement de bornes de recharge,

Objectifs GES/Energie :

- maintien pour les 3 aéroports du Groupe du niveau 4+ (le plus élevé à ce jour) de la certification Airport Carbon Accreditation dispensée par l'ACI , Renouvellement en cours pour nos 3 aéroports sur le même niveau,



Objectifs de management et de concertation :

- Sensibilisation aux enjeux climatiques au travers de la Formation Fresque du Climat
- Plan de sobriété énergétique / plan de sobriété hydrique /
- Mise en place d'un système de management intégré

Objectifs Déchets/ Economie Circulaire

- Partenariat avec les Restos du Cœur pour récupération des objets interdits prélevés aux postes d'inspections filtrage s
Nice : près de 36T récupérées,



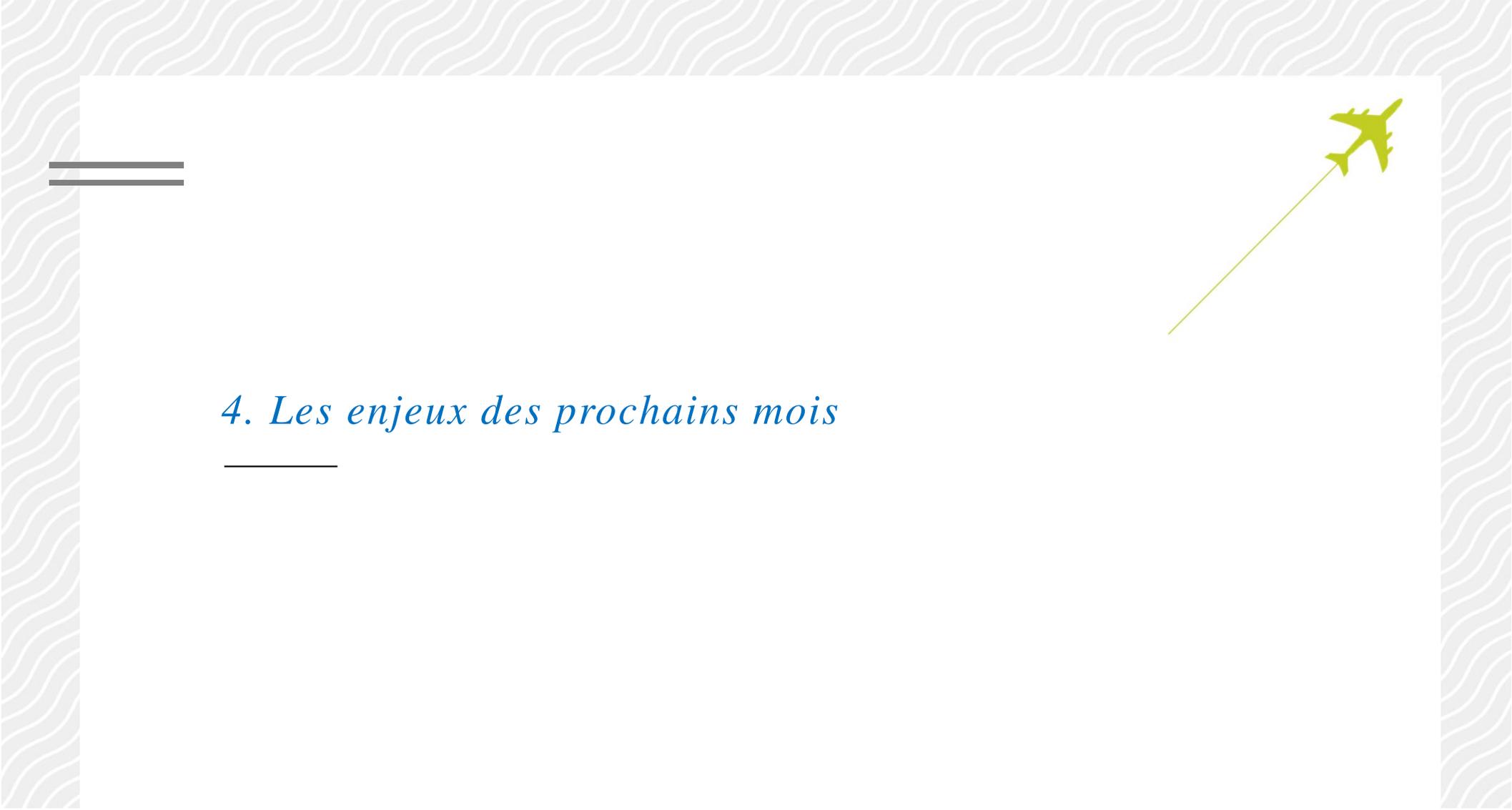
AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR

Objectifs Résilience / Changement climatique

- Etude de vulnérabilité des infrastructures d'ACA aux risques climatiques menée par le Cabinet ERM,

Objectifs RSE

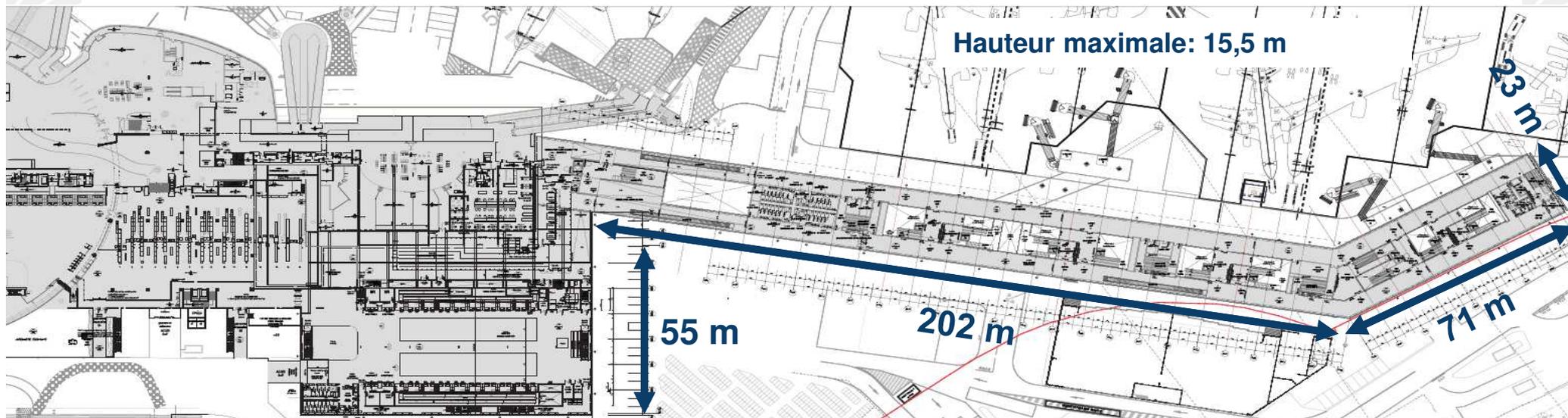
- Formalisation de notre démarche et d'une politique RSE (2025)



4. Les enjeux des prochains mois



Terminal T2-3



83 m
Module ressources

Darse

Environ 25 000 m²

Module Ressources

- Niv 1 : Enregistrement & zone DDPAF
- Niv rez de piste : tri-bagages départ
- et salle de livraison bagage

Darse

- **Niv 1** : accès aux portes d'embarquement Schengen et non Schengen, débarquement des passagers Schengen
- **Niv E** : 4 Salles d'embarquement et pré-embarquement Schengen et non schengen, débarquement des passagers non Schengen
- **Niv Rez de piste** : 2 Salles d'embarquement et pré-embarquement Schengen et non schengen, accès aux postes avion



EXTENSION T2.3 – état d'avancement du chantier

T2.3 – dates clefs du planning prévisionnel

Chantier :

A date les différentes étapes du planning prévisionnel pour les travaux sont respectées à l'exception d'un décalage d'1 mois sur la livraison des coques commerces, pour rappel :

- *Déc 2022* → Démarrage travaux dans bâtiment existant
- *Juillet 2023* → Démarrage travaux de fondations/ terrassements/ compactages
(date conditionnée par l'étude d'impact environnementale qui interdit ce type de travaux d'avril à juin)
- *Novembre 2023* → Réduction salle embarquement Non Schengen avec fermeture des commerces et du salon pour démarrage des travaux de la zone commerciale
- *Début mai 2024* → Agrandissement salle embarquement Non Schengen
- ▶ ----- → **Avancement du chantier à env. 40%**
- *Sept Août 2024* → Livraison des coques commerces et salon NS pour travaux opérateurs
- *Février 2025* → Ouverture nouveaux commerces F&B, Duty, et zone PAF T2.3
- *Mars 2025* → Ouverture salon NS
- *Mi 2025* → Livraison Darse et Module Ressources/fonction embarquement
- *Début 2026* → Livraison Module Ressources/fonctions enregistrement et arrivées

EXTENSION T2.3 – état d'avancement du chantier

Vue depuis la Zone Côté Piste
Darse au premier plan



Gros œuvre terminé

En cours:

- Charpente métal et bois
- Travaux de second œuvre dans bâtiment neuf et existant

Vue depuis la Zone Côté Ville
Module Ressources au premier plan



Des perspectives électrisantes 28-30 mai 2024 - EBACE



Lilium, Aéroports de la Côte d'Azur et UrbanV signent un partenariat tripartite innovant lors du Salon EBACE

- Lilium, UrbanV et les Aéroports de la Côte d'Azur forment un partenariat innovant visant à exploiter des eVTOLs, dont le Lilium Jet, entre un réseau de vertiports incluant l'aéroport Nice Côte d'Azur ainsi que les aéroports de Cannes Mandelieu et du Golfe de Saint-Tropez, et d'autres emplacements.
- Lilium est actuellement en discussion avec d'autres partenaires locaux pour la création de vertiports supplémentaires à Sophia Antipolis, Aix-en-Provence et Marseille, discussions qui devraient se conclure avant la fin de l'année.
- Le réseau devrait ainsi relier Monaco, Nice, Sophia Antipolis, Cannes, le Golfe de Saint-Tropez, Aix-en-Provence et Marseille
- Lilium propose son jet aux opérateurs avec des vols prévus à compter de 2026, permettant ainsi un transport aérien entièrement électrique à faible bruit dans une région qui attire 11 millions de touristes chaque année



AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR



source photo avec l'autorisation de EBACE

==== Décarbonation des opérations au sol - Pooling aéroport de Nice

- **Mutualisation/ pooling des GSE à l'aéroport de Nice**

NICE POOLING 

Le projet est divisé en quatre phases :

- Mise en commun des cales et des cônes depuis le 25 avril 2023.
- Mise en commun des tensaguides pour les points de stationnement validés pour du WIWO après une étude conjointe avec les équipes de l'aéroport.
- Mutualisation des porte-conteneurs/ porte-palettes et chariots entre 2 handlers (sur 4) : Gain immédiat de 365m² (200m² pour les PC et 165m² pour les PP).

Extension à l'ensemble des assistantss après l'été 2024

- Contrat pour la mutualisation des équipements motorisés entre assistants depuis mai 2024 pou ASU et juin 2024 pour GPU.
Cette mutualisation a généré **-1 ASU** et **-3 GPU** et s'étendra aux autres assistants pour les GPU après l'été 2024.



Décarbonation des opérations au sol – Electrification et Biocarburant

- Le taux d'électrification des Push a évolué de 32% à 54% (+22 points)
- Le taux d'électrification des SKBO a évolué de 62% à 82% (+20 points)
- Le taux d'électrification des GPU a évolué de 9% à 22% (+13 points)
- Le taux d'électrification des loaders a évolué de 9% à 50% (+41 points)
- Le taux d'électrification des tapis bagages est de 95% et des tracteurs de 100%

Soit un total d'électrification de 75%

Mise en place de biocarburant pour les véhicules et engins de piste en attendant l'électrification

- HVO en remplacement du gasoil à l'automne 2024
- HVO GNR en remplacement du GNR au 1^{er} trimestre 2025 pour les engins de piste

58



Décarbonation des opérations au sol

Déploiement des bus de piste électriques :

- Mise en place de bornes électriques par l'aéroport
- Remplacement du parc de bus thermiques par des bus électriques durant l'été 2024



59



Decarbonation des operations au sol – Electrification des postes au large (50Hz)

L'aéroport Nice Côte d'Azur a officialisé le soutien de l'Union européenne et de la Banque des Territoires à son plan de décarbonation des opérations en escale et à la réduction des émissions de ses parties prenantes.

Avec l'électrification des 69 postes avions au large, c'est un gain de 6 700 tonnes éq. CO2 pour le territoire. Cette étape importante amplifie les efforts largement engagés par le Groupe pour parvenir, dès 2030, à la neutralité carbone sans compensation sur ses propres émissions.

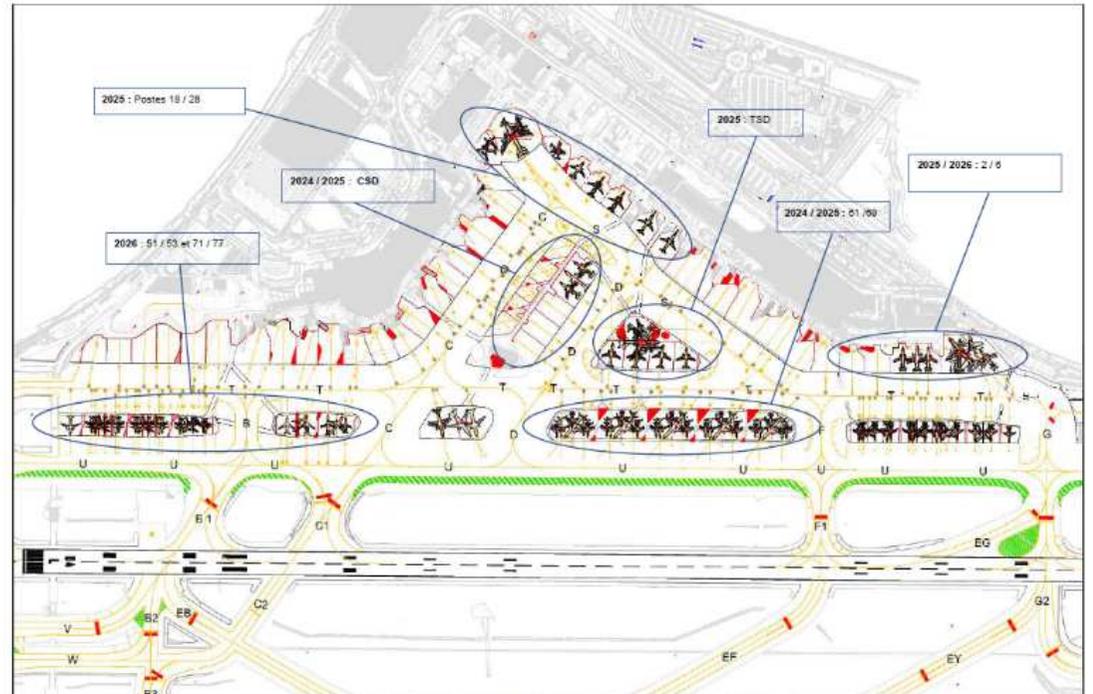
Prises 50Hz côté piste – Planning

2022: studies

2023-2024: phase 1 – TSD positions/ phase 2 –positions 61-69

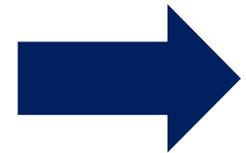
2024-2025: phase 3 – posts 18-28/ phase 4 – posts 51-53/71-77,4

2025-2026: phase 6 – posts 2-6 / 31-39



L'Aéroport Cannes-Mandelieu

par Sébastien CAMÉLIS
Directeur de l'Aéroport Cannes Mandelieu





L'Aéroport Cannes Mandelieu

- 1. Activité**
- 2. Démarche Environnementale**
- 3. Manifestations / Evènements**



1. Activité de l'Aéroport Cannes Mandelieu



	Mouvements 23	Var% / 2022	Var% / 2019
Aviation d'Affaires	13 019	-9,9%	+9,0%
Hélicoptères d'Affaires	7 717	-6,2%	-34,7%
Aviation Légère	12 154	-1,8%	+9,2%



Activité de l'Aéroport Cannes Mandelieu à mai 2024

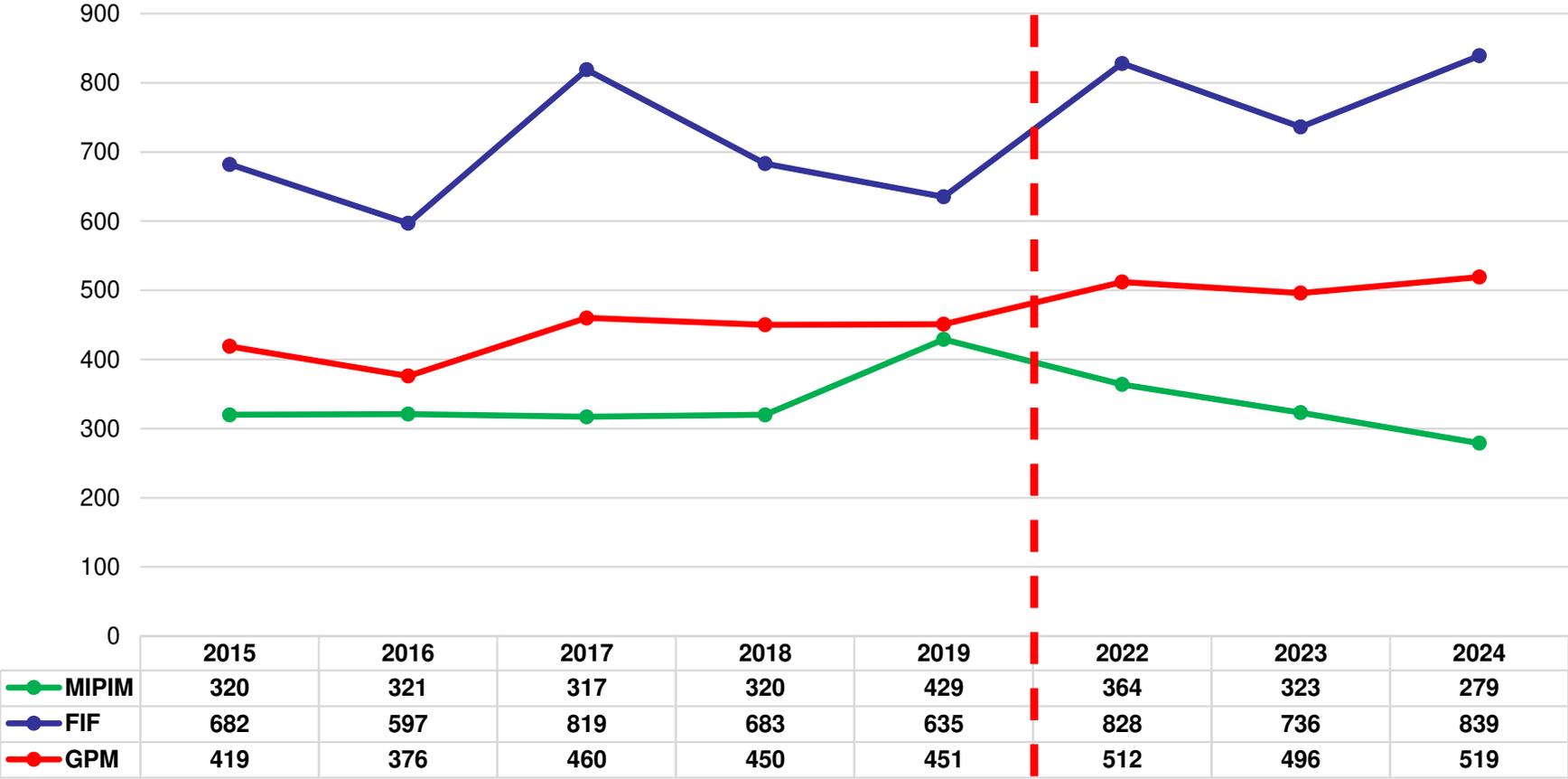


	Mouvements 24	Var% / 2023	Var% / 2019
Aviation d'Affaires	4 141	-1,8%	+10,0%
Hélicoptères d'Affaires	2 139	+11,8%	-33,0%
Aviation Légère	4 579	+2,2%	+13,3%



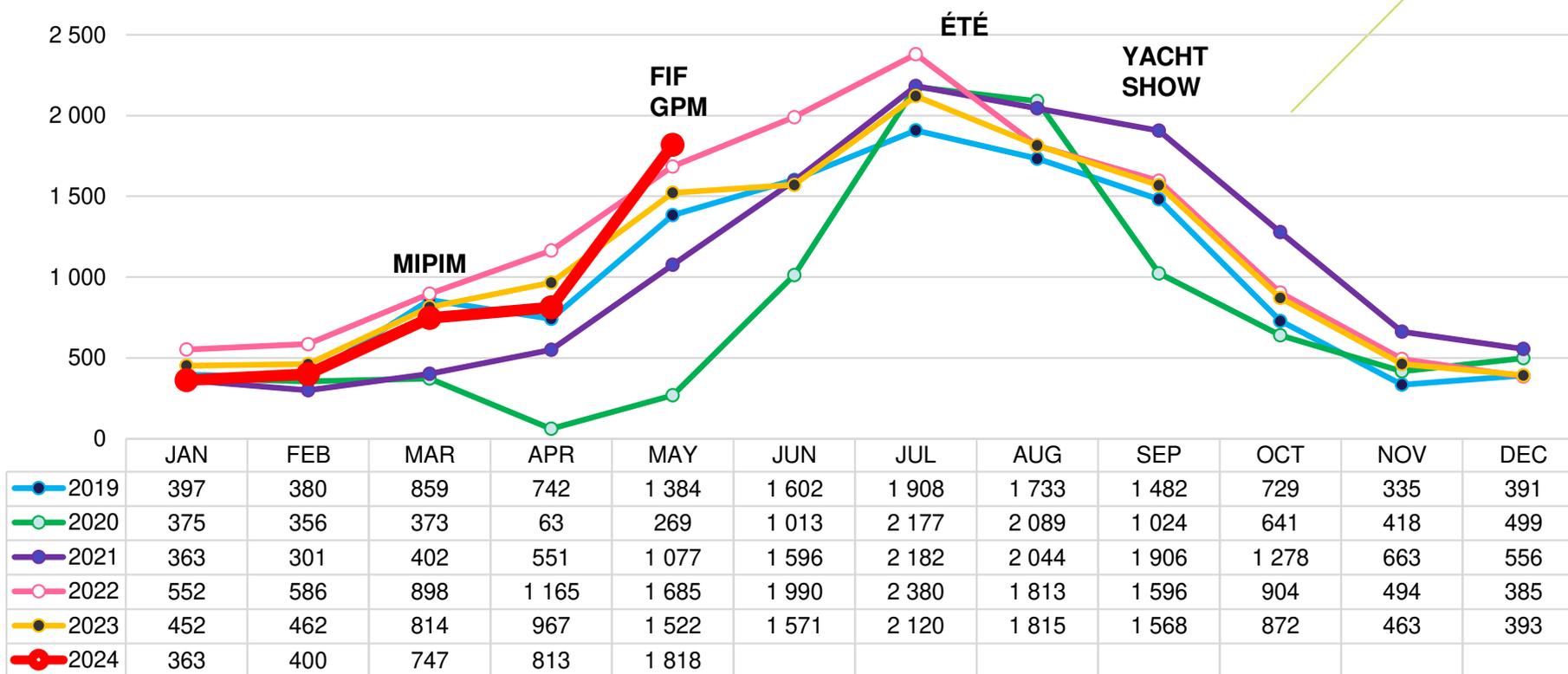
Évolution trafic CANNES

MIPIM / FIF / GPM



Aéroport Cannes Mandelieu

Trafic mensuel Aviation d'Affaires depuis 2019



Pays Origine/Destination (mouvements 2023)



Rank	Pays	Total	Répartition	Var%/22	Var%/19
1	FRANCE	3726	29%	-15,4%	-9,2%
2	SUISSE	1703	13%	-4,3%	+21%
3	ROYAUME- UNI	1496	11%	-16,3%	0,0%
4	ITALIE	1480	11%	+5,6%	+22,8%
5	ALLEMAGNE	1113	9%	-14,8%	+0,4%
6	ESPAGNE	837	6%	-6,6%	+20,8%
7	PAYS BAS	590	5%	-21,9%	-8,5%
8	BELGIQUE	561	4%	-9,8%	+35,8%
9	AUTRICHE	312	2%	-27,6%	+16,9%
10	GRECE	145	1%	-18,5%	+0,7%
11	SUEDE	111	1%	-0,9%	-9,0%
	AUTRES	945	7%	+12,2%	+15,0%
	TOTAL	13 019	100%	-9,9%	+9,0%



2. Démarche Environnementale

Relations Riverains

Nombreux engagements et actions issus de la Charte pour l'Environnement en vigueur

Interdiction des vols commerciaux réguliers | Interdiction des activités de voltige aérienne, ULM, tractage de banderole, vol à voile et parachutisme | **Limitation des cadences turboréacteurs & turbopropulseurs (5 à 6 arrivées par heure)** | Répartition du trafic aviation d'affaires cumulé à 50/50 entre Nice et Cannes (75/25 en 2023) | Décret d'octobre 2010 portant limitation du trafic hélicoptères | **Interdiction des atterrissages de nuit en RWY17 tout trafic** | Altitude des tours de piste de nuit à 1500ft | Création du POINT A et relèvement de la VPT | Classement de l'aéroport en catégorie B | **Contrôle des trajectoires et sensibilisation des compagnies & pilotes** | Sensibilisation des usagers VFR au respect des ronds bleus | **Interdiction des turboréacteurs avec une marge cumulée inférieure à 13 EPNdB** (l'unité de mesure de bruit appelée niveau effectif de bruit perçu) | Restrictions en tours de piste liées à CALIPSO | Subventionnement à hauteur de 25% du coût total pour l'équipement d'un silencieux | Démarche Airport Carbon Accreditation | Développement de l'utilisation des GPU électriques | Préservation de la biodiversité



Biodiversité



Label « aérobio »

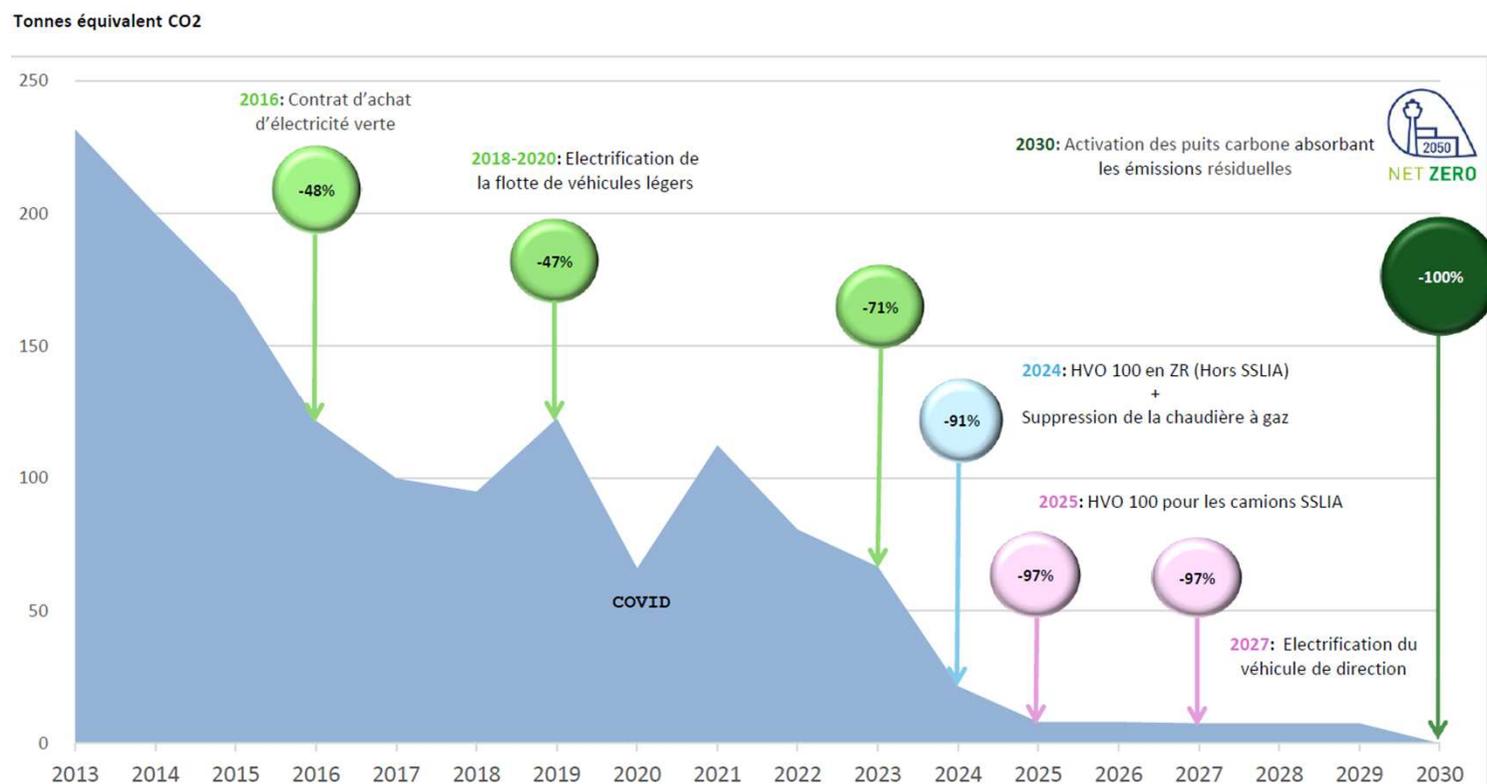
L'aéroport Cannes Mandelieu travaille avec l'association *AéroBiodiversité*, présente sur 78 plateformes métropolitaines, afin d'évaluer, améliorer et promouvoir la biodiversité de la plateforme.

Quatre thématiques : La biodiversité / l'investissement du personnel de l'aéroport dans la connaissance et le suivi de la biodiversité sur leur plateforme / la communication / l'ancrage territorial.

Objectif : Décrocher le premier niveau du label « aérobio » qui vient valoriser le travail et l'engagement des équipes dans la démarche AéroBiodiversité.

Stratégie Climat 2030

Objectif : La neutralité carbone sans compensation sur nos propres émissions dès 2030



Décarbonation des activités en Piste

BIOGAZOLE : XTL HVO

Depuis le 1er janvier, les derniers véhicules à moteur thermique (Hors SSLIA) qui circulent sur les aéroports de Cannes Mandelieu et du Golfe de Saint-Tropez sont alimentés par du biogazole. Dès cette année, les émissions de CO2 des deux plateformes doivent ainsi diminuer de **plus de 50 tonnes**.

L'Aéroport Cannes Mandelieu consommait 20 000 litres de gasoil par an. Le passage au biogazole représente donc une économie annuelle de **42 tonnes équivalent CO2**, soit la moitié de ses émissions résiduelles.

L'aéroport roule pour vous au

BIOGAZOLE

00%

de CO₂ en moins !



Electrification des camions Avitailleurs

L'aéroport Cannes Mandelieu et AIRBP poursuivent leurs efforts pour décarboner tous les services au sol fournis à l'avion dans l'objectif NetZero30.

Ainsi, le **12 juin** a été inauguré le **premier camion avitailleur 100% Electrique** construit en Europe par le Pétrolier.

1er exemplaire d'une série à venir, ce véhicule, à la pointe de la technologie, apporte toutes les **garanties de sécurité** avec notamment un double caisson protégeant les batteries et pouvant être immergé en cas d'urgence et d'emballement thermique.

3. Manifestations / Evènements

Fête de l'Aviation les 27,28 et 29 septembre 2024

Evènement national destiné à l'accueil du grand public mais aussi des riverains, des représentants politiques, des médias et tous ceux qui souhaitent découvrir la plateforme, ses métiers, les formations aéronautiques mais également nos valeurs pour le futur.



Website statistics for the Fête de l'Aviation:

Statistique	Valeur
Participants	15000
Aerovillages	30
Ambassadeurs	14
Partenaires	40

FÊTE DE L'AVIATION

27 / 28 / 29 SEPTEMBRE 2024

Partout en France... (et au-delà !)





Concept manifestation :

Animations en partenariats avec les sociétés basées, l'armée, l'industrie aéronautique, l'écologie tout en offrant cette année une proximité avec les aéronefs, Activités gratuites. Baptêmes de l'air et autres lots à gagner par tirages au sort.

Vendredi 27 septembre

Nous avons invité les établissements scolaires du 06 proposant les formations au BIA (27 écoles)

Samedi 28 septembre et Dimanche 29 septembre

Accueil du public 10h/17h

Les participants confirmés : *AéroBiodiversité, Aéroclub d'Antibes, Aéromodélisme, Air BP, Armée de l'Air et de l'Espace (CIRFA : vol sur simulateur Jaguar + casque réalité virtuelle), Aviation sans frontières, Exposition photos anciennes ACM, Hélicoptère Air Monaco, Le Rucher de Florent, Marine Nationale, Nostalgic Aviation, Police cynophile, SSLIA, Union Aéronautique de la Côte d'Azur*

Les participants en attente de confirmation : *Aéronefs électriques, Airtelis – STH, Cannes Aviation Academy, Communauté d'Agglomération Cannes Pays de Lérins, Eco pâturage, Exposition avions de collection, Musée de l'aviation de St Victoret (13), Sécurité civile, Thales Alenia Space*





Rappel du bilan 2022

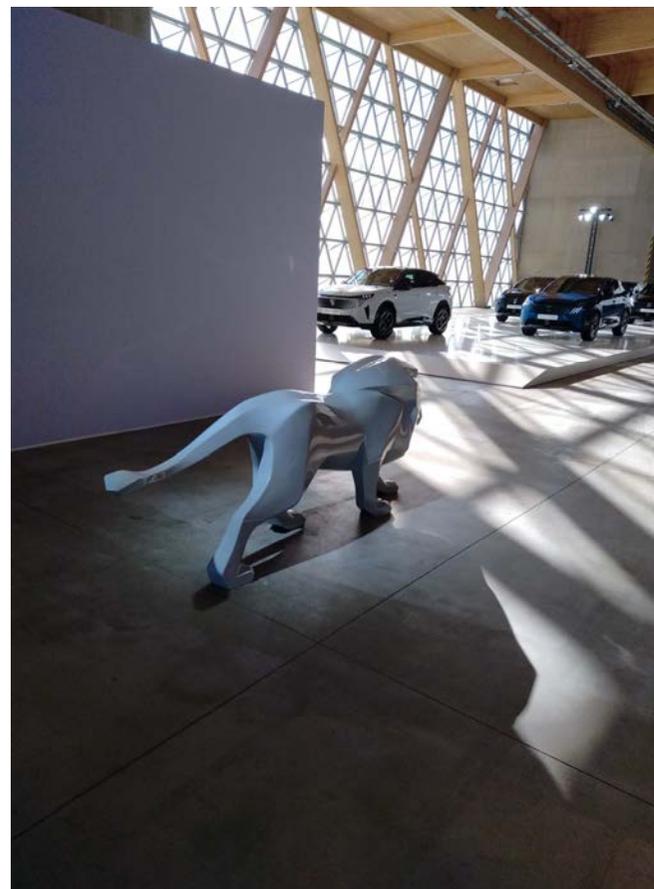
- Fréquentation sur les 3 jours : 2 000 visiteurs
 - Plus de 1 000 personnes inscrites pour les visites en ZCP
 - Très bon retour des écoles (Cannes, Mandelieu la Napoule) demande forte d'autres écoles pour les visites
 - Très bonnes retombées presse : France 3, Nice Matin...
 - Très bon retour des partenaires
- 
- 



Convention Peugeot e3008 - février/mars 2024



- Hangar 16 + extérieur
- Convention presse internationale
- 480 journalistes répartis en groupe de 40 par session



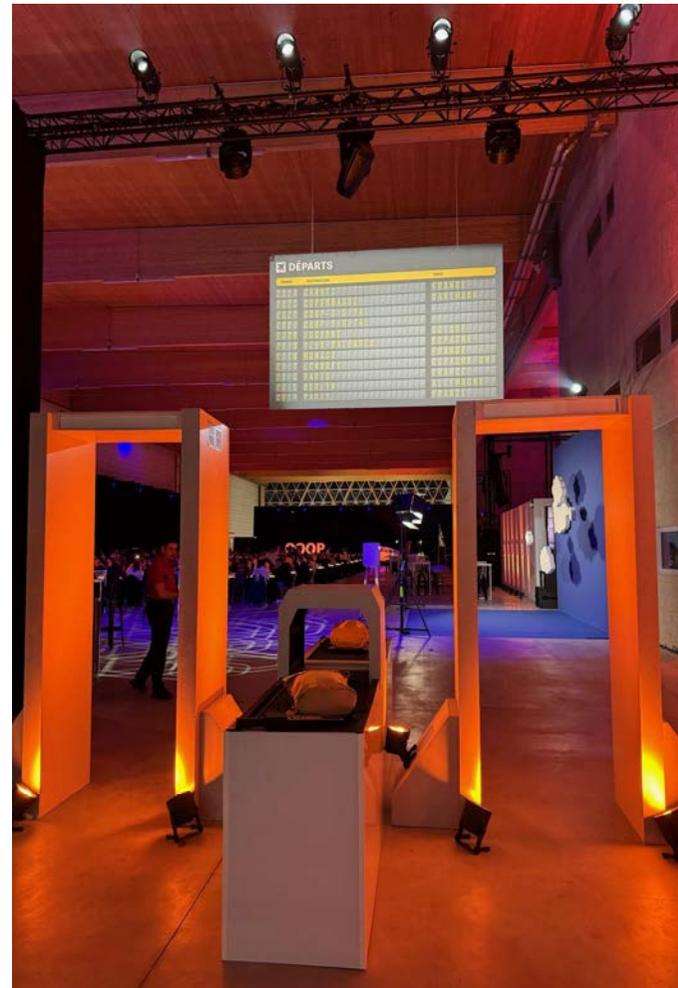
AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR



Évènement Mc Donald's - 7 février 2024



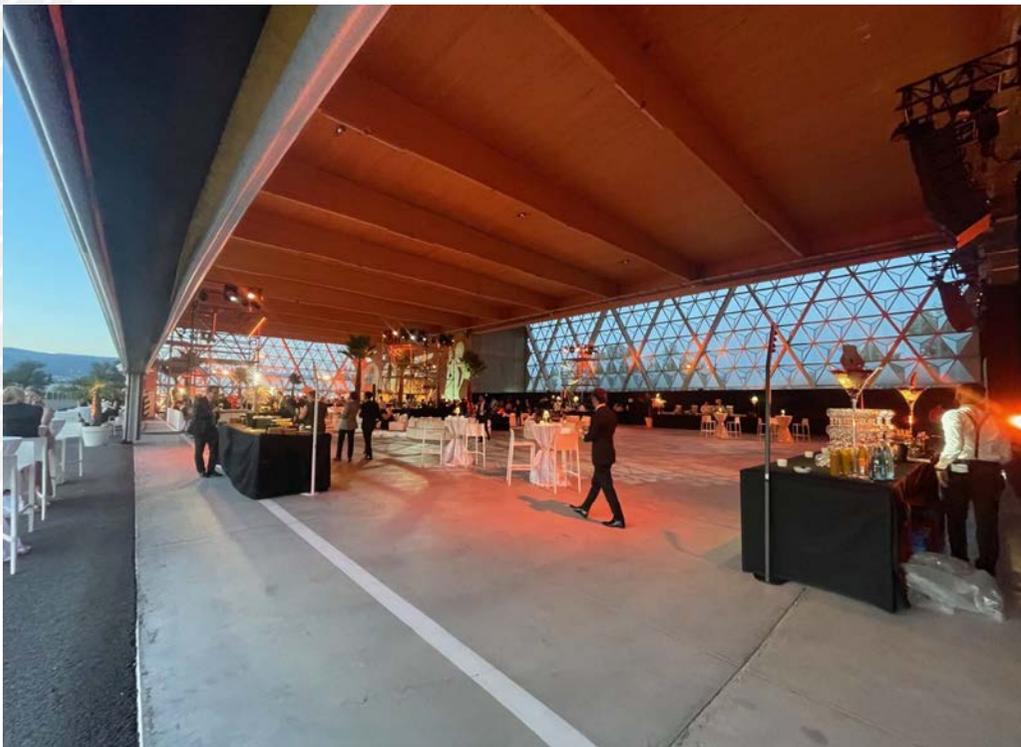
- Hangar 16
- Soirée de gala en clôture de 3 jours de convention sur Cannes
- 500 franchisés français



Évènement Boston Consulting Group- 22 septembre 2023 -



- Hangar 16
- Convention annuelle de l'entité nordique regroupant 1 100 consultants du Danemark, Norvège, Suède et Finlande



Évènement *Mad Hive (USA)* 21 juin 2023 -



- Hangar 16
- Soirée de gala à l'occasion du congrès Cannes Lions
- 700 invités



IGY Marinas

Emmanuel MESSIAEN <https://www.igymarinas.com>

IGY MARINAS

PORT SERVICES ▾ CRUISE & FERRIES ▾ DESTINATION ▾ MEDIA ▾ RATES & LEGAL ▾ EVENTS ▾ CONTACT

RESERVE A BERTH LOGIN  > MEN

Welcome to

IGY Vieux-Port de Cannes

Begin your journey on the Côte d'Azur...

RESERVE A BERTH BOATYARD ENQUIRIES



ASSOCIATION AEROPORT CANNES-MANDELIEU PARTENAIRES

Le groupement MVPC

- Ses partenaires : Fayat et IGY
- La DSP du vieux port de Cannes a été obtenue le 1^{er} mars 2022. Sa durée est de 30 ans.

La présentation du port

- Son emplacement est unique, iconique représentant des multi-activités :
La Prudhommie, les pointus, les voiliers traditions, l'aire de carénage, le parking, les activités côtières, les croisières, la plaisance, le yachting, les événements, la station avitaillement, la zone technique, l'hélistation et des événements internationaux majeurs.
- Le port, c'est surtout une équipe de passionnés de 50 salariés renforcée par une quinzaine de saisonniers.



Le plan de modernisation du port

- 56 millions d'euros.
- Une livraison prévue fin 2026.
- La nouvelle JAE sud (extension du phare Secamp) qui permettra l'accueil de plus grandes unités jusqu'à 75 mètres.
- La reconfiguration de l'espace Laubeuf avec un parking sur 3 niveaux prévu pour 414 véhicules légers couplée à un espace dédié pour les bus.
- Le déplacement de l'aire de carénage.
- La création d'un terminal croisières et d'un terminal côtiers recouverts par une promenade avec des jardins et de nouveaux bureaux pour l'exploitant et les services de la ville de Cannes au-dessus du terminal croisières.
- C'est aussi la valorisation des navires traditions, pointus et de la Prudhommie avec le village des pêcheurs livrées fin 2023.
- Et enfin un programme de remise en état des ouvrages existants.

L'année 2023 : Une année de référence



- 2023, c'est la seconde année d'exploitation par MVPC et la première année de pleine d'exploitation.
 - La mobilisation des équipes de MVPC a permis d'améliorer la qualité de service, de renforcer les liens avec les parties prenantes et l'autorité concédante tout en affichant de solides résultats.
 - 420.000 passagers croisières grâce à des taux de remplissage de plus de 90% et 21.000 passagers en tête de ligne.
 - C'est aussi de nouvelles escales avec des navires de luxe comme le Ponant, Emerald Sakara, Scenic Eclipse, Bougainville, Club med2, Sea cloud... cette année et pour les années à venir.
 - L'activité côtiers en année se référence avec 395.000 passagers.
 - Une année de référence également pour le yachting et la plaisance avec des taux occupation autour de 95 %.
-

- Notons également la forte fréquentation événementielle avec des événements majeurs comme le MIPIM, le FIF, le Lions, le Cannes Yachting Festival et le TAX Free.
- Très bonne année aussi pour le carénage avec un taux de remplissage et un nombre de manutentions en augmentation par rapport à 2022.

Et enfin, des certifications obtenues en 2023

- ISO 9001 (qualité du management)
- ISO 14001 (management environnemental)
- Ports propres
- Ports propres actifs en biodiversité
- Label pavillon bleu



A l'issue de l'Assemblée Générale, chacun s'est vu remettre un sac à dos rappelant **l'anniversaire de l'AACMP** avant de se retrouver au restaurant







Votre contact
chantalaguilar.esposito@gmail.com
+33 (0)6 19 42 12 39



ASSOCIATION AEROPORT CANNES-MANDELIEU PARTENAIRES