# Compte-rendu de l'Assemblée Générale du mercredi 30 septembre 2026 à 10 h 30


17
35


22

En ouverture de séance, Chantal AGUILAR Secrétaire Générale de l'AACMP remercie les membres venus nombreux et salue les invités, les municipalités et institutionnels présents.

**Puis chacun décline son identité** pour se présenter et il est notamment à souligner la présence de *(liste non exhaustive)* :

- **Mme Christine ELLENA et M. Jean-Marc CHIAPPINI** représentant M. David LISNARD Maire de Cannes,
- **Mme Christine LEQUILLIEC** représentant M. Sébastien LEROY Maire de Mandelieu la Napoule,
- **M. Claude SERRA,** Maire de Le Tignet et vice président de la CA du Pays de Grasse représentant également M. Jérôme VIAUD Maire de Grasse,
- **M. Mattéo SOLIMANDO**, représentant M. Clément THIERY Maire de la Roquette sur Siagne,
- **M. Éric CHAUMIER** Vice-Président élu au Commerce à la CCINCA et représentant M. Jean-Pierre SAVARINO son Président,
- **M. Raphaël RENAUD** Directeur financier de la CCINCA et représentant M. Franck SCARLATTI Directeur Général de la CCINCA,

- **M. Olivier MARTIN** Directeur Pôle Aménagement à la CA Cannes Pays de Lérins et **Mme Peggy PROFIT** Directrice Générale adjointe des Services,
- **M. Cédric NÉBATI** Délégué Territorial de l'Aviation Civile,
- **M. Nicolas BOULAY** Chef du service de la Navigation Aérienne Sud Est,
- Ainsi qu'Enzo, observateur du collège Albert Camus de Mandelieu la Napoule, nommé éco délégué de sa classe,
- …



# L'ordre du jour

- Le rapport moral du Président — Alexis Giordana
- Renouvellement du Bureau — Chantal Aguilar
- Bilan financier 2025 — Olivier Dufour
- Les Aéroports de la Côte d'Azur
  - Aéroport Nice Côte d'Azur — Franck Goldnadel
  - Aéroport Cannes-Mandelieu — Sébastien Camélis
- Les actions de protection de l'environnement par le CPIE — Frédéric Poydenot
- Questions / Réponses



**Parole est donnée au Président pour son rapport moral**

## Alexis GIORDANA ouvre officiellement la 32ème Assemblée Générale de l'AACMP



C'est avec beaucoup de plaisir mais également avec une certaine émotion que je prends la parole aujourd'hui pour vous présenter le rapport moral de notre Association Aéroport Cannes Mandelieu Partenaires.

Cette assemblée générale est pour moi l'occasion de rappeler ce qui constitue la véritable richesse de notre association :

son histoire, sa fidélité, la diversité et la qualité de ses membres, mais surtout la conviction partagée que l'Aéroport Cannes Mandelieu constitue un outil essentiel au service de notre territoire.

# UNE ASSOCIATION QUI S'INSCRIT DANS LA DURÉE…





**Notre association a été créée il y a maintenant 32 ans pour défendre et promouvoir l'existence et le développement d'une aviation générale et d'affaires de qualité à Cannes Mandelieu.**

Plus de 32 ans plus tard, cette vocation demeure intacte.

Ce qui est particulièrement remarquable, c'est qu'un bon nombre d'entre vous nous accompagne depuis son origine en 1994.

**Cette fidélité exceptionnelle est à elle seule un témoignage de la pertinence de nos actions.**

Vous êtes industriels, entrepreneurs, professionnels du tourisme et de l'hôtellerie, acteurs économiques majeurs de la Côte d'Azur, représentants d'institutions et d'organisations qui participent à l'attractivité internationale de notre région.

**Parmi les utilisateurs et bénéficiaires de cet écosystème figurent également les grands événements** qui font la renommée mondiale de la Côte d'Azur, avec l'ensemble des manifestations internationales, économiques, culturelles, sportives et institutionnelles qui rythment notre territoire.

**Notre association rassemble ainsi des acteurs qui ont en commun une même réalité :**

- **ils ont besoin d'un aéroport de proximité, capable d'accueillir efficacement l'aviation générale et la business aviation.**





Après avoir remercié chaleureusement Chantal AGUILAR pour son dévouement et le travail accompli depuis de si longues années, le Président a également voulu rendre hommage à chacun des membres.







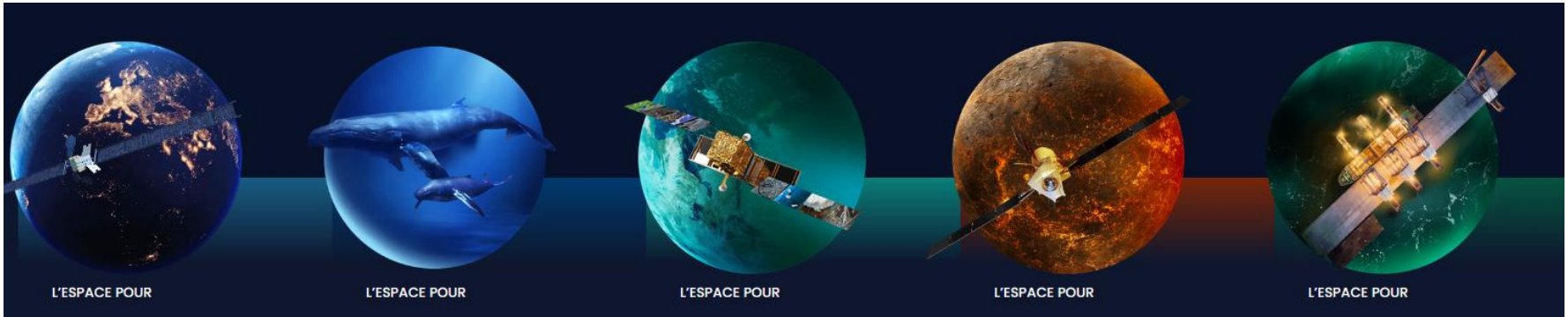
**32 années de fidélité** ne sont pas le fruit du hasard.

Elles démontrent que notre association répond à un besoin réel.

Nos adhérents représentent une partie significative de l'écosystème économique de la Côte d'Azur.

**Elles démontrent que la business aviation n'est pas l'affaire de quelques utilisateurs isolés**

**mais au contraire un outil transversal au service de nombreuses activités économiques.**



## LE RÔLE INSTITUTIONNEL DE L'AACMP

Notre association a une mission particulière : défendre l'Aéroport Cannes Mandelieu et promouvoir la business aviation face aux contestations dont elle fait régulièrement l'objet.

Nous devons naturellement entendre les préoccupations des riverains et rechercher, chaque fois que cela est possible, un équilibre entre les différentes attentes.

Mais cet équilibre ne peut être obtenu que si la réalité économique et territoriale de l'activité aéronautique est correctement prise en compte.

Il est trop facile de considérer un mouvement d'avion uniquement comme une nuisance potentielle.

## 32 années de présence, de dialogue et de défense de l'Aviation Générale et la Business Aviation

Notre association ne se contente pas de défendre l'aéroport : elle contribue à son intégration dans le territoire.

Depuis sa création, le rôle de l'AACMP est devenu, au fil des années, celui d'un véritable interlocuteur économique, technique et institutionnel de la business aviation sur la Côte d'Azur.




**L'AACMP participe depuis de nombreuses années aux travaux de la Commission Consultative de l'Environnement de l'Aéroport Cannes Mandelieu,** instance officielle de concertation réunissant les représentants de l'Etat, des professions aéronautiques, des collectivités territoriales et des associations.

**Cette présence de longue durée donne à l'AACMP une connaissance exceptionnelle des enjeux locaux, des contraintes opérationnelles, des attentes des différents acteurs et des évolutions réglementaires.**

**Trente deux années de présence dans le débat territorial**

Pendant plus de 3 décennies, l'AACMP a été présente dans les différentes réunions consacrées à l'Aéroport Cannes Mandelieu.

Ces réunions ont parfois été particulièrement animées.

**Notre association a régulièrement été confrontée à des positions très critiques, voire à des demandes de restrictions importantes concernant l'activité aéronautique.**

*(extrait du dernier arrêté préfectoral nommant les membres de la Coùùission Consultative de l'Environnement)*



PRÉFET
DES ALPES-
MARITIMES
*Liberté*
*Égalité*
*Fraternité*

**Sous-Préfecture de Grasse**
**Service de Coordination des Politiques Publiques**

Grasse le – 1 JUIL. 2025

Réf : 202

- **au titre des professions aéronautiques (exploitant, personnels et usagers)** :

| ORGANISMES | TITULAIRES | SUPPLÉANTS |
|---|---|---|
| Représentants de l'exploitant de l'aérodrome | M. Franck GOLDNADEL | M. Sébastien CAMELIS |
| Contrôleurs de la circulation aérienne | Mme Céline POVEDA | M. Frédéric PIEDNOEL |
| Aviation d'affaires | M. Nicolas VIVANCOS | M. Mathias OTHO |
| European Business Aviation Association – France (E.B.A.A) | M. Jean-Baptiste PARIS | M . Charles AGUETTANT |
| Association aéroport de Cannes-Mandelieu partenaires (A.A.C.M.P) | M. Alexis GIORDANA | M. Alain LAHOUTI |
| Association des Usagers de Cannes Mandelieu (A.U.C.A.P) | M. Eric LEGROS | M. Léon ROBIN |

**Dans ce contexte, l'AACMP a choisi une ligne de conduite constante**

Lorsque les questions étaient économiques, l'association apportait des arguments économiques.

Lorsqu'elles étaient techniques, elle apportait des éléments techniques.

Lorsqu'elles relevaient des règles opérationnelles ou de la réglementation, elle apportait les éléments réglementaires nécessaires.

Cette approche a permis, au fil des années, de contribuer à ramener le débat vers une discussion objective et constructive.

**Un rôle de représentation de la réalité économique de l'Aéroport**

Dans les débats portant sur Cannes Mandelieu, une difficulté récurrente consiste à ne considérer l'aéroport qu'au travers de ses nuisances potentielles.

L'AACMP a précisément pour rôle de rappeler que l'aéroport est un outil économique au service des entreprises, de l'hôtellerie, des congrès et grands événements.

Il sert le tourisme international, les investisseurs, les institutions et d'une façon générale : tous les acteurs économiques de la Côte d'Azur.

Et, plus largement, il participe à l'attractivité internationale du territoire.

L'AACMP apporte ainsi, dans les débats, la dimension de l'utilité économique de l'aviation générale et de la business aviation.

## Une présence indispensable face aux associations de riverains

L’AACMP n'a jamais considéré que les préoccupations des riverains devaient être ignorées.

Au contraire, la qualité du dialogue territorial suppose que les nuisances soient entendues, mesurées et, lorsque cela est possible, réduites.

### Mais le dialogue doit être équilibré

Il ne peut exister une représentation particulièrement structurée des seules nuisances sans qu'une représentation équivalente des intérêts économiques et opérationnels soit présente.

### C'est précisément le rôle de l’AACMP

Face aux associations de riverains et aux différents mouvements opposés à certaines activités de l'aéroport, l’AACMP apporte une contradiction argumentée et documentée.

Elle rappelle notamment que toute décision de restriction doit être appréciée non seulement au regard de ses effets environnementaux mais également de ses conséquences.




**Un rôle également exercé dans les médias**

Cette mission de défense du territoire ne s'est pas limitée aux réunions institutionnelles.

Lorsque l'aéroport a fait l'objet d'attaques ou de présentations publiques considérées comme déséquilibrées, l'AACMP a été amenée à répondre dans la presse et dans les médias audiovisuels.

**La Commission Consultative de l'Environnement**

Un lieu essentiel de démocratie territoriale présidée par le sous-préfet de Grasse car il constitue, à ce titre, un espace essentiel qui rassemble les différentes parties prenantes de l'aéroport.

**L'AACMP y occupe une position particulière où elle est à la fois :**

- représentante des intérêts économiques liés à l'aviation générale et d'affaires
- utilisatrice et partenaire de l'aéroport
- interlocutrice des institutions
- force de propositions
- acteur du dialogue territorial

**Cette position lui permet de contribuer à la recherche d'un équilibre entre les différents intérêts.**

**Une présence institutionnelle**

Cette fonction a pris une dimension particulière lors des travaux conduits l'été 2025 autour du cadre de la Commission Consultative de l'Environnement réunie en présence de Philippe Tabarot, à l'époque Ministre chargé des Transports et aujourd'hui Ministre des Transports.

Cette réunion a notamment porté sur les mesures susceptibles d'être mises en œuvre pour réduire les nuisances liées à l'activité de l'Aéroport Cannes-Mandelieu.

**L'AACMP a, dans ce contexte, continué à défendre une position fondée sur la nécessité de prendre en considération simultanément :**

**l'environnement, la sécurité, la réglementation, l'activité économique et l'avenir de la plateforme.**

**Cet épisode illustre parfaitement la raison d'être de l'association :**

**être présente lorsque l'avenir de l'Aéroport Cannes-Mandelieu se décide.**



L’AACMP est une sorte de **« bras économique »** de l’aviation générale et de la business aviation azuréenne.

**L’AACMP n'est pas un organe de l'aéroport mais elle peut en revanche devenir un véritable relais économique et institutionnel de cette aviation auprès des décideurs du territoire.**

Sa mission consiste précisément à faire entendre une voix qui serait, sinon, insuffisamment représentée dans le débat public.

Il y a nécessité de préserver une aviation performante, responsable et intégrée au territoire sur une plateforme parfaitement dimensionnée et située dans la zone prestigieuse de Cannes Mandelieu.

**L’AACMP doit désormais franchir une nouvelle étape.**

**Il ne suffit plus seulement de défendre l’ACM lorsqu'une attaque survient.**

**Il faut désormais anticiper le débat…**

**Cela signifie**

- Être présent avant les décisions
- Participer en amont aux réflexions qui concernent l'avenir de la plateforme
- Documenter l'emploi, les retombées économiques, l'événementiel et l'attractivité.
- Développer l'expertise
- Être capable de répondre rapidement aux questions techniques, économiques, juridiques et environnementales et dialoguer

- Maintenir un dialogue permanent avec les élus, les collectivités, les services de l'État et les associations
- Être force de propositions
- Ne pas seulement s'opposer aux restrictions mais proposer des solutions permettant de concilier activité aéronautique, environnement et qualité de vie.

**C'est pourquoi l'AACMP entend poursuivre son action avec la même constance, mais également avec une ambition renouvelée.**

- **Défendre l'aviation générale c'est défendre des emplois, des passions**
- **Défendre la business aviation n'est pas défendre un privilège ;**
- **C'est défendre l'existence d'un outil économique dont l'utilité doit être appréciée à l'échelle de l'ensemble du territoire.**






**L’Aéroport Cannes Mandelieu doit pouvoir continuer à jouer pleinement son rôle au service de l'économie, du rayonnement international de la Côte d'Azur et de sa place stratégique pour les moyens de secours aériens notamment avec la Sécurité Civile.**

**L’ambition de l’AACMP pour les prochaines années est claire :**

**continuer à défendre, expliquer, documenter et promouvoir une aviation responsable, économiquement utile et pleinement intégrée à son territoire.**

Je voudrais donc remercier très sincèrement **l'ensemble de nos adhérents pour leur confiance et leur fidélité.**

Je veux également adresser une pensée toute particulière à celles et ceux **qui nous accompagnent depuis l'origine et qui ont contribué, année après année, à faire vivre cette association et à ceux dont la présence depuis les débuts constitue un lien précieux entre notre histoire et notre avenir.**





**Défendre l’Aéroport Cannes Mandelieu, c'est défendre un outil économique.**

**Défendre l’aviation générale et l’aviation d’affaires, c'est défendre une activité créatrice de valeur.**

**Et défendre cette activité, c'est contribuer à préserver l'attractivité et le rayonnement international de notre territoire.**

Je vous remercie de votre confiance, de votre fidélité et de votre engagement.








# Le Bureau actuel de l'AACMP

| | |
|---|---|
| **Président** | **Alexis GIORDANA** |
| **Secrétaire Générale** | **Chantal AGUILAR** |
| **Trésorier** | **Olivier DUFOUR** |
| **Autres membres associés** | **Claire BACUS** |
| | **Caroline LE COQ-GRISONI (pouvoir)** |
| | **Jean-Claude COURTOIS** |
| | **Patrick SICILIA** |

Chantal Aguilar rappelle que les Membres du Bureau sont élus pour cinq ans et que leurs mandats peuvent être reconduits.

**Les Membres du Bureau voyant leurs mandats s'arrêter fin septembre 2026, il a été proposé de les reconduire pour une nouvelle période quinquennale et de maintenir Alexis Giordana Président.** Quitus est demandé à l'Assemblée.





**Quitus est donné par l'Assemblée à l'unanimité**

## Olivier DUFOUR, trésorier, communique le BILAN FINANCIER au 31 décembre 2025

et demande quitus à l'Assemblée



| | | | |
|---|---|---|---|
| **Solde au 31 décembre 2024 : 2 046,17 €** (conforme à l'AG du 24 06 2025)<br>– Livret A<br>– Compte courant<br>– Caisse | 1 | <br>1 193,13<br>834,23<br>18,81 | **CUMUL**<br>2 046,17 € |
| **Opérations au crédit année 2025 : 2 998,54 €**<br>– Cotisations 2025<br>– Intérêts Livret A | 2 | <br>2 985,00<br>13,54 | 5 044,71 € |
| **Opérations au débit année 2025 : 3 193,86 €**<br>– Frais de réception, goodies AG + tip AG et frais divers<br>– Frais bancaires (9,65 x 4 + ,18 par virement)<br><br>**1 + 2 – 3 = 1 850,85 € (4)** | 3 | <br>3 147,78<br>46,08 | 3 193,86 € |
| **Solde au 31 décembre 2025 : 1 850,85**<br>– Livret A<br>– Compte courant<br>– Caisse | 4 | <br>106,67<br>1 740,37<br>3,81 | 1 850,85 € |

**Quitus est donné par l'Assemblée à l'unanimité**

# Quelques changements ont été observés à la direction de certains établissements membres

Emma WATSON **HELI RIVIERA**

Salvatore DICERTO
Hôtel **IBIS**




Magali LAURANS
Hôtel **MERCURE**



Guillaume RAPIN
Hôtel **PULLMAN**



Maxime SALAMBIER
**CANOPY BY HILTON**



# Les Aéroports de la Côte d'Azur



Parole est donnée à **Jean-François GUITARD**

**Directeur de l'Aviation Générale des ACA**

**représentant Franck GOLDNADEL**
**Président du Directoire**

# *L'Aéroport Nice Côte d'Azur*

- **1/ Point activité / Trafic à fin mai 2026**
- **2/ Réseau et perspectives Eté 2026**
- **3/ Point sur la stratégie climat**
- **4/ Les enjeux des prochains mois**



AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR

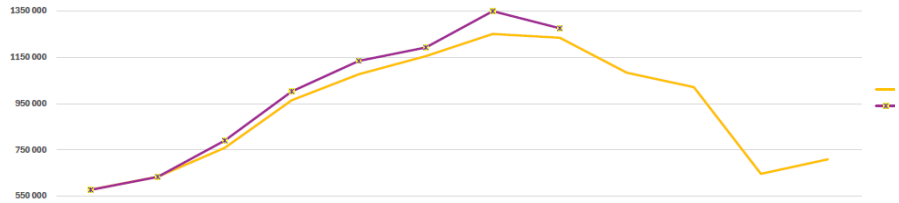
- **1/ Point activité / Trafic à fin août 2026**



AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR

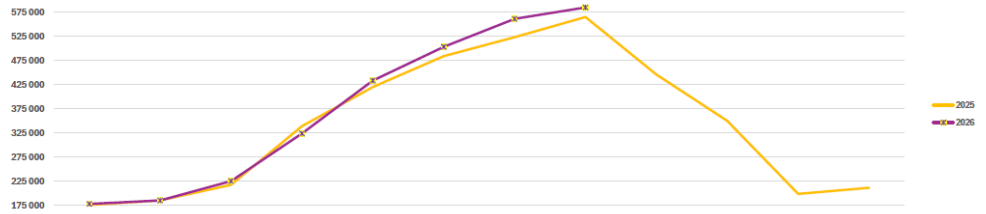
## Aviation commerciale : évolution du trafic

NCE trafic pax mensuel National/Schengen



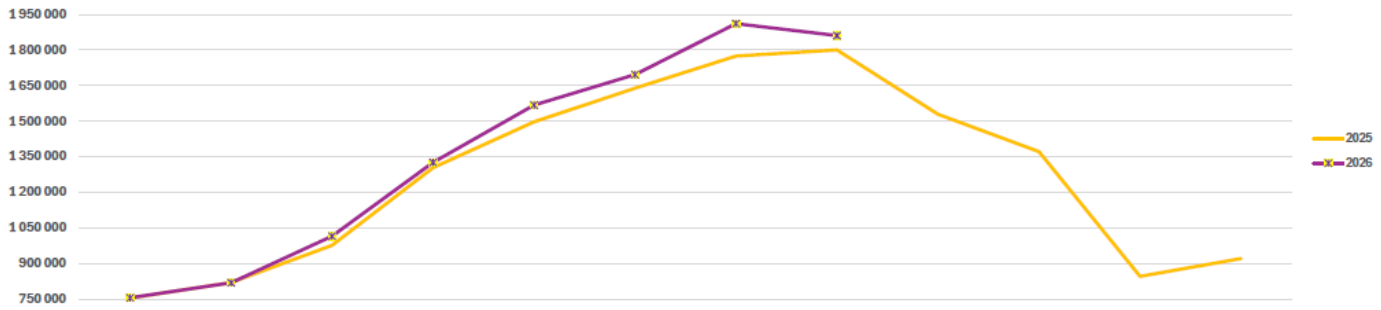

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | Cumul à fin décembre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2025 | 577 843 | 633 729 | 758 797 | 964 737 | 1 076 874 | 1 155 401 | 1 251 211 | 1 234 958 | 1 083 213 | 1 021 413 | 646 418 | 709 129 | 11 113 723 |
| 2026 | 576 925 | 633 042 | 789 830 | 1 002 272 | 1 134 471 | 1 192 742 | 1 349 795 | 1 275 513 | | | | | |
| Var % vs 2025 | -0,2% | -0,1% | 4,1% | 3,9% | 5,3% | 3,2% | 7,9% | 3,3% | | | | | |

NCE trafic pax mensuel Non Schengen / Inter.



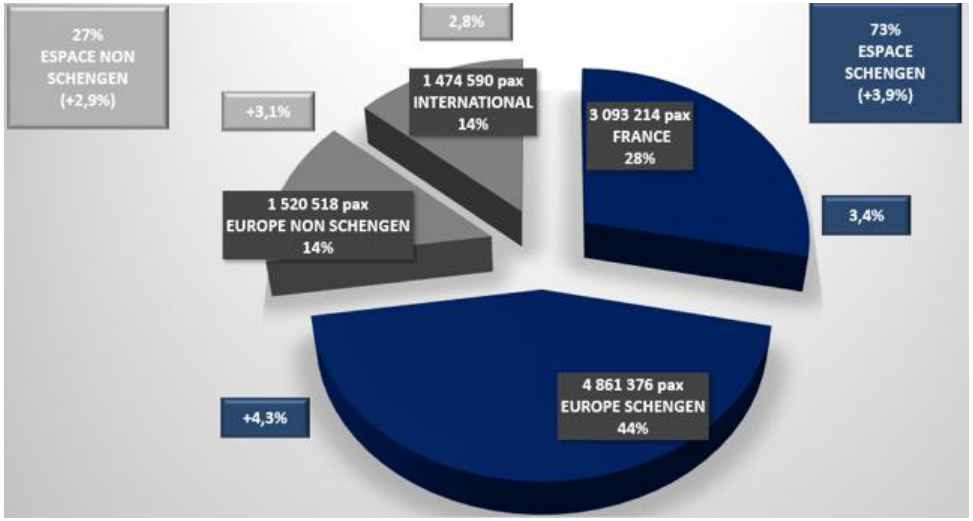

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | Cumul à fin décembre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2025 | 175 608 | 185 081 | 217 314 | 338 905 | 420 068 | 484 034 | 523 443 | 565 211 | 446 036 | 350 119 | 198 733 | 211 389 | 4 115 941 |
| 2026 | 177 926 | 185 033 | 225 077 | 323 816 | 433 526 | 503 343 | 561 346 | 585 041 | | | | | |
| Var % vs 2025 | 1,3% | 0,0% | 3,6% | -4,5% | 3,2% | 4,0% | 7,2% | 3,5% | | | | | |

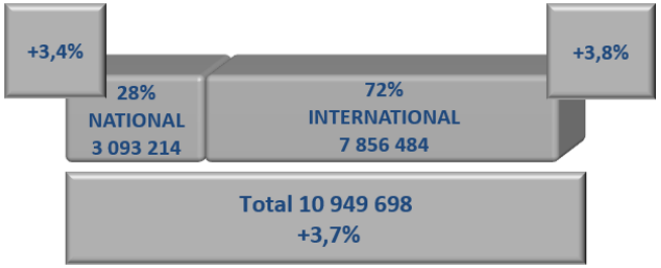
NCE trafic pax mensuel Total




| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | Cumul à fin décembre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2025 | 753 451 | 818 810 | 976 111 | 1 303 642 | 1 496 942 | 1 639 435 | 1 774 654 | 1 800 169 | 1 529 249 | 1 371 532 | 845 151 | 920 518 | 15 229 664 |
| 2026 | 754 851 | 818 075 | 1 014 907 | 1 326 088 | 1 567 997 | 1 696 085 | 1 911 141 | 1 860 554 | | | | | |
| Var % vs 2025 | 0,2% | -0,1% | 4,0% | 1,7% | 4,7% | 3,5% | 7,7% | 3,4% | | | | | |

# Evolution trafic cumulée à fin août 2026




10.949.698 passagers soit +3,7% (+386.484 passagers à fin août par rapport à 2025)
Coefficient de remplissage des avions commerciaux réguliers : 81,6%

1/ Point activité / Offre de sièges de l'été 2026

## Capacité sièges ÉTÉ 2026 vs ÉTÉ 2025 (avril-octobre)

| PAYS | Offre sièges 2026 | Offre sièges 2025 | Evolution 26 vs 25 % |
|---|---|---|---|
| FRANCE PARIS | 3 352 945 | 3 261 747 | 2,8% |
| ROYAUME-UNI | 1 762 976 | 1 734 302 | 1,7% |
| ALLEMAGNE | 1 047 659 | 1 054 960 | -0,7% |
| SUISSE | 787 648 | 707 326 | 11,4% |
| ITALIE | 591 335 | 581 631 | 1,7% |
| ESPAGNE | 559 096 | 596 303 | -6,2% |
| PAYS-BAS | 427 463 | 435 550 | -1,9% |
| ETATS-UNIS | 407 450 | 346 087 | 17,7% |
| DANEMARK | 359 570 | 339 561 | 5,9% |
| POLOGNE | 341 170 | 196 999 | 73,2% |
| TUNISIE | 320 676 | 274 870 | 16,7% |
| SUEDE | 276 729 | 260 402 | 6,3% |
| TURQUIE | 275 118 | 256 078 | 7,4% |
| PORTUGAL | 248 680 | 240 681 | 3,3% |
| NORVEGE | 244 224 | 253 513 | -3,7% |
| BELGIQUE | 230 108 | 206 338 | 11,5% |
| EMIRATS ARABES UNIS | 215 074 | 233 329 | -7,8% |
| IRLANDE | 202 494 | 188 112 | 7,6% |
| MAROC | 168 134 | 162 298 | 3,6% |
| AUTRICHE | 161 896 | 205 766 | -21,3% |
| GRECE | 149 005 | 139 710 | 6,7% |
| ROUMANIE | 140 558 | 135 798 | 3,5% |
| GRAND-DUCHE DE LUXEMBOURG | 138 771 | 121 341 | 14,4% |

- **2/ Réseau Eté 2026 et principales nouveautés des prochaines saisons**



AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR




*last update
02/08/2026

# ETE

## 2026*

PROGRAMME REGULIER

**62** COMPAGNIE REG.

**132** DESTINATIONS

**47** PAYS

**13** NOUVELLES DEST.

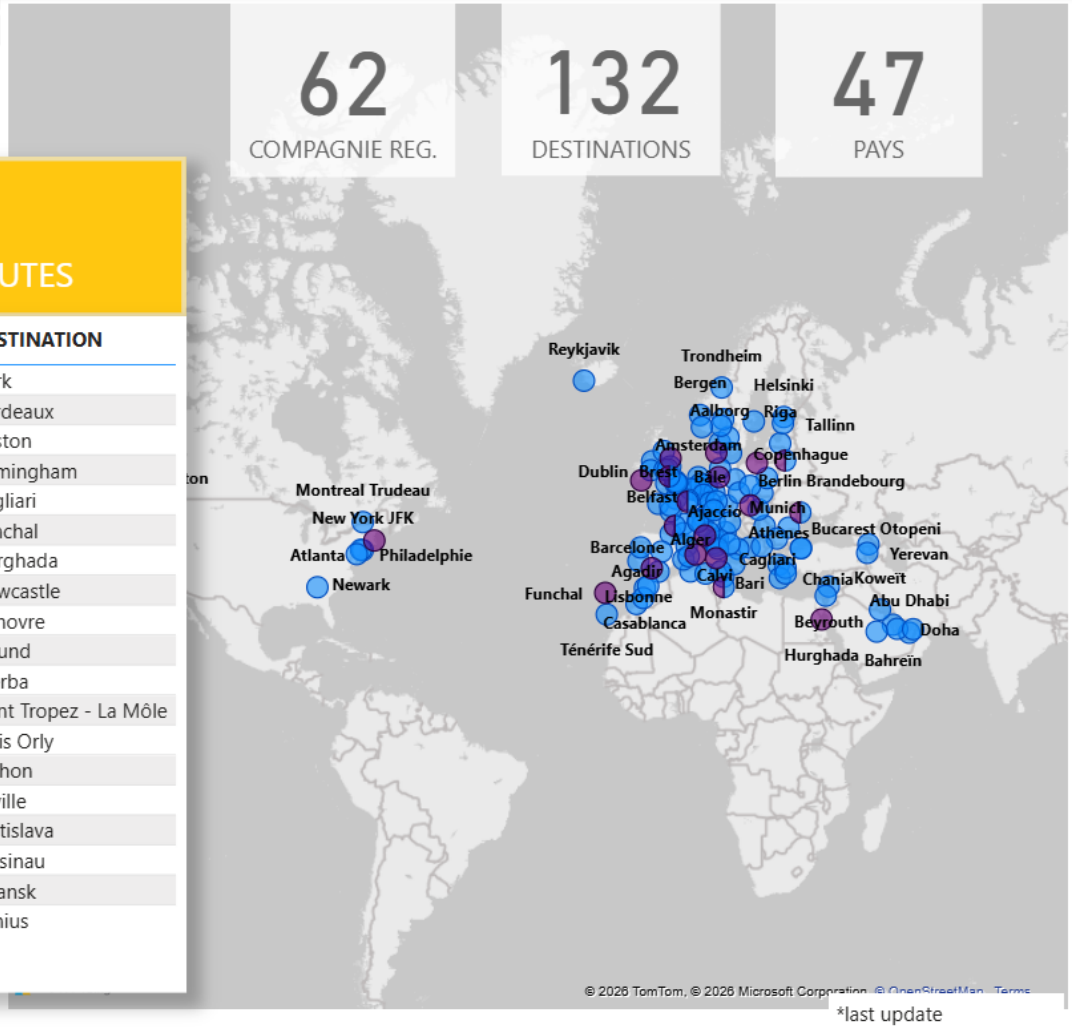
| |
|---|
| Billund |
| Boston |
| Bratislava |
| Cagliari |
| Cork |
| Funchal |
| Gdansk |
| Hanovre |
| Hurghada |
| Mahon |
| Newcastle |
| Saint Tropez - La Môle |
| Seville |

**1** NOUVELELS CIES

SMALLFLY

**19** NOUVEAUTES

| COMPAGNIE | DESTINATION |
|---|---|
| AER LINGUS | Cork |
| AIR FRANCE | Bordeaux |
| DELTA AIR LINES | Boston |
| EASYJET | Birmingham |
| EASYJET | Cagliari |
| EASYJET | Funchal |
| EASYJET | Hurghada |
| EASYJET | Newcastle |
| EUROWINGS | Hanovre |
| NORWEGIAN | Billund |
| NOUVELAIR TUNISIA | Djerba |
| SMALLFLY | Saint Tropez - La Môle |
| TRANSAVIA FRANCE | Paris Orly |
| TWIN JET | Mahon |
| VUELING | Seville |
| WIZZ AIR | Bratislava |
| WIZZ AIR | Chisinau |
| WIZZ AIR | Gdansk |
| WIZZ AIR | Vilnius |




*last update
02/08/2026

# LONGS COURRIERS

## E T E
## 2026 *

PROGRAMME REGULIER

**15**
LONGS-COURRIERS

## Nouveautés réseau Été 2027

**2 nouvelles dessertes long-courriers au départ de Nice**

**New York JFK**
• American Airlines
• Jusqu'à 1 vol par semaine (de mars à début août 2027)

**Toronto**
• Air Canada
• 2 vols par semaine (de mi-juin à octobre 2027)

## MOYEN ORIENT

| DESTINATION | COMPAGNIE | Date début | Dat fin | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Abu Dhabi | ETIHAD AIRWAYS | 19/06/2026 | 06/09/2026 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 |
| Bahreïn | GULF AIR | 24/05/2026 | 27/09/2026 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 |
| Doha | QATAR AIRWAYS | 16/05/2026 | 24/10/2026 | 0 | 7 | 7 | 7 | 7 | 4 | 4 |
| Dubai | EMIRATES | 29/03/2026 | 24/10/2026 | 5 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Koweït | KUWAIT AIRWAYS | 04/07/2026 | 08/09/2026 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 |
| Riyad | SAUDI ARABIAN AIRLINES | 24/06/2026 | 07/09/2026 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 |

## AMERIQUE DU NORD

### *Etats-Unis*

| DESTINATION | COMPAGNIE | Date début | Dat fin | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Atlanta | DELTA AIR LINES | 07/05/2026 | 06/10/2026 | 0 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 3 |
| NEW Boston | DELTA AIR LINES | 17/05/2026 | 23/10/2026 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| New York JFK | DELTA AIR LINES | 29/03/2026 | 24/10/2026 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Newark | LA COMPAGNIE | 12/04/2026 | 23/10/2026 | 1 | 2 | 9 | 4 | 4 | 6 | 2 |
| Newark | UNITED AIRLINES | 13/04/2026 | 24/10/2026 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Philadelphie | AMERICAN AIRLINES | 09/05/2026 | 24/10/2026 | 0 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Washington | UNITED AIRLINES | 22/05/2026 | 23/09/2026 | 0 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0 |

### *Canada*

| DESTINATION | COMPAGNIE | Date début | Dat fin | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Montreal Trudeau | AIR CANADA | 03/05/2026 | 23/10/2026 | 0 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 |
| Montreal Trudeau | AIR TRANSAT | 12/04/2026 | 23/10/2026 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 |

*last update
02/08/2026

# HIVER

## 2026 - 2027*

PROGRAMME REGULIER

**7** NOUVELLES DEST.

- Bari
- Birmingham
- Le Caire Sphinx
- Liverpool
- Malaga
- Newark
- Palerme

**2** NOUVELLES CIES

- LA COMPAGNIE
- SMARTWINGS A.S.

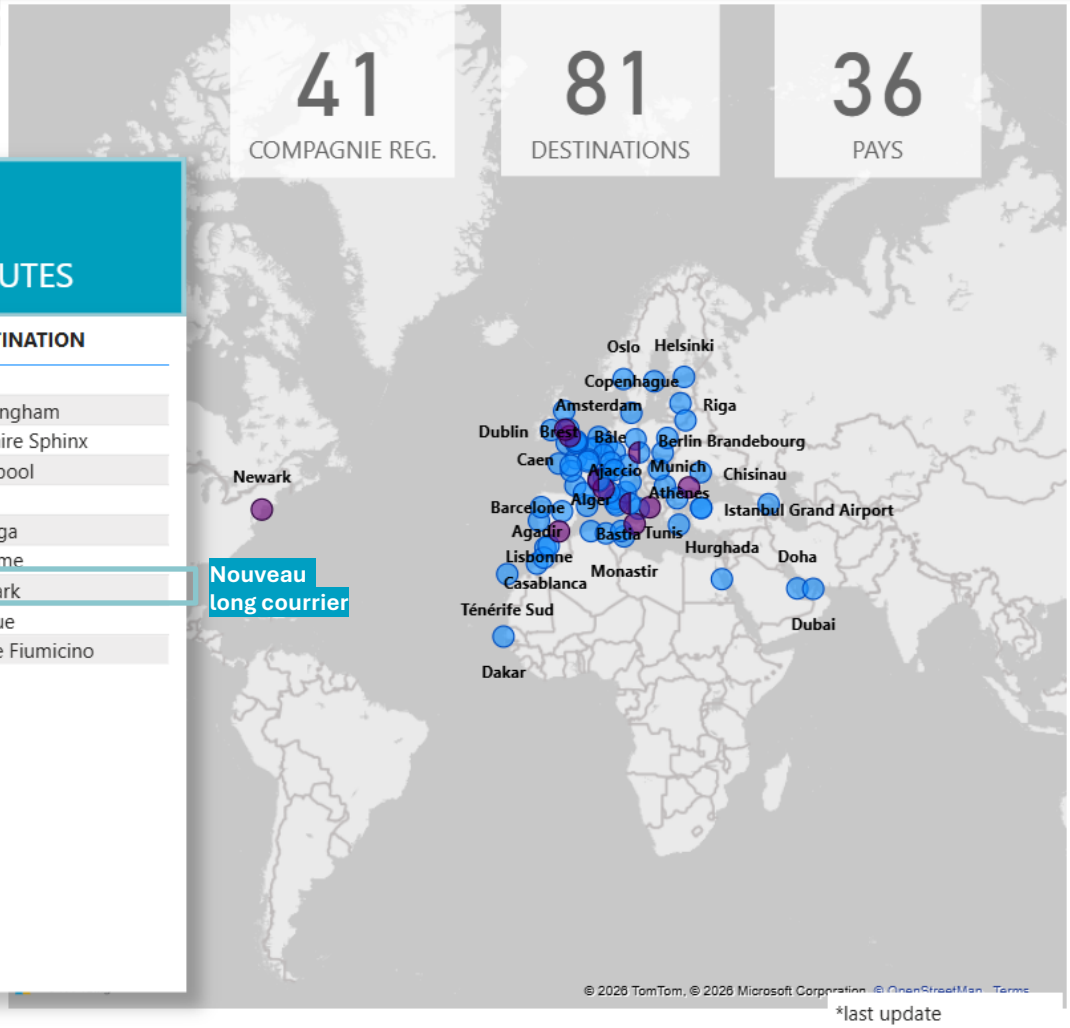
**10** NOUVEAUTES

| COMPAGNIE | DESTINATION |
|---|---|
| EASYJET | Bari |
| EASYJET | Birmingham |
| EASYJET | Le Caire Sphinx |
| EASYJET | Liverpool |
| EASYJET | Lyon |
| EASYJET | Malaga |
| EASYJET | Palerme |
| LA COMPAGNIE | Newark |
| SMARTWINGS A.S. | Prague |
| WIZZ AIR | Rome Fiumicino |

**41** COMPAGNIE REG.

**81** DESTINATIONS

**36** PAYS




*last update 23/08/2026

- **3/ Démarche RSE et Stratégie Climat-**
  **Focus Airport Carbon Accreditation : Level 5**



AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR

## LES 4 AXES ET 13 ENGAGEMENTS DE LA DÉMARCHE RSE

### Pour un environnement préservé

- Décarbonation
- Résilience aux effets du changement climatique
- Énergie
- Qualité de l'air
- Préservation des ressources en eau






### Pour la santé et le bien-être des femmes et des hommes qui œuvrent sur nos plateformes

- Emploi, santé, sécurité des collaborateurs et des travailleurs de la chaîne de valeur sur les plateformes aéroportuaires
- Engagement, développement, bien-être et inclusion des collaborateurs



### Pour une expérience client réussie et sécurisée, de façon responsable et éthique

- Sécurité et sûreté aéroportuaire
- Cybersécurité
- Orientation client
- Gouvernance, intégrité et éthique des affaires



### Pour le rayonnement et la connectivité de la Côte d'Azur

- Valorisation et mobilité territoriale
- Création de richesse sociales et économiques



## Pour un environnement préservé : décarbonation

# L'Airport Carbon Accreditation



**CERTIFICATE**
of ACCREDITATION

airport carbon accredited LEVEL 5

Valid until 26th August 2028

This is to certify that ***Airport Carbon Accreditation***, under the administration of Environmental Minds, confirms that the carbon management processes at

**NICE CÔTE D'AZUR AIRPORT**

**Implemented by Aéroports de la Côte d'Azur**

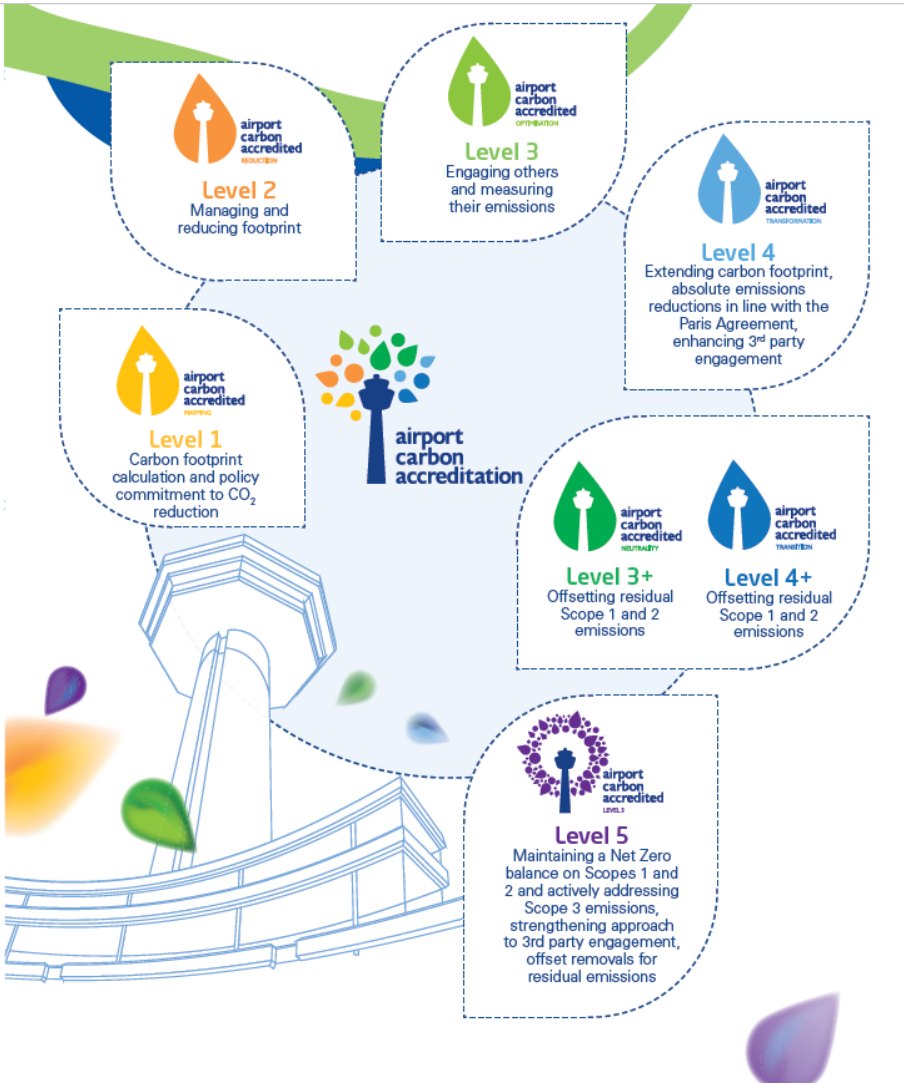
AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR

have earned the accreditation of **LEVEL 5**, in recognition of the airport's exceptional efforts in achieving and maintaining net zero $CO_{2e}$ emissions on Scope 1 & 2, committing to net zero $CO_{2e}$ emissions in Scope 3 by 2050 or sooner, and establishing effective partnerships with its business partners to achieve this target, and removing any residual emissions under its control from the atmosphere, as part of the global airport industry's response to the challenge of climate change.

airport carbon accreditation
www.airportcarbonaccreditation.org

Olivier Jankovec
*Director General*
*ACI EUROPE*

Panagiotis Karamanos
*Programme Director*
*Environmental Minds*



# Pour un environnement préservé : décarbonation

## L'Aéroport Nice Côte d'Azur a obtenu l'Accréditation Airport Carbon de niveau 5 en 2025 sur le sujet de la décarbonation, niveau le plus élevé


CERTIFICATE
of ACCREDITATION

Valid until 26th August 2028

This is to certify that *Airport Carbon Accreditation*, under the administration of Environmental Minds, confirms that the carbon management processes at

NICE CÔTE D'AZUR AIRPORT

Implemented by Aéroports de la Côte d'Azur

have earned the accreditation of LEVEL 5, in recognition of the airport's exceptional efforts in achieving and maintaining net zero $CO_{2e}$ emissions on Scope 1 & 2, committing to net zero $CO_{2e}$ emissions in Scope 3 by 2050 or sooner, and establishing effective partnerships with its business partners to achieve this target, and removing any residual emissions under its control from the atmosphere, as part of the global airport industry's response to the challenge of climate change.

airport carbon accredited LEVEL 5

AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR

airport carbon accreditation
www.airportcarbonaccreditation.org

Olivier Jankovec
Director General
ACI EUROPE

Panagiotis Karamanos
Programme Director
Environmental Minds

**ACA a toujours été précurseur sur le sujet de la décarbonation** : il possède une accréditation depuis 2010 et a été le 1er groupe aéroportuaire à atteindre le Niveau 4+ en 2021 (sur les données 2019), soit le niveau le plus élevé de l'époque.

**Depuis septembre 2025, ANCA a obtenu l'accréditation Niveau 5, le niveau le plus ambitieux**, récemment déployé (~30 aéroports le possèdent à date, soit moins de 5% des aéroports dans le monde).

Le Niveau 5 vise l'atteinte et le maintien du Net Zéro Emissions à horizon 2050 sur la totalité de ses émissions GES (scopes 1, 2 et 3). Pour cela, il faut :

- **Atteindre et justifier d'une réduction en valeur absolue de ses émissions GES du scope 1&2 de 90% depuis son année de référence** 2010 (et du maintien de ce seuil dans le temps).
- Absorber la totalité des émissions résiduelles du scope 1&2 (400 Tonnes en 2025).
- **Déterminer une feuille de route de décarbonation de son scope 3 (y compris les émissions des avions), auditable, à horizon 2050** (soit une trajectoire de -90% par rapport à l'année de référence 2024) et développer un plan de partenariat avec les tiers visant à décarboner leurs activités.

**Nice a renouvelé son accréditation Niveau 5 le 2 Septembre 2026** (données 2025)



AEROPORT
NICE COTE D'AZUR

**Scope1 : Les émissions sous le contrôle de l'aéroport (émissions directes)**

1. Véhicule et engins fonctionnant à l'énergie fossile
2. La gestion des déchets sur site
3. La gestion des eaux usées sur site
4. La production d'énergie sur site
5. Les équipements de lutte contre les incendies
6. Les chaudières et cheminées
7. Les dégivrants et autres produits ménagers
8. Les pertes de gaz frigorigènes

**Scope 2 : Les émissions associées à l'approvisionnement d'électricité (émissions indirectes)**

9. Production d'électricité hors site
   A. Chauffage
   B. Refroidissement
   C. Eclairage

**Scope 3 : Les émissions amont et aval de votre chaine de valeur (émissions indirectes)**

10. Biens : Eau, matières premières, produits…
11. Services : Travaux, navette…
12. Biens d'équipement : bâtiments, surfaces, véhicules
13. Energie et production de fioul hors site
14. Gestion des déchets et eaux usées hors site
15. Voyages professionnels
16. Déplacement Domicile / Travail
17. Aéronefs et APU, vols et MRO
18. Véhicules, engins, dégivrants et autres produits ménagers des tiers
19. Déplacement des passagers pour se rendre à l'aéroport
20. Acheminement des marchandises à l'aéroport
21. L'énergie et l'électricité des tiers
22. Franchises
23. Investissements

## Pour la santé et le bien-être des femmes et des hommes qui œuvrent sur nos plateformes

# Les indicateurs RH sur l'inclusion, le développement des compétences, la SST et l'égalité de traitement atteignent un niveau élevé

**Des signaux de stabilité sociale**

La dynamique positive se reflète dans la stabilité des équipes, avec un turnover maîtrisé et un taux d'absentéisme durablement bas.

**4,7 %**
Turnover 2025, toutes sorties confondues.

**3,3 %**
Turnover 2025 hors départs à la retraite.

**2,67 %**
Taux d'absentéisme en 2025, inférieur à 3 % depuis plusieurs années.

**6,17 %**
Taux des bénéficiaires de l'obligation d'emploi des travailleurs handicapés (BOETH) 2025

**77 %**
d'opinions positives dans l'enquête interne 2025

**+ de 80 %**
sur la confiance dans l'entreprise et la fierté d'appartenance

**4,7 %**
Part de la masse salariale consacrée à la formation quand l'obligation réglementaire est de 1%.

**100 %**
DES COLLABORATEURS BÉNÉFICIENT
- d'un entretien annuel
- d'un entretien professionnel tous les 3 ans
- d'une évaluation des compétences liées au poste tous les 3 ans

Objectif de 6% atteint en 2025

Atteint en 2025 : 90/100

Atteint en 2025 : 25h

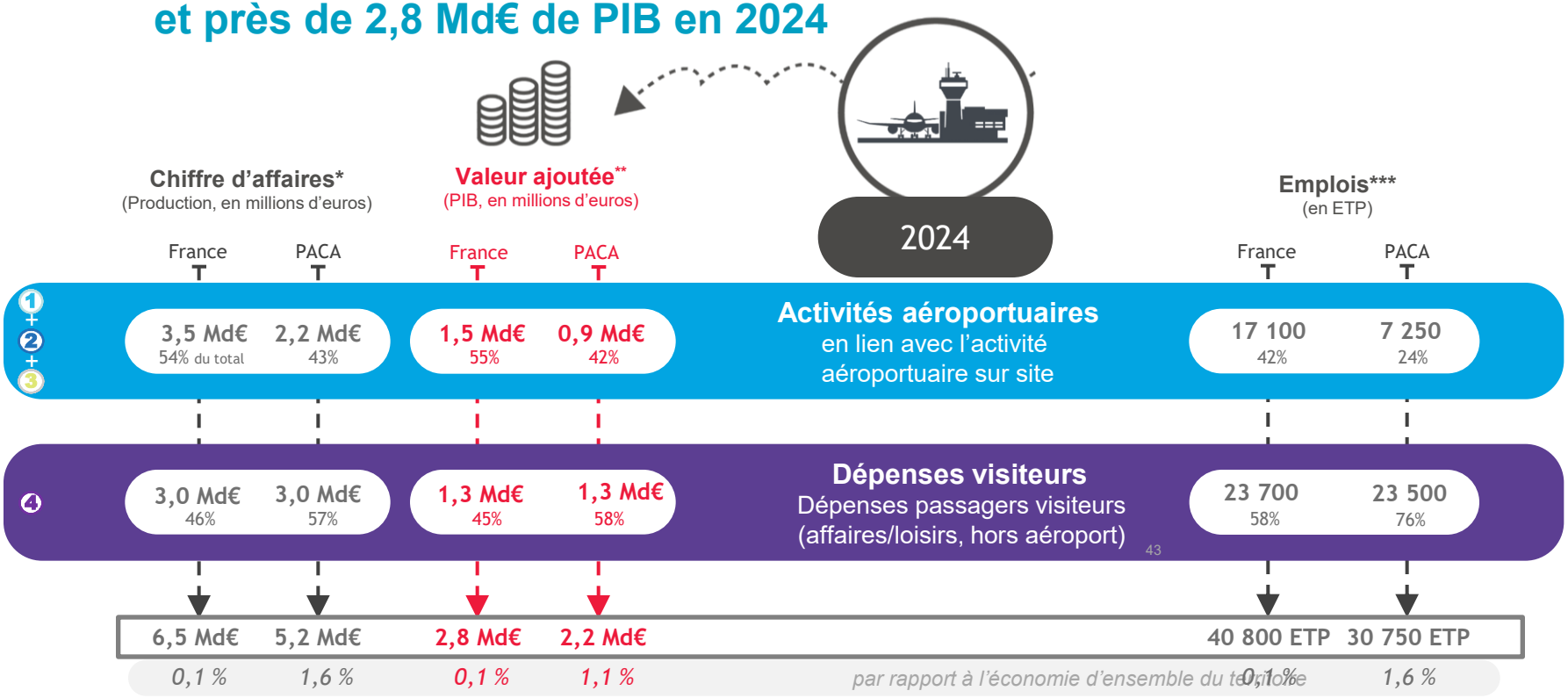
**Nos objectifs sociaux**

2025

- Maintenir l'index égalité femmes-hommes a minima à 90/100.
- Investir en moyenne 24 h de formation annuelle par collaborateur.

## Pour le rayonnement et la connectivité de la Côte d'Azur : création de richesse

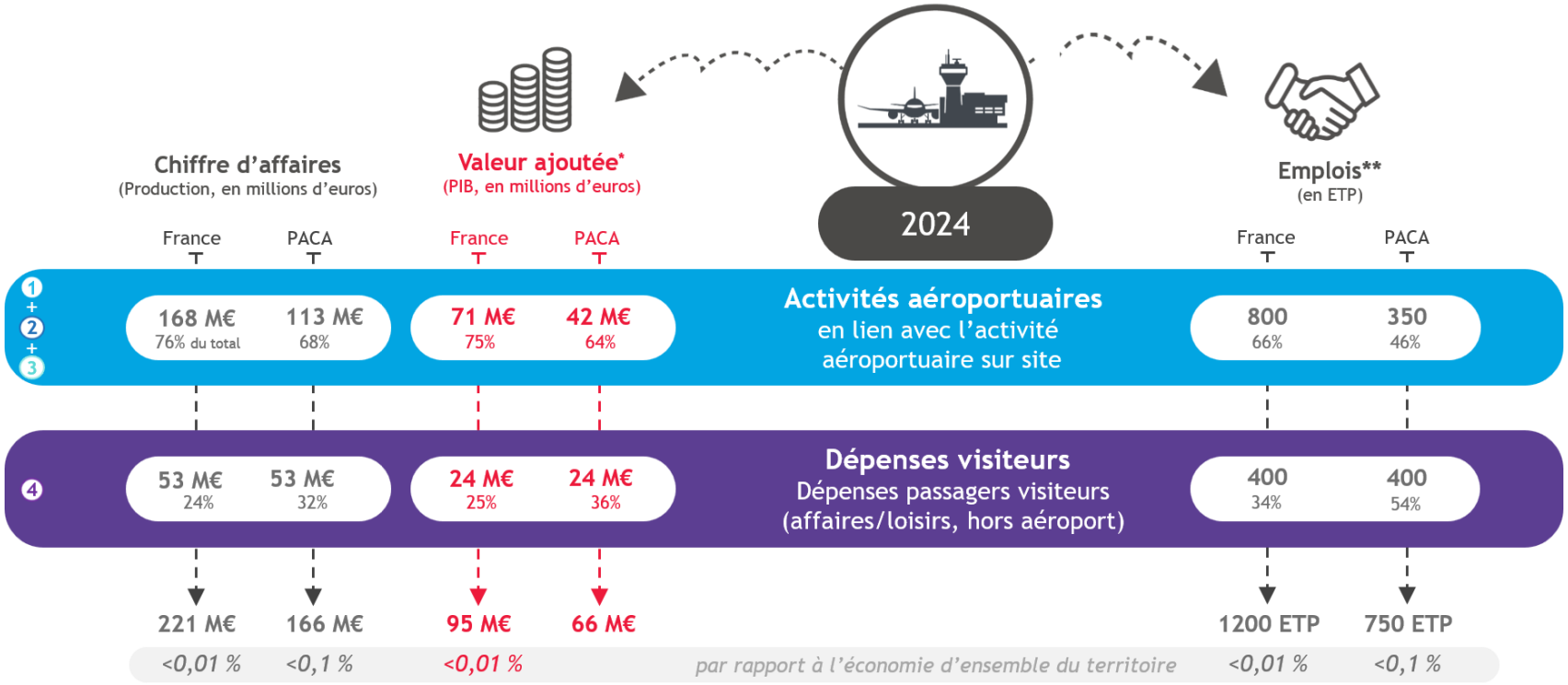
# Les Aéroports de Nice et de Cannes génèrent plus de 40 000 emplois et près de 2,8 Md€ de PIB en 2024




** Production (CA) : ventes et production stockée au cours de l'année de référence des différentes entités, neutralisées des doubles comptes*
*** Valeur Ajoutée Brute (PIB) : rémunérations chargées + EBE + Impôts et taxes – Subventions*
**** Emplois en Equivalents Temps Plein (ETP)*

## Pour le rayonnement et la connectivité de la Côte d'Azur : création de richesse

# L'Aéroport de Cannes Mandelieu génère plus de 750 emplois en Région Sud PACA et plus de 1200 en France en 2024



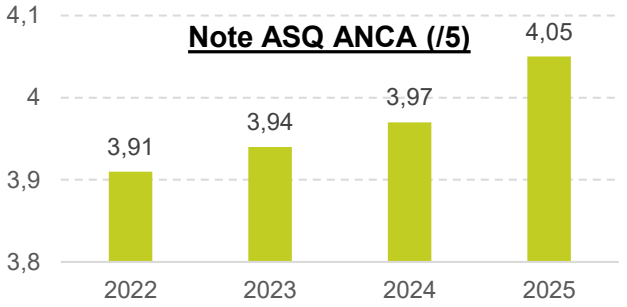

** Production (CA) : ventes et production stockée au cours de l'année de référence des différentes entités, neutralisées des doubles comptes*
*** Valeur Ajoutée Brute (PIB) : rémunérations chargées + EBE + Impôts et taxes – Subventions*
**** Emplois en Equivalents Temps Plein (ETP)*

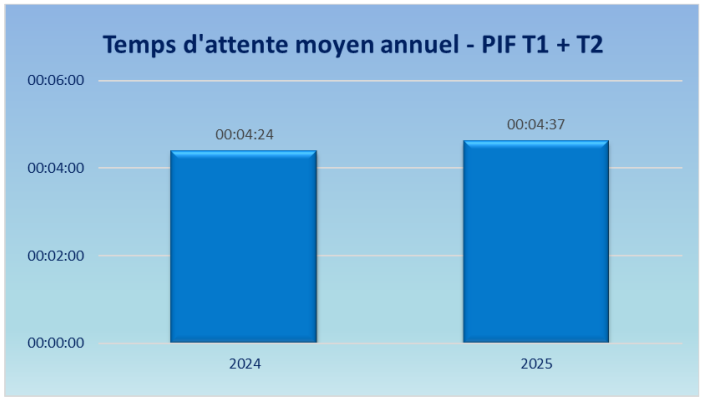
## Pour une expérience client réussie et sécurisée, de façon éthique et responsable

# ANCA a poursuivi son objectif : proposer une expérience passager plus mémorable, chaleureuse et sécurisée, en valorisant l'identité Azuréenne

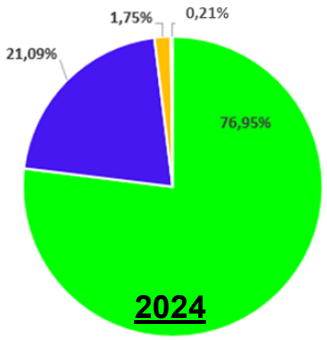
**TENDANCE 2025**

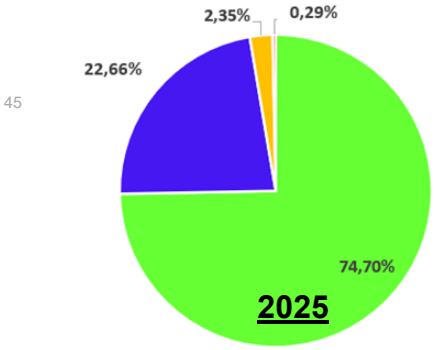
La satisfaction suivie chaque trimestre a atteint ses meilleurs scores depuis 2022, en hausse constante, et ce malgré un contexte pénalisant (installations saturées et retards liés à la navigation aérienne).




**Répartition par temps d'attente**



## La maturité globale RSE ACA est évaluée par ECOVADIS depuis 2024, elle atteint un niveau robuste et est en constante progression chaque année

Une démarche évaluée annuellement par un tiers indépendant spécialisé nommé ECOVADIS.







+16 points depuis le lancement de la Démarche RSE en 2024. Le Groupe ACA se situe dans le Top 3% des +150.000 entreprises évaluées, avec **une note de 83/100**.

- **4/ Les grandes réalisations les enjeux des prochains mois**



AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR

# Douze mois de transformation

Avril 2025 – Avril 2026

Poursuite du cycle renouvellement de l’offre commerciale, conduit sans interruption d’exploitation, sur les deux terminaux.

**15**
ouvertures de boutiques

**1 913** m² /sqm
D’offre retail renovées

**2**
salons rénovés

**1**
nouvel exploitant de salons

**Luxe, Mode, Gastronomie, Presse et Salons : les cinq univers ont évolué sur la même période.**








# L’Aéroport Cannes Mandelieu




Parole est donnée à **Sébastien CAMÉLIS**
Directeur de l’Aéroport Cannes Mandelieu

# *L'Aéroport Cannes Mandelieu*

1. **Activité**

2. **Démarche Environnementale**

3. **Manifestations / Evènements**

4. **SEA VALET - Port du Béal**

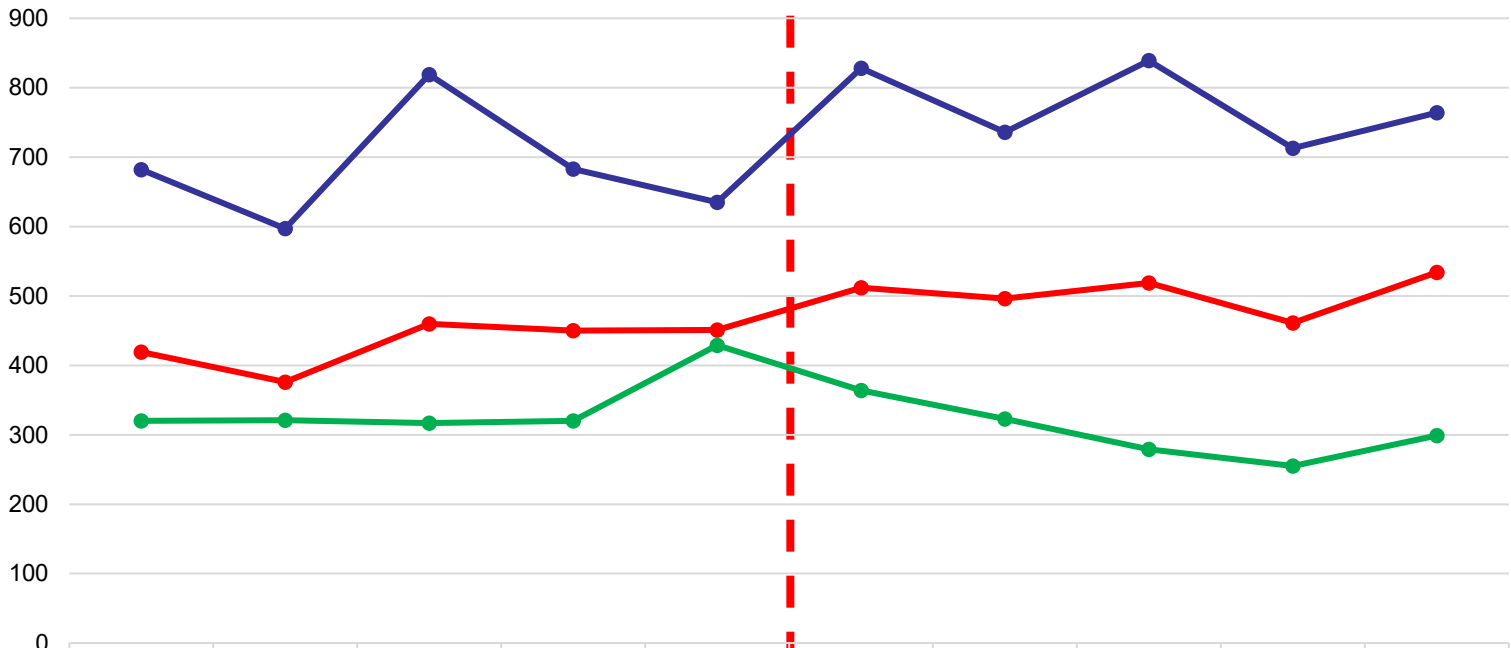
# *1. Activité de l'Aéroport Cannes Mandelieu*

| | Mouvements 25 | Var% / 2024 |
|---|---|---|
| Aviation d'Affaires | 12 865 | -0,5% |
| Hélicoptères | 8 828 | +18,3% |
| Aviation Légère – Tourisme | 12 979 | +4,4% |
| Aviation Légère – Formation | 30 510 | -5,7% |

# *1. Activité de l'Aéroport Cannes Mandelieu* ***à août 26***

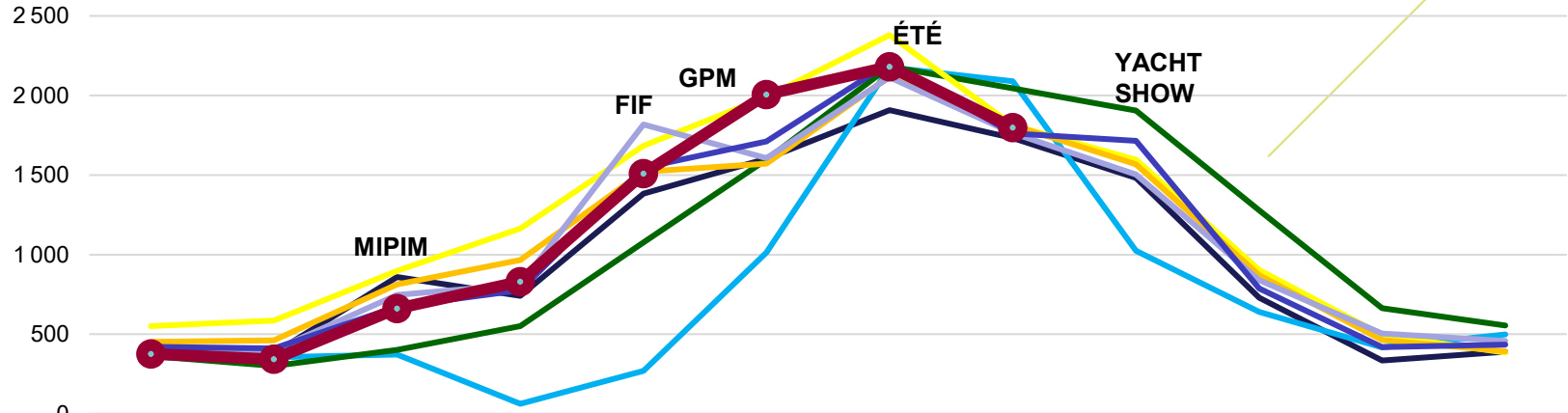
| | Mouvements 26 | Var% / 2025 |
|---|---|---|
| Aviation d'Affaires | 9 705 | +2,1% |
| Hélicoptères | 6 990 | +3,2% |
| Aviation Légère – Tourisme | 9 027 | +0,9% |
| Aviation Légère – Formation | 18 195 | -9,5% |

# 1. Évolution trafic : MIPIM / FIF / GPM



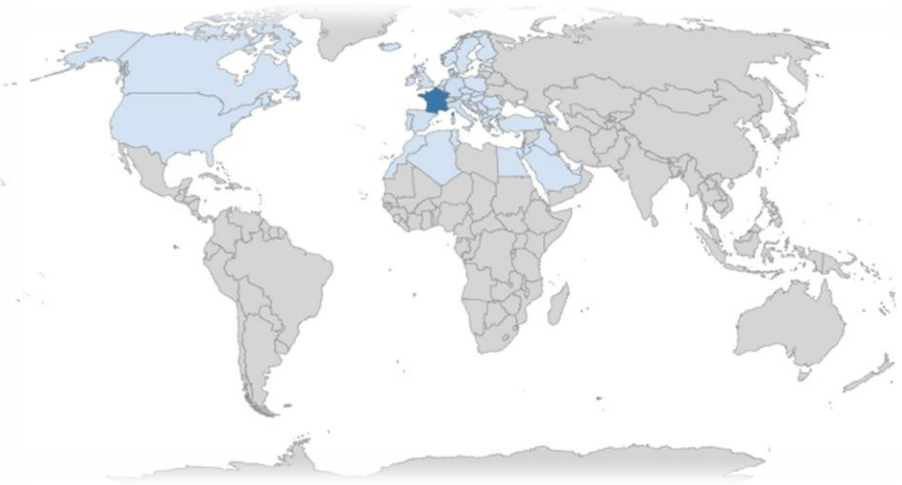

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MIPIM | 320 | 321 | 317 | 320 | 429 | 364 | 323 | 279 | 255 | 299 |
| FIF | 682 | 597 | 819 | 683 | 635 | 828 | 736 | 839 | 713 | 764 |
| GPM | 419 | 376 | 460 | 450 | 451 | 512 | 496 | 519 | 461 | 534 |

# *Evolution du trafic Evénements*




| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2019 | 397 | 380 | 859 | 742 | 1 384 | 1 602 | 1 908 | 1 733 | 1 482 | 729 | 335 | 391 |
| 2020 | 375 | 356 | 373 | 63 | 269 | 1 013 | 2 177 | 2 089 | 1 024 | 641 | 418 | 499 |
| 2021 | 363 | 301 | 402 | 551 | 1 077 | 1 596 | 2 182 | 2 044 | 1 906 | 1 278 | 663 | 556 |
| 2022 | 552 | 586 | 898 | 1 165 | 1 685 | 1 990 | 2 380 | 1 813 | 1 596 | 904 | 494 | 385 |
| 2023 | 452 | 462 | 814 | 967 | 1 522 | 1 571 | 2 120 | 1 815 | 1 568 | 872 | 463 | 393 |
| 2024 | 363 | 400 | 747 | 813 | 1 818 | 1 606 | 2 114 | 1 764 | 1 504 | 840 | 505 | 458 |
| 2025 | 422 | 411 | 674 | 777 | 1 546 | 1 711 | 2 206 | 1 762 | 1 716 | 787 | 419 | 434 |
| 2026 | 376 | 343 | 661 | 831 | 1 509 | 2 006 | 2 181 | 1 798 | | | | |

# *Pays Origine/Destination (mouvements 2025)*



| Rang | Pays | Total | Répartition |
|---|---|---|---|
| **1** | **FRANCE** | **3 657** | **27,9%** |
| **2** | **SUISSE** | **1 657** | **12,6%** |
| **3** | **ITALIE** | **1 555** | **11,8%** |
| **4** | **ROYAUME- UNI** | **1 462** | **11,1%** |
| 5 | ALLEMAGNE | 1 083 | 8,3% |
| 6 | ESPAGNE | 905 | 6,9% |
| 7 | BELGIQUE | 554 | 4,2% |
| 8 | PAYS BAS | 431 | 3,3% |
| 9 | AUTRICHE | 268 | 2,0% |
| 10 | GRECE | 177 | 1,3% |
| | AUTRES | 1 377 | 10,5% |
| | **TOTAL** | **13 123** | **100,0%** |

## *2. Démarche Environnementale - Relations Riverains*

Nombreux engagements

**Interdiction des vols commerciaux réguliers** | Interdiction des activités de voltige aérienne, ULM, tractage de banderole, vol à voile et parachutisme | **Limitation des cadences turboréacteurs & turbopropulseurs (5 à 6 arrivées par heure)** | Répartition du trafic aviation d'affaires cumulé à 50/50 entre Nice et Cannes (75/25 en 2023) | Décret d'octobre 2010 portant limitation du trafic hélicoptères | **Interdiction des atterrissages de nuit en RWY17 tout trafic** | Altitude des tours de piste de nuit à 1500ft | Création du POINT A et relèvement de la VPT | Classement de l'aéroport en catégorie B | **Contrôle des trajectoires et sensibilisation des compagnies & pilotes** | Sensibilisation des usagers VFR au respect des ronds bleus | **Interdiction des turboréacteurs avec une marge cumulée inférieure à 13 EPNdB** (l'unité de mesure de bruit appelée niveau effectif de bruit perçu) | Restrictions en tours de piste liées à CALIPSO | **Subventionnement à hauteur de 25% du coût total pour l'équipement d'un silencieux** | Démarche Airport Carbon Accreditation | Développement de l'utilisation des GPU électriques | Préservation de la biodiversité

## *2. Démarche Environnementale - Relations Riverains*

**Nouvelles restrictions - Aviation légère**

**Nouvel arrêté de restriction en 2025** (après 2019 et 2022)

**Renforcement restrictions à l'exécution des tours de piste et <u>création d'exemption pour les aéronefs électriques</u>**

- Début d'activité à 9h (vs 8h)
- Période de restrictions supp. à partir du 1er juin (vs 15 juin)
- Interdiction le samedi de 12h>15h (vs dimanche uniquement)
- Interdiction pour les non basés

Récapitulatif des conditions d'exécution des tours de piste des avions légers sur LFMD

Les tours de piste (TDP) sont autorisés entre 9h00 et 20h00 locales

| Quel est le statut de l'avion ? ⇩ | DU 1er JUIN AU 15 SEPTEMBRE | | | | | | LE RESTE DE L'ANNÉE (toute la semaine) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lundi au vendredi | | Samedi, dimanche et jours fériés hors créneau 12h00-15h00 | | Samedi, dimanche et jours fériés entre 12h00 et 15h00 | | | |
| | Nombre maximal de TDP consécutifs autorisés | Nombre maximal de TDP BH consécutifs autorisés | Nombre maximal de TDP consécutifs autorisés | Nombre maximal de TDP BH consécutifs autorisés | Nombre maximal de TDP consécutifs autorisés | Nombre maximal de TDP BH consécutifs autorisés | Nombre maximal de TDP consécutifs autorisés | Nombre maximal de TDP BH consécutifs autorisés |
| Avion basé ou non basé à propulsion électrique | Pas de restrictions | | | | | | | |
| Avion basé classé CALIPSO A+, A ou B | 5 | 3 | 5 | 3 | | | 5 | 3 |
| Avion basé classé CALIPSO C | 3 | 2 | | | | | 3 | 2 |
| Avion basé classé CALIPSO D ou non classé | 2 | | | | | | 2 | |
| Avion non basé classé CALIPSO A+, A ou B | | | | | | | 2 (du lundi au vendredi) | |

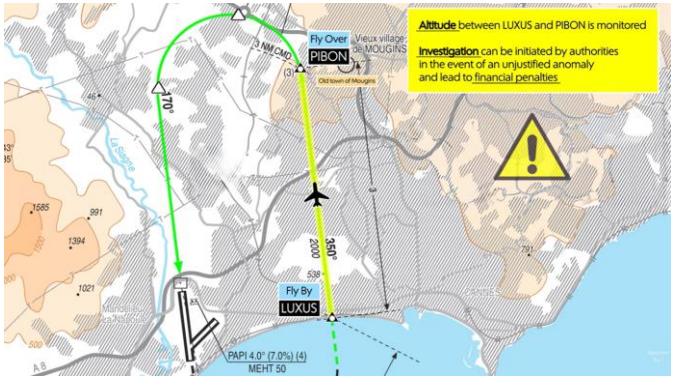
## *2. Démarche Environnementale – Relations Riverains*

**Diffusion du nouveau briefing dynamique à 8.300 contacts + YouTube**

Le briefing PDF a évolué en une animation 3D basée sur le jeu « Flight Simulator ». Ce nouvel outil dynamique salué par l'ACNUSA a pour objectif de réduire la dispersion sur l'approche IFR VPTA.

→ **Excellent retour des compagnies & pilotes dans l'appréhension de l'environnement**




LFMD Briefing IFR

# *2. Démarche Environnementale – Décarbonation*

**Certification ACA, Niveau 4+** (Airport Carbon Accreditation)



CERTIFICATE
of ACCREDITATION

Valid 27th August 2024 - 26th August 2027

This is to certify that *Airport Carbon Accreditation*, under the administration of WSP, confirms that the carbon management processes at

**CANNES MANDELIEU AIRPORT**

**Implemented by Aéroports de la Côte d'Azur**

have earned the accreditation level of **TRANSITION**, in recognition of the airport's exceptional work in aligning its carbon management with global climate goals to reach absolute emissions reductions, establishing related partnerships with its business partners and compensating responsibly the residual $CO_2$ emissions under its control, as part of the Global airport industry's response to the challenge of Climate Change.

airport carbon accredited
TRANSITION

AEROPORT CANNES MANDELIEU

airport carbon accreditation

Olivier Jankovec
Director General
ACI EUROPE

Giulio Curto
Programme Director
WSP

**Exigences : Niveau 4+**

Scope 1&2 :

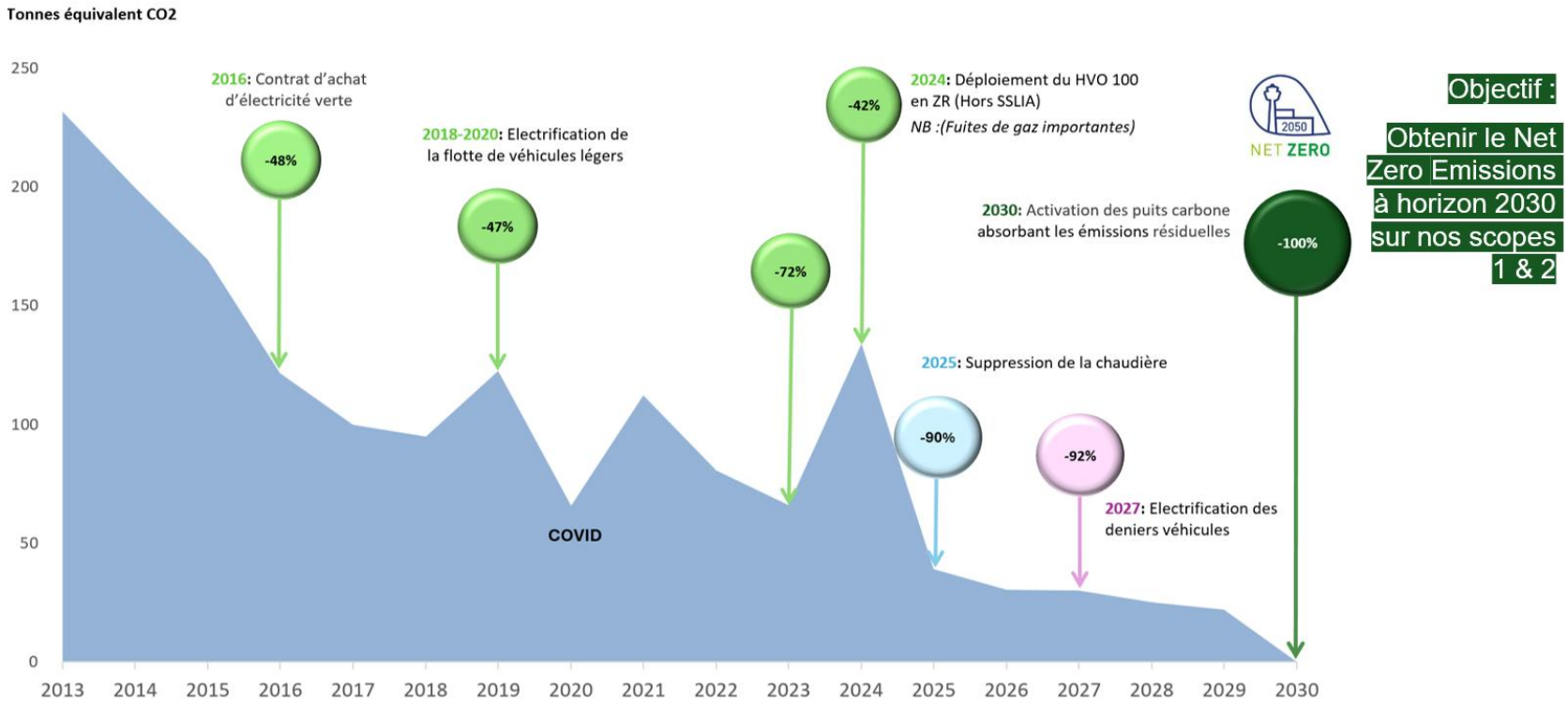
- S'engager à atteindre le Net Zéro émissions d'ici 2050 ou avant.
- Définir une trajectoire et un plan d'action permettant d'atteindre l'objectif.
- Compenser ses émissions résiduelles.

Scope 3 :

- Définir un plan de partenariat avec les parties prenantes (PP), ce plan doit démontrer que l'aéroport incite activement ses PP à réduire leurs émissions GES.

## *2. Démarche Environnementale – Décarbonation*

**Stratégie Climat 2030,** La neutralité carbone sans compensation sur nos propres émissions dès 2030



## *2. Démarche Environnementale – Biodiversité*

Aéroport Cannes Mandelieu obtient directement le niveau 2 du label **« aérobio »**

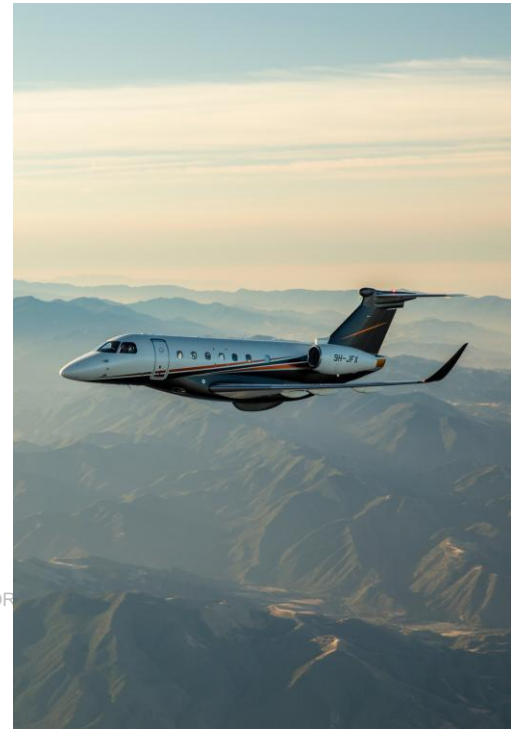


L'aéroport Cannes Mandelieu travaille avec l'association *Aéro Biodiversité,* présente sur plus de 80 plateformes en France, pour évaluer, améliorer et promouvoir la biodiversité de la plateforme.

**En 2026, l'Aéroport a obtenu directement le niveau 2 du label « aérobio».** Cette distinction témoigne de l'engagement des équipes et de la qualité des actions déployées en faveur de la préservation et de la valorisation de la biodiversité.

## *3. Manifestation - Evènements*
## *FLEXJET - 30 avril 2026*

- Exposition statique
- Visite d'un Praetor 600 sur invitation exclusive





You are invited to our private presentation of the exceptional
Flexjet Praetor 600 in Cannes.

**THURSDAY, 30TH APRIL**

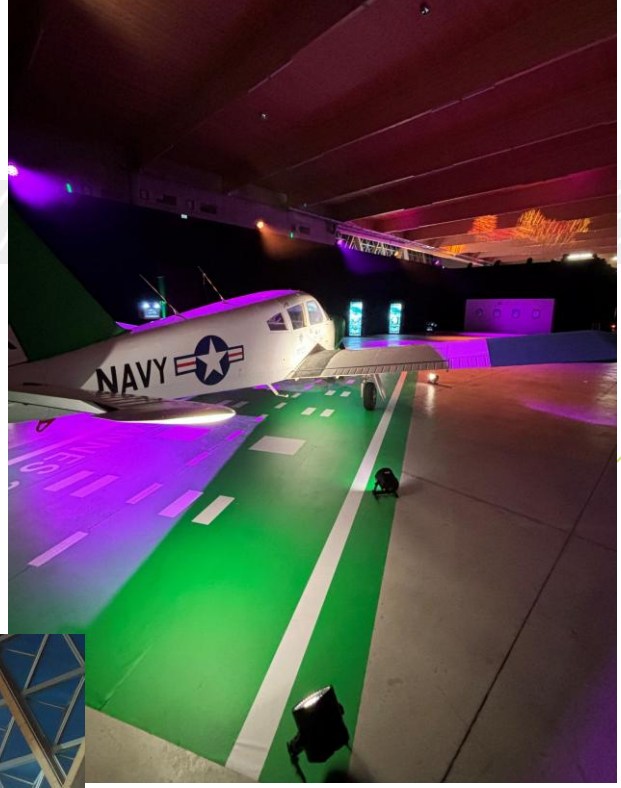
09:00 – 17:00

AEROPORT CANNES-MANDELIEU
245 AV. FRANCIS TONNER, 06150 CANNES, FRANCE

As part of the prestigious Flexjet fleet this spacious,
super-midsize jet can carry up to nine passengers between continents,
for almost eight hours nonstop. We would be delighted to welcome
you aboard for a private presentation of the aircraft, and to
meet our experienced crew and cabin servers.

## *3. Manifestation - Evènements*
## *MANULIFE - 5 mai 2026*

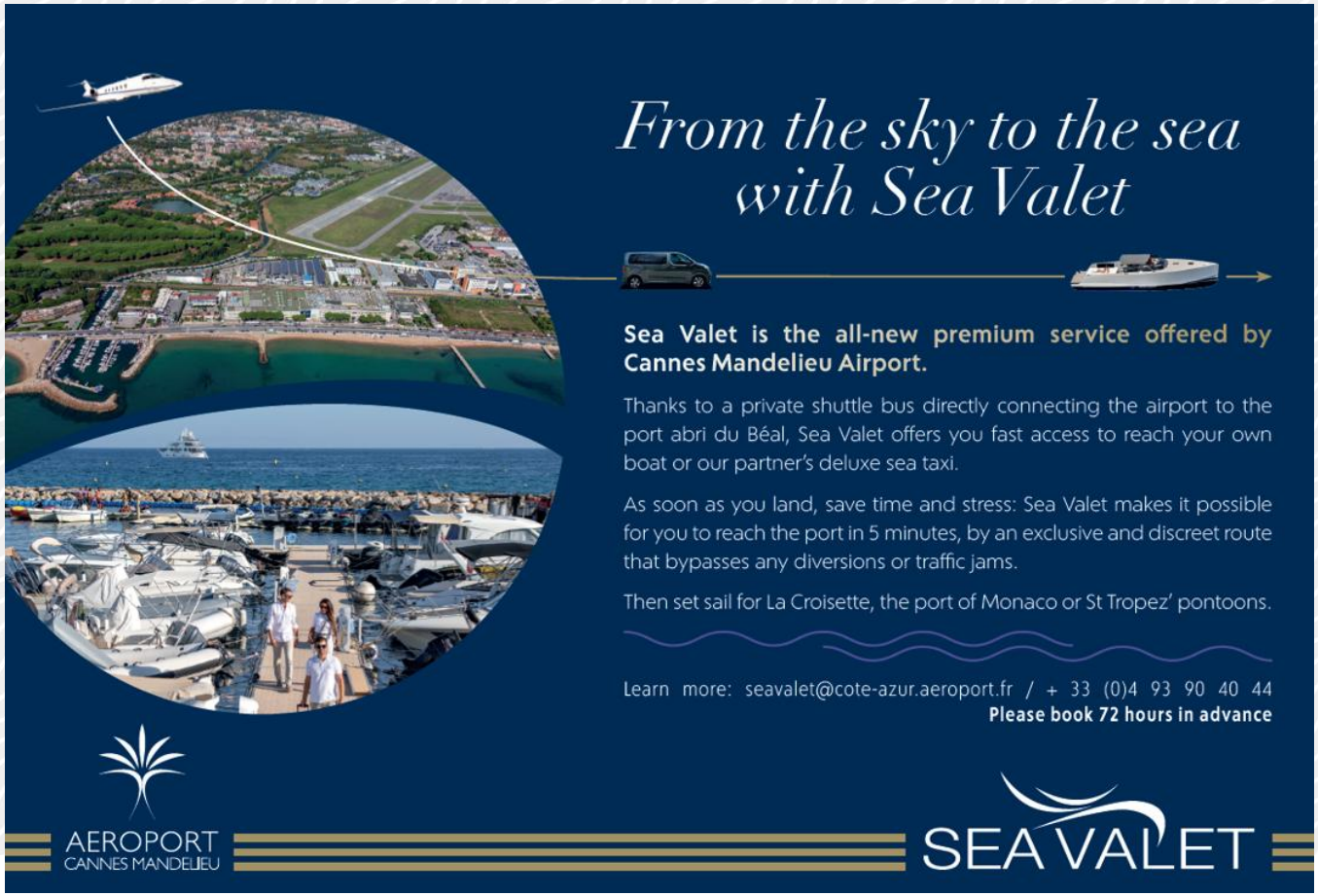
- Soirée de Gala annuelle
- 150 invités venus de 10 pays d'Asie






# 4. SEA VALET : Navette Aéroport - Port

25 services SEAVALET réalisés en quelques mois et plusieurs partenaires fidélisés (3 yachts, un domaine de luxe, un restaurant…)



# *4.* Port du Béal – Certifications Ports Propres

PORT ABRI DU BEAL COTE D'AZUR

PORTS PROPRES actifs en biodiversité
ISO 18725 "Clean harbours" Certifiés par AFNOR Certification

Début 2026, **double certification du Port du Béal :**

**Ports Propres**
**&**
**Ports Propres Actifs en Biodiversité.**

Certification ISO 18725, la seule au monde en matière de gestion environnementale et de préservation de la biodiversité pour les ports de plaisance.

GROUPE AEROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR
















GROUPE AEROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR

# Le CPIE



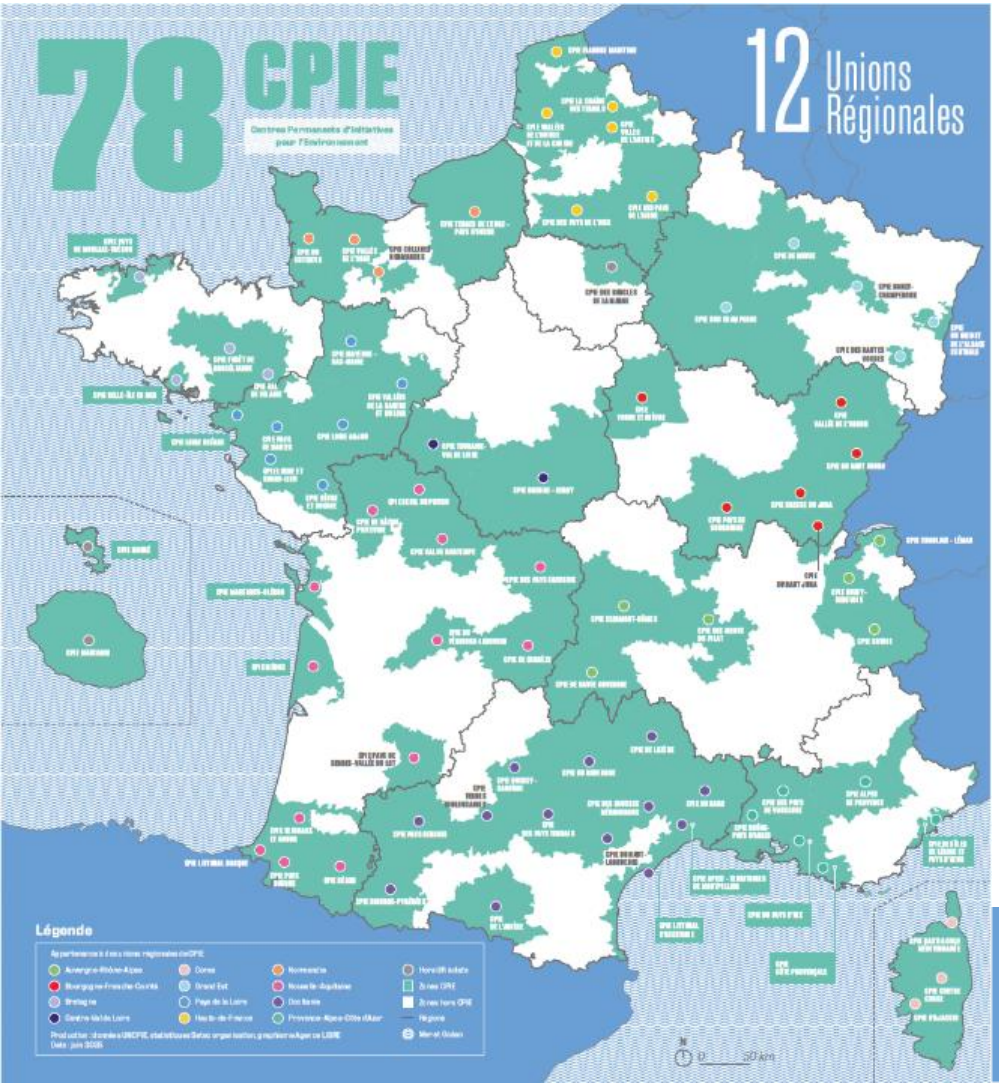

Parole est donnée à **Frédéric POYDENOT**
Docteur en océanologie et
Directeur du CPIE




# Association Aéroport Cannes-Mandelieu Partenaires

30 septembre 2026


1988
Fort de l'île Sainte
Marguerite




# Centre Permanent d'Initiatives pour l'Environnement

cpie ÎLES DE LÉRINS ET PAYS D'AZUR

cpie UNION RÉGIONALE Provence-Alpes Côte d'Azur

cpie UNION NATIONALE le vivant en commun

**19 130 communes** soit près de 34 millions de personnes couvertes par l'action des CPIE

**56%** du territoire français et 77% du littoral métropolitain couvert par les CPIE

**10 500** adhérents et adhérentes

**1 300** salariés et salariées



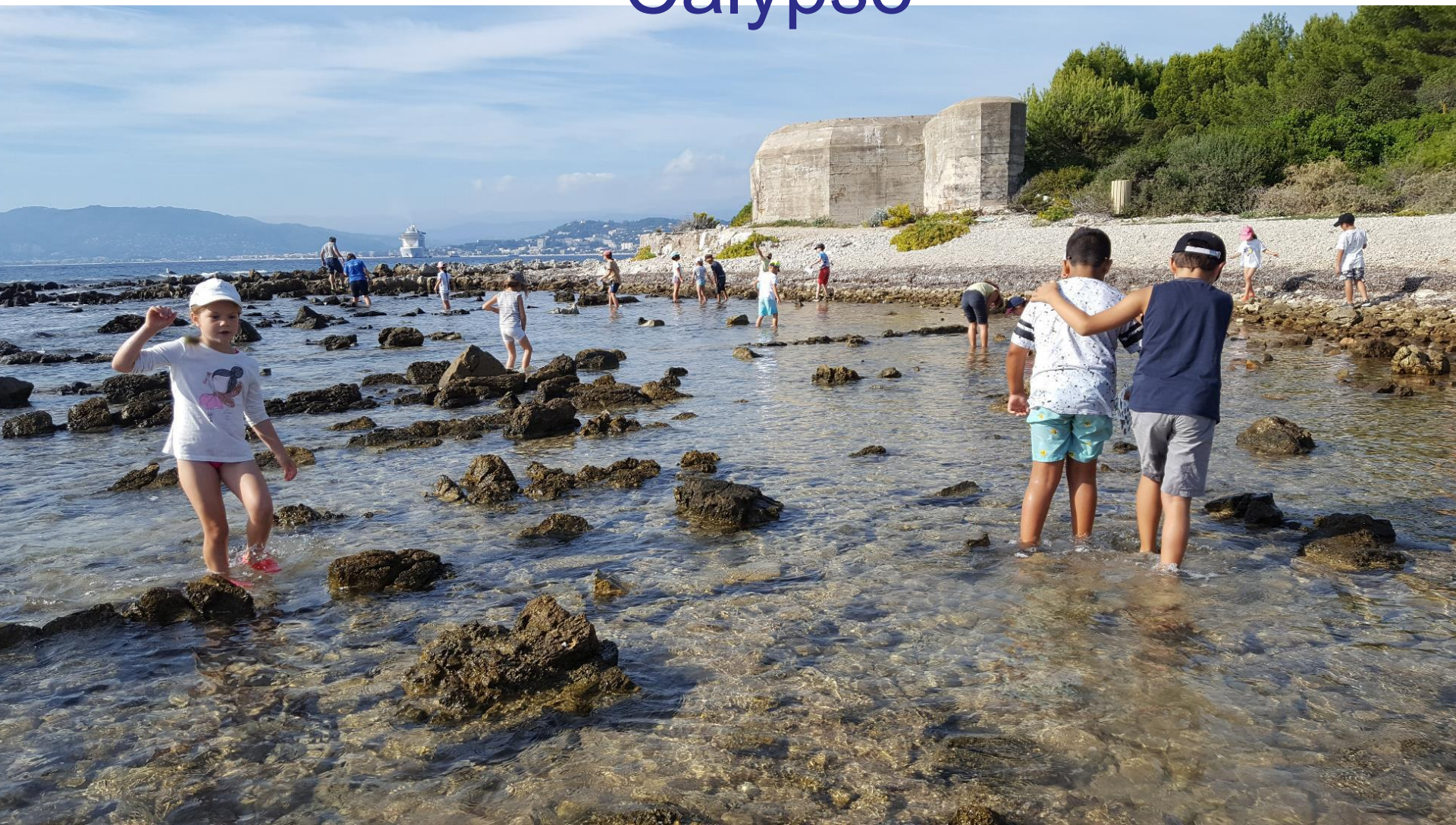
Agir en ville dans notre quotidien

Montrer la mer
Accompagner les changements de pratiques

Préserver le patrimoine naturel et le patrimoine historique

Agir avec tous les acteurs du territoire

# Classes de découverte
# Aire marine éducative
# Calypso

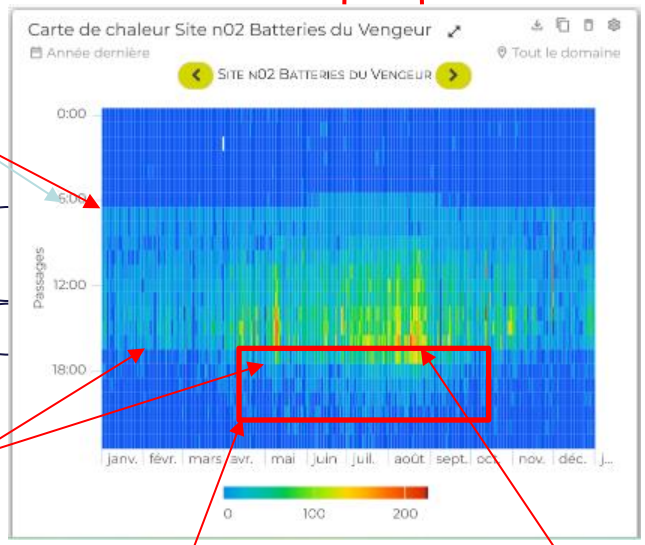


# 32 000 visiteurs



# Observatoire de la fréquentation et des usages des Îles de Lérins

Période estivale
Forte
fréquentation




Arrivée 1er bateau

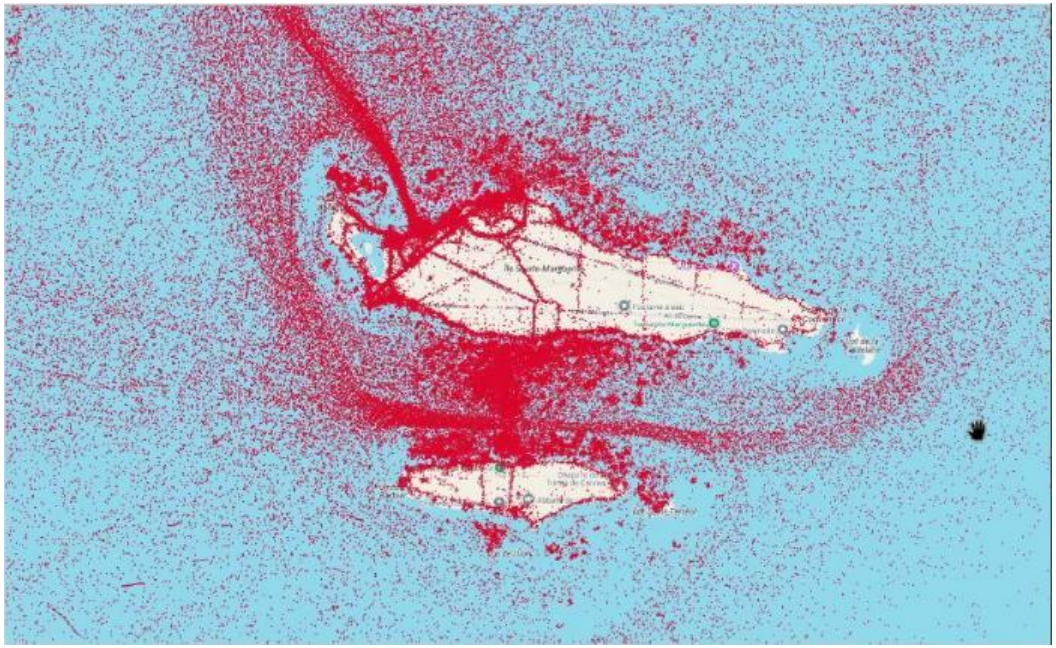
Arrivées progressives

Départs massifs

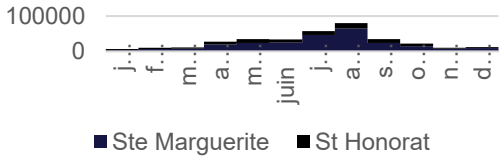
Départ dernier bateau

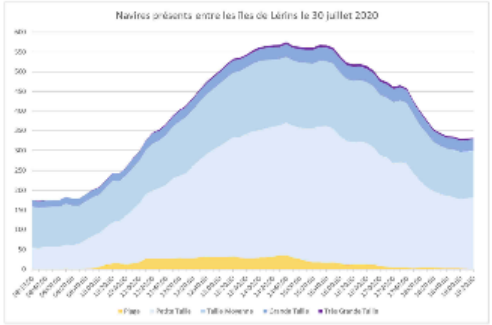
Activité nocturne

Pics de fréquentation



## Transport passagers Cannes-Iles de Lérins 2024




Cofinancé par l'Union européenne

RÉGION SUD PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR

CANNES CÔTE d'AZUR FRANCE

# Ecogestes Méditerranée

- 242 actions en mer et dans les ports en Région Sud
- 1500 navires engagés
- 5000 personnes sensibilisées sur ces navires



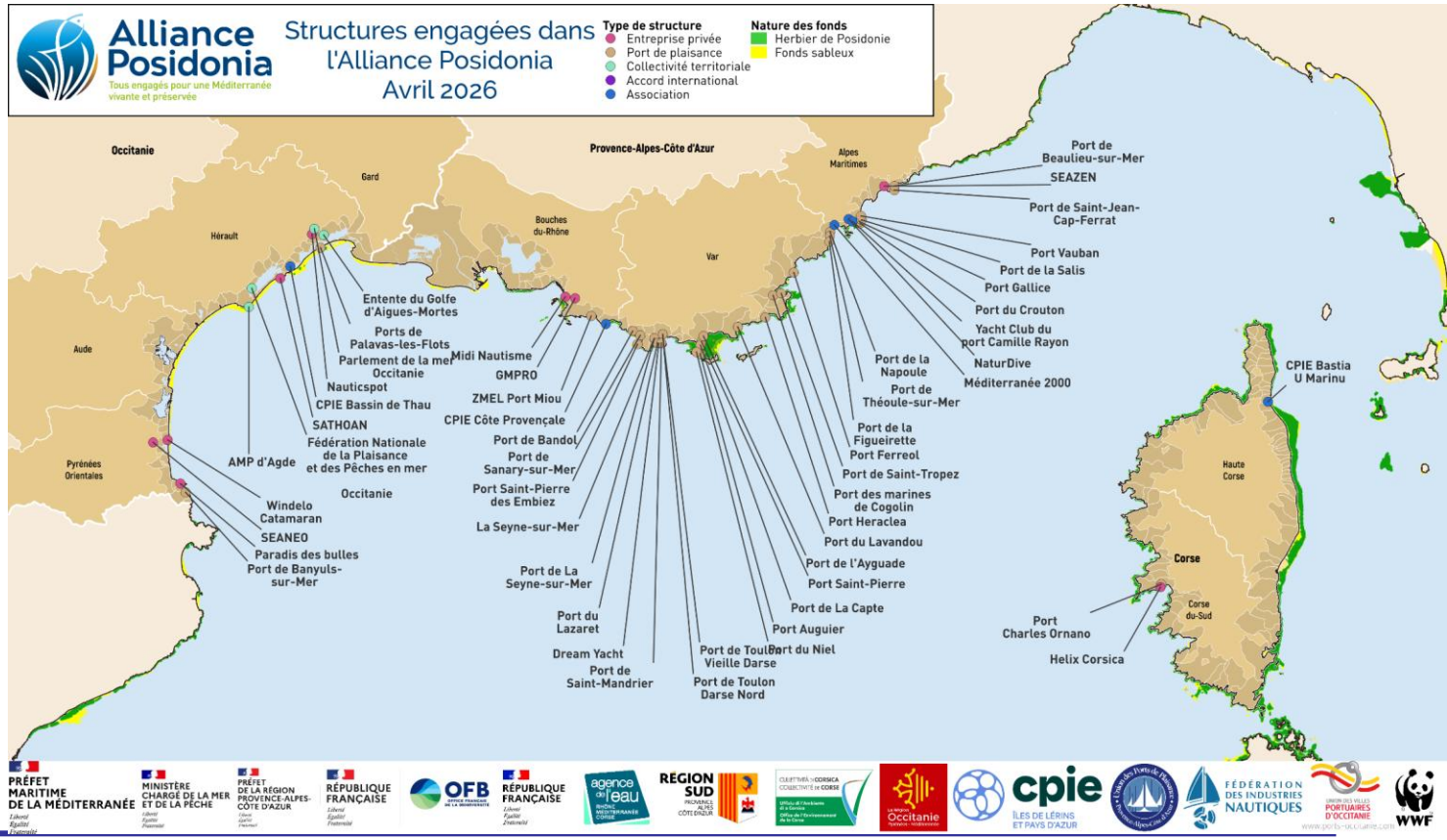





16 entreprises privées
31 ports de plaisance
6 collectivités territoriales
6 associations

**59 structures engagées**

Alliance Posidonia
Tous engagés pour une Méditerranée vivante et préservée



RÉSEAU ALIEN MER

PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

- Lancement en novembre 2025
- Suivi d'une liste d'espèces non indigènes marines en science participative

Les partenaires :

Les coordinateurs de réseau :

- Plan d'action crabe bleu
- Sensibilisation ciblée : 268 pêcheurs (450 en 2024+2025)
- Sensibilisation large : 2600 personnes (4000 en 2024+2025)









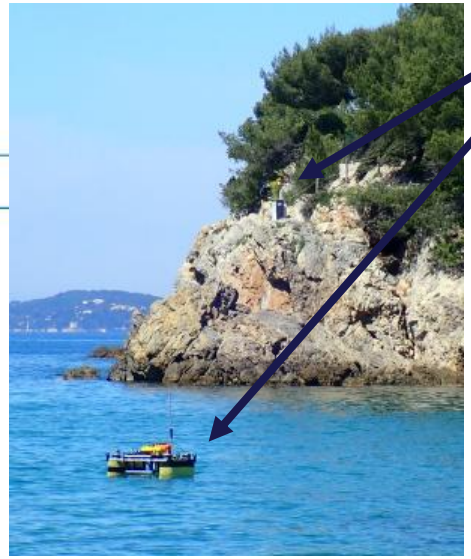
Interreg

Cofinanziato dall'Unione europea
Cofinancé par l'Union européenne

amis

Marittimo–IT FR–Maritime





Lidar
Multibeam



# RISK C0'TOUR 2025
## Collège Les Campelières (Mougins)






PRÉFET DE LA RÉGION PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR
Liberté Égalité Fraternité

PRÉFET DES ALPES-MARITIMES
Liberté Égalité Fraternité

MAIF

CYPRÈS

Partenaires : DREAL PACA – DDTM 06 – CAPCL – Prévention MAIF – CYPRES – Préfecture (Service Interministériel de défense et protection civiles (SIDPC))




Trophée de la résilience – Thématique public scolaire

Saveurs et Saisons

FONDS JACQUES MARTEL
Protéger & Transmettre l'avenir

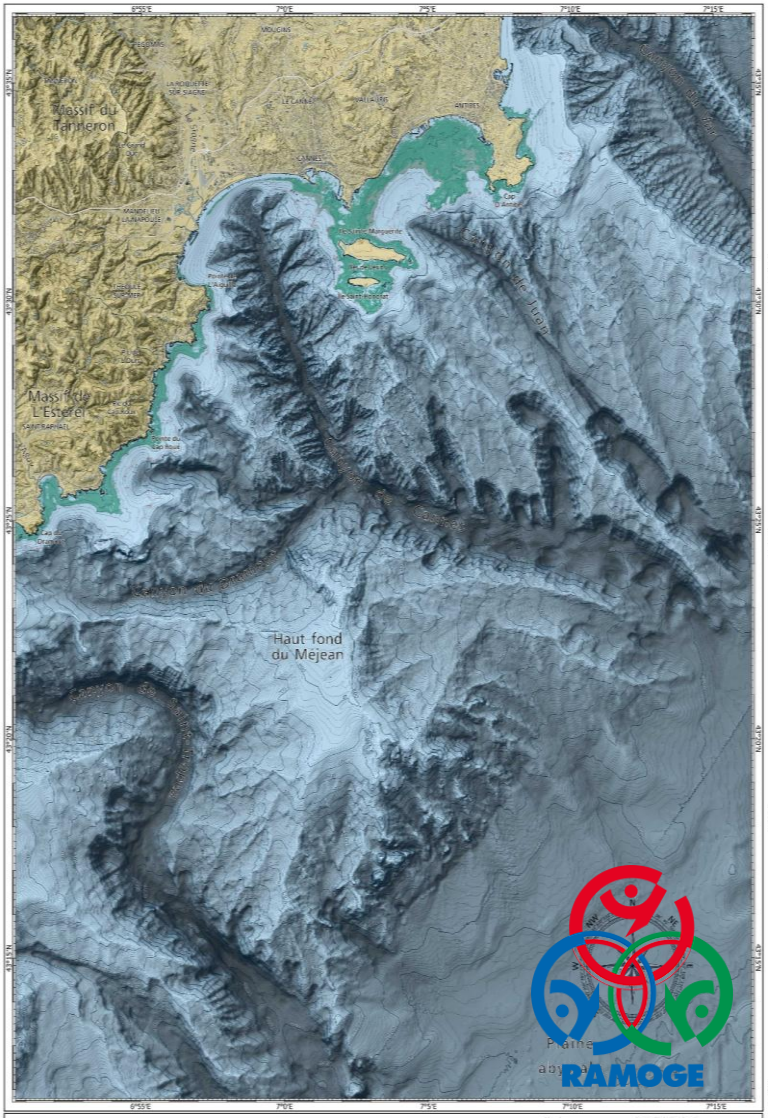













1:75 000

Canyon de Cannes
Haut fond du Méjean




1:60 000

Marge continentale
de la Baie des Anges










# NOS PARTENAIRES

## ÉTAT ET AGENCES

## ÉDUCATION NATIONALE

## COLLECTIVITÉS ET ÉTABLISSEMENTS

## GESTIONNAIRES DE MILIEUX

## PARTENAIRES INTERNATIONAUX

## LES PROJETS EN

## ENTREPRISES, ORGANISATIONS PROFESSIONNELLES - FONDS ET FONDATIONS

## RÉSEAUX

## LES ESPACES DÉDIÉS À LA PÉDAGOGIE

# Merci pour votre participation



cpie
ÎLES DE LÉRINS
ET PAYS D'AZUR

Parole est donnée à Alain Dewé qui déclarait :

*"La Méditerranée représente moins de 1 % de la surface des océans, mais concentre près de 7 % de la pollution plastique marine et reçoit environ 730 tonnes de déchets plastiques par jour.*
*Le plastique est désormais présent jusque dans notre corps. Des nanoplastiques ont été retrouvés dans le placenta et les tissus fœtaux : la santé des générations futures est directement concernée.*
*Nous ne pouvons plus attendre d'avoir toutes les preuves pour agir. Ne faisons pas la même erreur qu'avec l'amiante, qui provoque encore près de 200 000 décès chaque année.*
*La mer n'a pas de frontières et le plastique n'a pas de passeport : aucun pays ne peut résoudre seul ce problème.*

*C'est pourquoi nous avons créé la* ***Week of the Sea Without Plastic***
***WSWP, du 2 au 9 novembre 2026,***
*pour sensibiliser, éduquer et faire évoluer durablement les comportements.*

*Parlez-en, mobilisez autour de vous et devenez acteurs de cette initiative ».*

Contact : Alain Dewé - Director, End Plastic Soup Monaco - Co-Coordinator, Week of the Sea Without Plastic (WSWP) - alaindewe-eps@endplasticsoup.org - +377 6 40 62 22 00



**L’ordre du jour étant épuisé,**
l’Assemblée Générale se poursuit en échanges cordiaux autour d’un apéritif dans les salons de l’hôtel Mercure puis au restaurant Aix&Terra Table Épicerie

























# AACMP




**http//www.lfmd.org**

**Pour toute information**
**veuillez contacter notre Secrétaire Générale**
**Chantal AGUILAR**

**chantalaguilar.esposito@gmail.com**
**+33 (0)6 19 42 12 39**

AACMP
Aéroport Cannes Mandelieu
Boîte n° 25
245 Avenue Francis Tonner
06150 Cannes la Bocca